

Verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen Loseweg

Zaak nr. 5083888

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende:

dat de Loseweg gelegen is binnen de bebouwde kom van Apeldoorn;

dat deze weg in beheer is bij de gemeente Apeldoorn;

dat bovengenoemde weg, een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het Algemeen bevoegdhedenbesluit gemeente Apeldoorn d.d. 1 januari 2024 gemandateerd is aan het afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie;

dat het college van Apeldoorn op 21 augustus 2023 een verkeersbesluit heeft genomen voor het instellen van een parkeerverbodszone, het besluit is gepubliceerd in het gemeentebblad met nummer 363494;

dat tegen dit besluit bezwaren zijn binnen gekomen, met als grootste bezwaar dat de parkeercapaciteit omlaag gaat;

dat daarna diverse gesprekken tussen buurtbewoners, ondernemers en gemeente zijn geweest. En dit heeft geleid tot een nieuw maatregelenpakket voor de Loseweg en het intrekken van het besluit van 21 augustus 2023;

dat het totale maatregelenpakket er voor zorgt dat parkeercapaciteit gelijk blijft en de overlast/hinder voor omwonenden verminderd wordt. De voorgenomen maatregelen betreffen:

- Het instellen van een eenrichtingsweg voor gemotoriseerd verkeer, waarbij enkel vanaf de Tuinmanslaan richting de Koningstraat mag worden gereden.
- Het instellen van een inrijdverbod voor vrachtverkeer, vanaf de Tuinmanslaan.
- Het instellen van een parkeerverbodszone op delen van de Loseweg en de Koningsstraat.

Motivatie:

dat het deel van de Loseweg tussen de Koningstraat en de Tuinmanslaan een smalle rijbaan kent;

dat er veelvuldig op de rijbaan wordt geparkeerd;

dat dit ook wordt gefaciliteerd doordat enkele parkeervakken zijn aangegeven;

dat er een krappe haakse bocht is gelegen ter hoogte van huisnummer 292;

dat vanwege de krappe bocht een geslotenverklaring voor vrachtverkeer gewenst is;

dat de parkeervakken, naast door bewoners van de straat en bezoekers van het restaurant, ook door bezoekers van paleis het Loo kunnen worden gebruikt;

dat de parkeerdruk in de straat daarmee hoog is, en de vakken gewaarborgd dienen te blijven;

dat de woning in de bocht, huisnummer 292, schade ondervindt van vrachtverkeer dat langs de woning rijdt; in combinatie met parkeren op de rijbaan leidt tot krappe situaties;

dat het niet mogelijk is om tegenliggers te passeren;

dat het daarom gewenst is om een eenrichtingsweg in te stellen, uitgezonderd fietsers, voor alle gemotoriseerde verkeer. De gewenste rijrichting is een eenrichtingsweg vanaf de Tuinmanslaan richting de Koningstraat;

dat deze richting is gekozen om de bezoekers van paleis het Loo minder in de gelegenheid te brengen om van deze parkeervakken gebruik te maken, waardoor de parkeerdruk afneemt;

dat de gasten van het restaurant ook gebruik kunnen blijven maken van de parkeerplaatsen in de Loseweg;

dat het instellen van eenrichtingsverkeer gevolgen heeft voor de route die het verkeer moet afleggen en dus ook voor de intensiteiten op de omliggende straten. Sommige bewoners en omwonenden zullen via een andere route van of naar hun bestemming moeten (om)rijden. De verwachting is dat er een beperkte verhoging zal plaatsvinden van autoverkeer in de omliggende straten. Deze beperkte verhoging wordt als acceptabel beschouwd;

dat het noordelijke deel van de Loseweg nabij Paleis Het Loo is gelegen;

dat er een parkeerverbod is ingesteld voor een deel van de Loseweg en de Koningstraat;

dat er regelmatig voertuigen staan geparkeerd op de Loseweg, daar waar nog geen parkeerverbod is ingesteld;

dat deze voertuigen het doorgaande vrachtverkeer hinderen;

dat het (vracht)verkeer bij geparkeerde voertuigen dusdanig moet manoeuvreren dat er schade aan het hekwerk / de woning wordt gereden;

dat het daarom wenselijk is het huidige parkeerverbod uit te breiden op de Loseweg;

dat het parkeerverbod voor beide zijden van de Loseweg en de Koningstraat geldt;

dat het parkeerverbod daarom in een zone wordt uitgevoerd;

dat de parkeervakken aan het eind van de Loseweg in takt blijven;

dat deze maatregelen worden genomen om het verzekeren van de veiligheid op de weg;

dat deze maatregel wordt genomen om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat het instellen van een eenrichtingsweg in combinatie met een parkeerverbodszone het mogelijk maakt om de parkeervakindeling anders in te richten. Waardoor het verlies van de theoretische parkeerplekken buiten de vakken kan worden gecompenseerd met extra formele parkeervakken. Het netto aantal parkeerplaatsen blijft door deze maatregel gelijk;

Juridisch:

dat deze maatregel wordt genomen om het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade te voorkomen of te beperken;

dat gelet op artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat gelet op artikel 15 lid 2 van de WVV 1994 voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens een verkeersbesluit is vereist;

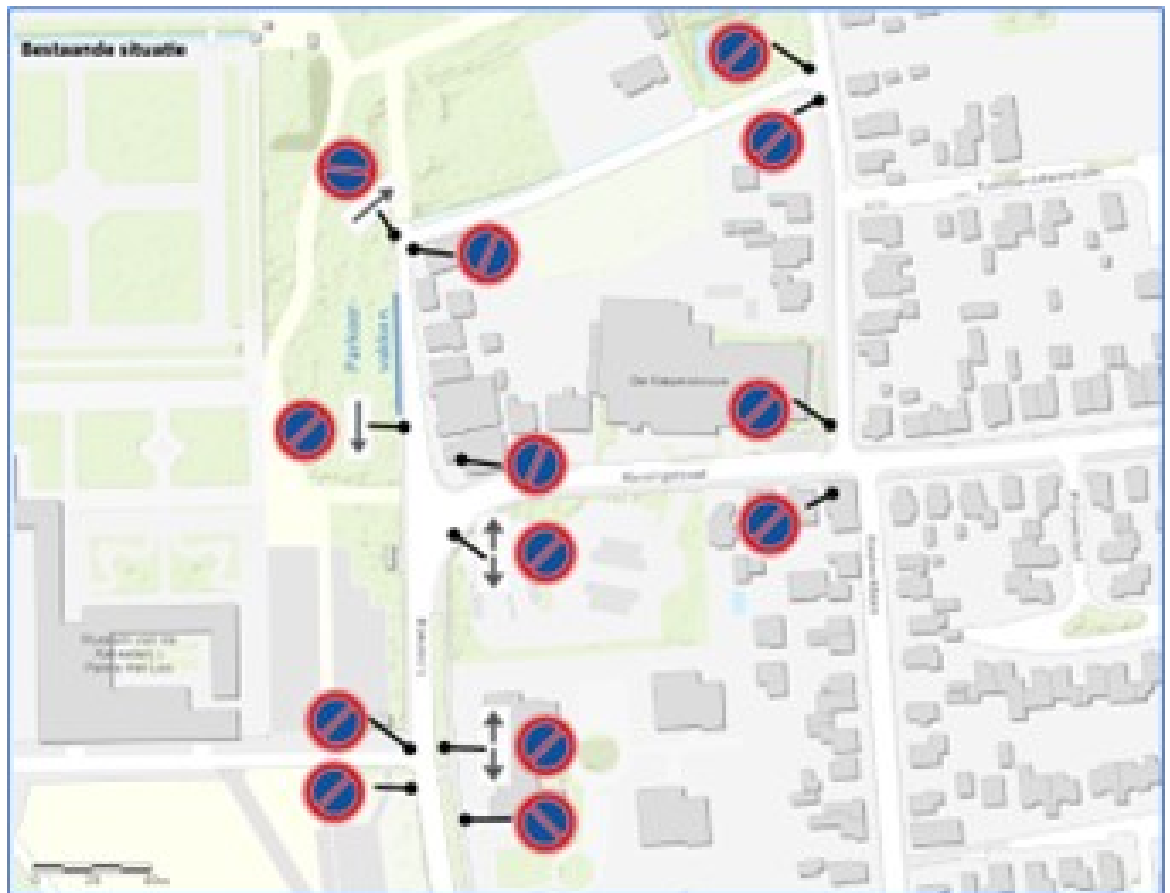
dat gelet op artikel 2 van het WVV 1994 de maatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van politie, eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland;

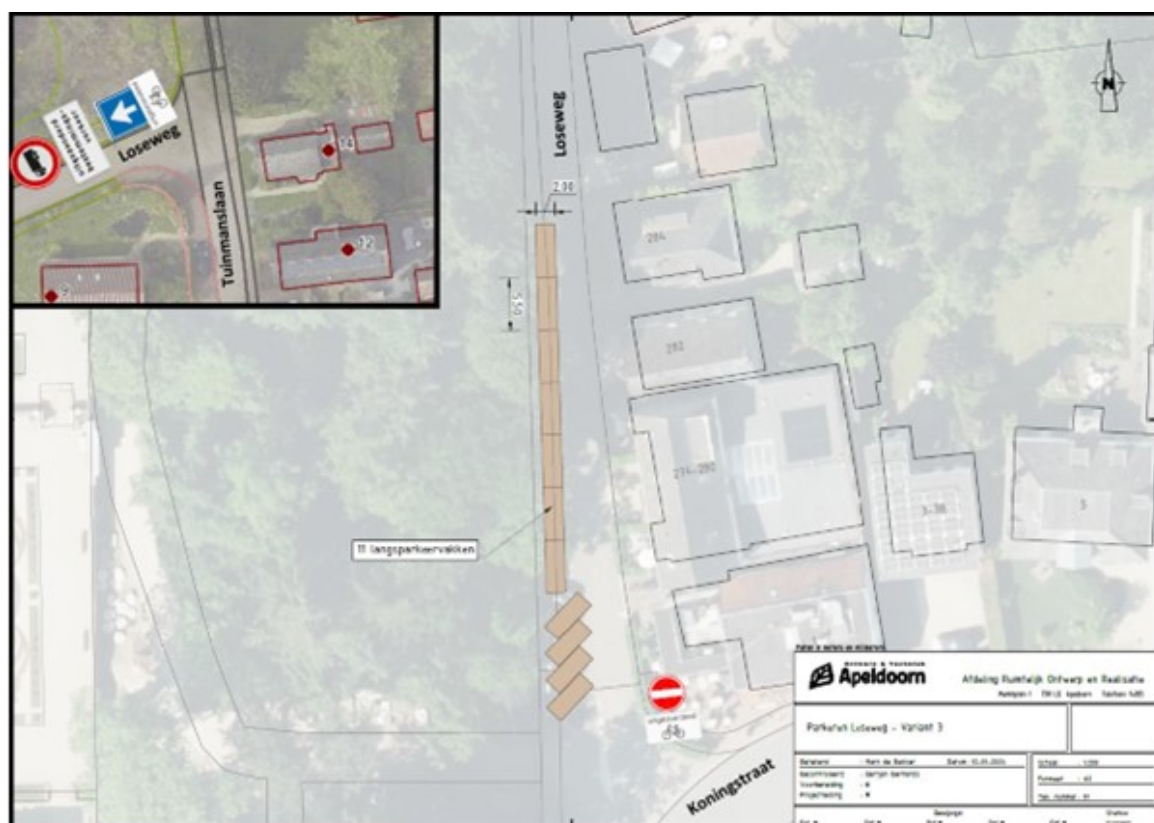
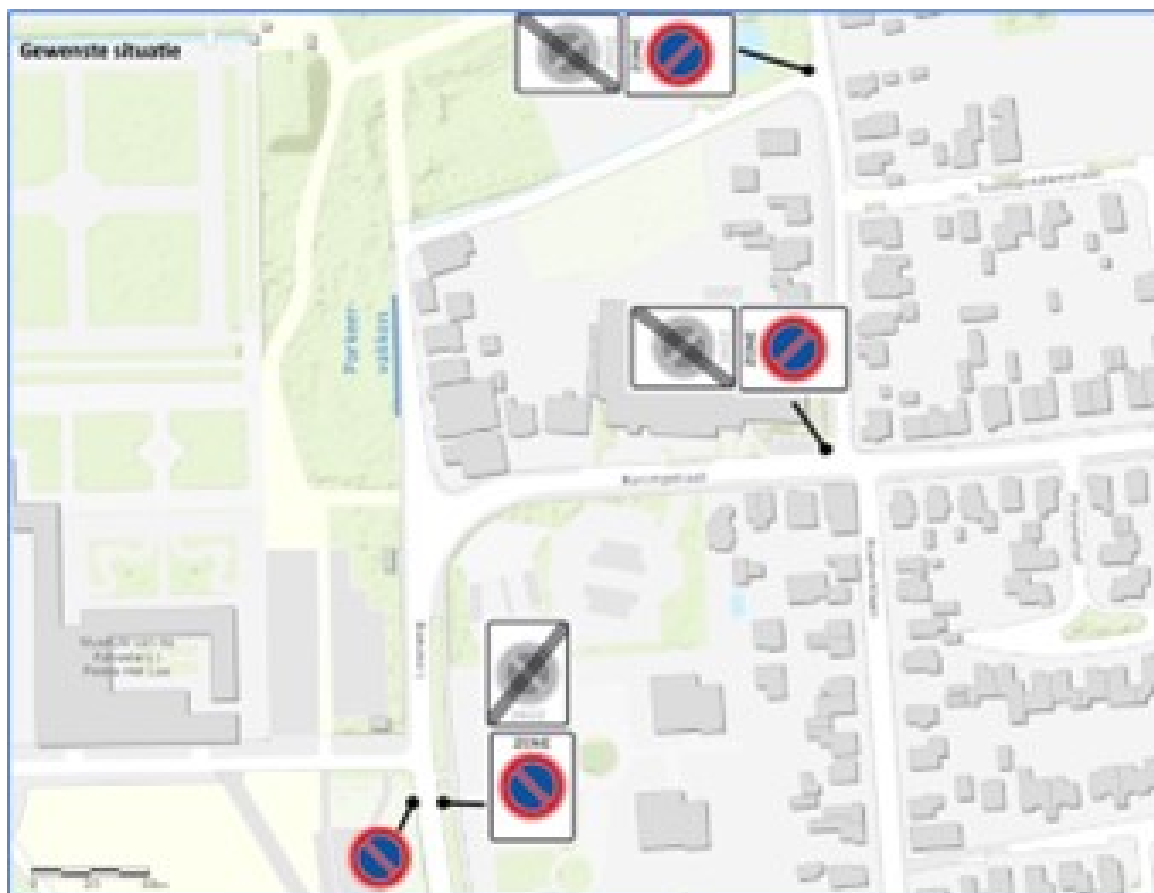
dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

Situatieschetsen:

Bestaande situatie:



Gewenste situatie:



Het Besluit:

Het college van burgemeester en wethouders besluiten:

1. Het intrekken van verkeersbesluit met nummer 363494, genomen op 21 augustus 2023, ter instellen van een parkeerverbodszone op de Loseweg / Koningsstraat;
2. Het parkeerverbod uit te breiden op het noordelijke deel van de Loseweg. Door het plaatsen van de borden E1(zone) en het verwijderen van de borden E1;
3. Het instellen van een eenrichtingsweg voor alle gemotoriseerde verkeer op de Loseweg, tussen de Tuinmanslaan en de Koningsstraat. Door het plaatsen van borden C2 en C3 inclusief onderbord OB52;
4. Het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtverkeer op de Loseweg tussen Tuinmanslaan en Koningsstraat, uitgezonderd bestemmingsverkeer. Door het plaatsen van de borden C7 en OB108;

Alle in dit besluit genoemde borden zijn conform bijlage 1 van het RVV 1990.

24 juni 2024

namens de burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

Chris Lagendijk

Bezwaarclausule:

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bezwaar maken tegen dit besluit. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking te versturen naar de gemeente Apeldoorn, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op www.apeldoorn.nl (digitaal loket).