

VERKEERSBESLUIT | Instellen verplichte rijrichting op het viaduct A30-Thorbeckelaan

Verkeersmaatregelen:

I. Een gebod instellen tot het volgen van een rechtdoor gaande rijrichting voor het verkeer op het viaduct A30-Thorbeckelaan in oostelijke richting, door het plaatsen van een bord volgens model D04 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het doorhalen van de linksaf pijlen op het wegdek. De maatregel wordt ondersteund met het plaatsen van een fysieke maatregel om bestuurders te ontmoedigen linksaf te gaan.

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de volgende wet- en regelgeving:

- Artikel 15, eerste lid WVV 1994. Hierin staat vermeld dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing van aangewezen verkeerstekens voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat. In artikel 12 BABW staat voor welke verkeerstekens dit geldt.
- Artikel 18, eerste lid WVV 1994. Hieruit wordt afgeleid dat het gemeentebestuur bevoegd is tot het nemen van dit besluit.
- Artikel 24 BABW. Hierin staat vermeld dat er overleg moet plaatsvinden met de korpschef van de desbetreffende politieregio.
- De Mandaatregeling Gemeente Barneveld van het college van burgemeester en wethouders van Barneveld d.d. 1 januari 2023. Hierin is bepaald dat de teamleider van team Verkeer gemandateerd is voor het nemen van verkeersbesluiten voor de plaatsing en verwijdering van verkeerstekens en/of maatregelen op of aan de weg.

De onderstaande belangen uit artikel 2 WVV 1994 zijn de basis voor het verkeersbesluit:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1, sub a);
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid (lid 1, sub c);
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1, sub d).

Overwegingen ten aanzien van het verkeersbesluit:

- Beschrijving huidige inrichting** Op het viaduct over de A30 is in beide richtingen één strook beschikbaar voor het autoverkeer. Het verkeer op die stroken mag zowel rechtdoor als linksaf naar de A30. Rechtsaf is per definitie niet toegestaan omdat het in beide gevallen een afrit van de A30 betreft. Omdat rechtdoor gaand en linksaf gaand verkeer van één strook gebruik maken, heeft dit verkeer niet gelijktijdig groen met het rechtdoor gaande verkeer van de tegenovergestelde richting. Dit komt omdat zogenaamde deelconflicten (in dit geval een kans op frontale of flankaanrijdingen) bij de verkeersregelinstallatie niet zijn toegepast omdat dit uit oogpunt van onveiligheid wordt afgeraden.
- Probleembeschrijving** Een gecombineerde strook voor rechtdoor gaand en linksaf gaand verkeer is nadelig voor de verkeersafwikkeling omdat een langere cyclustijd nodig is om het verkeersaanbod te verwerken dan wanneer bij meerdere opstelstroken meerdere richtingen tegelijk groen kunnen krijgen. Tot heden was de verkeersafwikkeling echter doorgaans aanvaardbaar. Door de toenemende verkeersdruk kunnen de gekoppelde verkeersregelinstallaties het verkeersaanbod steeds vaker niet meer goed afwikkelen. Met name het toestaan van linksaf gaand verkeer op de strook in oostelijke richting is nadelig voor de afwikkeling.
- Afname bereikbaarheid** Bijna elke werkdag ontstaat terugslag tot op de turbotronde wat ten koste gaat van de verkeersafwikkeling op deze locatie. Naast het 'gewone' verkeer hebben ook hulpdiensten vanaf het Hulpverleningscentrum hinder van de congestie. De politie en ambulance rijdt incidenteel over het fietspad om een wachtrij te passeren maar voertuigen van de brandweer zijn hiervoor te zwaar.
- Afname verkeersveiligheid** Tijdens het groen zijn van de strook in oostelijke richting staat het verkeer dat vanaf de turbotronde rechtsaf naar de A30 wil, of rechtdoor het viaduct over wil rijden, vaak te wachten voor rood zonder dat er daadwerkelijk verkeer linksaf gaat richting de A30 noord. Het aantal linksaf gaande voertuigen is namelijk sterk in de minderheid. De kans op groenlichtnegatie neemt hierdoor toe. Daarnaast ontstaan er regelmatig lange wachtrijen met (bijna) terugslag tot op de vluchtstroken van de A30.
- De verkeersregelinstallatie is niet (eenvoudig) te verbeteren** Er is binnen de huidige fysieke ruimte geen mogelijkheid om een aparte opstelstrook voor het linksaf gaande verkeer aan te leggen. Het is

wel mogelijk een deelconflict toe te passen maar dit wordt in het algemeen sterk afgeraden omdat de verkeersveiligheid hierdoor onevenredig verslechtert. De kans wordt reëel dat linksaf- en rechtsaf gaand verkeer elkaar over het hoofd zien, dat fietsers over het hoofd worden gezien of dat een ongeloofwaardige situatie ontstaat.

6. Een verplichte rijrichting instellen Uit onderzoek door een verkeersregeltechnisch adviesbureau blijkt dat een verbod om vanaf het viaduct naar A30 noord af te slaan (officieel gebod om de verplichte rijrichting rechtdoor te volgen) gunstig is voor de verkeersafwikkeling. De hoofdstroom vanuit Barneveld krijgt meer groen waardoor de kruispunten per tijdseenheid meer verkeer kunnen afwickelen en er minder lange wachtrijen ontstaan. Daarnaast is er een positief effect voor de verkeersveiligheid vanwege kortere wachtrijen en minder wachten op niets (minder kans op roodlichtnegatie). De reistijd neemt voor een relatief klein deel van het verkeer toe: de voertuigen vanuit de richting van de Dronkelaarseweg die de oprit van de A30 in noordelijke richting willen oprijden, moeten omrijden via de turborotonde. Tegenover dit verlies staat een winst voor het overige verkeer.

7. Positieve eerdere ervaringen De maatregel is eerder ingesteld, namelijk ten tijde van de langdurige afsluiting van de toenmalige spoorovergang in de Baron van Nagellstraat ten behoeve van de realisatie van de Harselaartunnel. Als gevolg van het vele omleidingsverkeer nam de verkeersdruk rond de A30 aansluiting Barneveld Noord sterk toe en ontstond er ook terugslag tot op de turborotonde. Na het instellen van de maatregel nam de doorstroming merkbaar toe. Na openstelling van de Harselaartunnel is de maatregel weer opgeheven omdat deze was aangekondigd als tijdelijke maatregel.

8. Afweging van belangen Wij zijn van mening dat het algemene belang van de veiligheid op de afritten van de A30, de doorstroming van het verkeer en het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg als gevolg van het instellen van de maatregelen zwaarder weegt dan het belang van weggebruikers komend vanuit de richting van de Dronkelaarseweg en Otelaarseweg om vanaf het viaduct rechtstreeks naar links te kunnen blijven gaan temeer omdat het reistijdverlies voor hen beperkt is.

9. Overleg met de politie Er is overleg gevoerd met een door de Korpschef van politie gemandateerde verkeersadviseur van de eenheid Oost Nederland over de maatregel. Dit heeft geleid tot een positief advies.

10. Overleg met Rijkswaterstaat Er is overleg gevoerd met Rijkswaterstaat en zij adviseert positief op de hierboven beschreven verkeersmaatregelen.

11. Publicatie Het besluit moet worden gepubliceerd in de Staatscourant waarbij belanghebbenden op de mogelijkheid wordt gewezen binnen zes weken een bezwaarschrift bij het college van burgemeester en wethouders van Barneveld in te dienen.

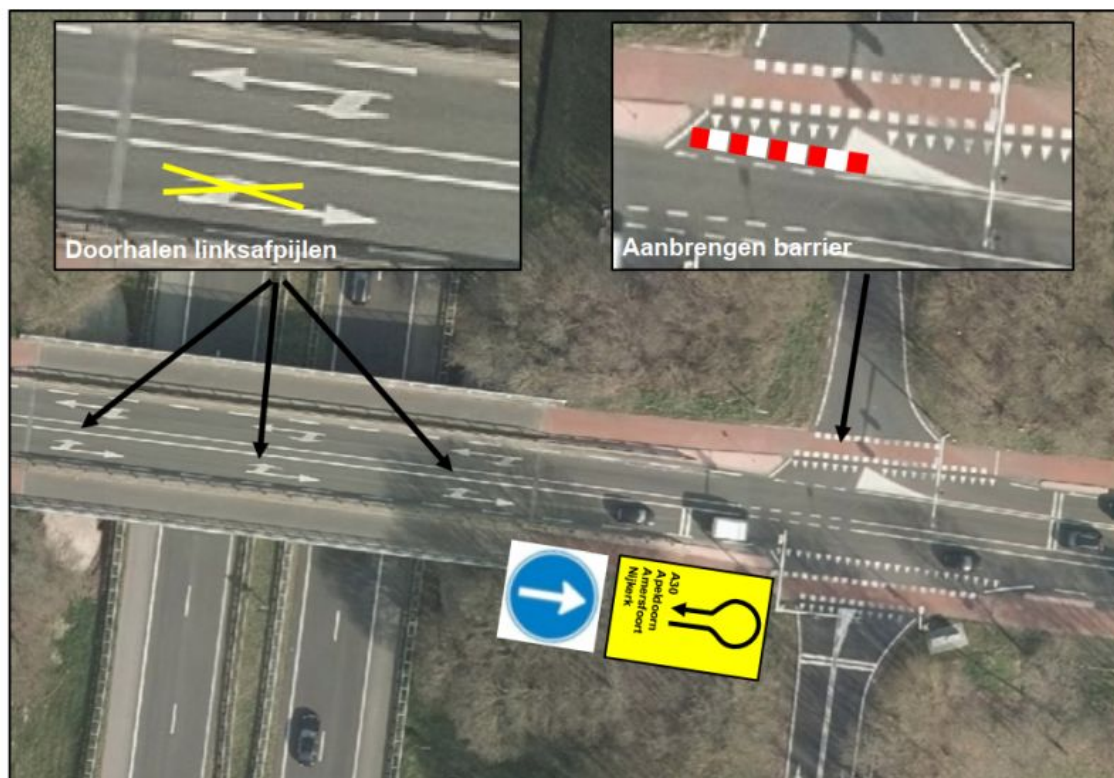
Situatieschets:



Figuur 1 – De linksaf gaande beweging uit de richting van de Dronkelaarseweg wordt niet langer toegestaan



Figuur 2 – Omrijdroute van verkeer uit de richting van Dronkelaarseweg richting A30 noord.



Figuur 3 – Verkeersmaatregelen

Barneveld, 30-06-2024

Burgemeester en wethouders,
Namens deze,
C. Peels
Teamleider Verkeer

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Belanghebbenden die het besluit om bepaalde redenen onjuist vinden, kunnen binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit in het digitaal Gemeenteblad een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Dit kan schriftelijk via Postbus 63, 3770 AB Barneveld of digitaal op <https://www.barneveld.nl/over-barneveld/bezwaar-maken-tegen-een-besluit/>. Hiervoor heeft u wel uw DigiD of eHerkenning nodig. Belanghebbenden die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen tevens de Voorzieningenrechter van de Rechtbank in Arnhem verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed dit vereist. Dit verzoek kan in tweevoud gericht worden aan: Rechtbank Gelderland, Locatie Arnhem, Team Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Het verzoek om een voorlopige voorziening kan ook digitaal worden ingediend bij genoemde rechtbank via Voorlopige voorziening aanvragen | Rechtspraak. Kijk op genoemde website voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven.