

VERKEERSBESLUIT VRACHTWAGENVERBOD HEERLE

Burgemeester en wethouders van Roosendaal;

Gezien het advies van de Politie Roosendaal;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat volgens het Algemeen mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit Roosendaal 2011, het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 (verder WVV) is geman-dateerd aan de directeur openbare ruimte

at in artikel 21 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (verder BABW) is bepaald dat de motivering van het verkeersbesluit in ieder geval vermeldt welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, WVV genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit;

dat artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 luidt als volgt:

De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

de krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen voorts strekken tot

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

dat Heerle een kleine dorpskern is met een snelheidsregime van 30km/uur en ook als zodanig is ingericht; dat de bewoners al enige jaren overlast en verkeersonveilige situaties ervaren als gevolg van doorgaand vrachtverkeer;

dat de raad van de gemeente Roosendaal in haar vergadering van 4 april 2024 de eigenstandige motie 12 Verbod vrachtverkeer kern Heerle heeft aangenomen;

dat hiermee het instellen van een vrachtwagenverbod uitgezonderd bestemmingsverkeer in de kern Heerle noodzakelijk is;

dat hiermee ook de overlast door aantasting van de verkeersveiligheid als bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet, lid 1a en b en de aantasting van de leefbaarheid zoals bedoeld in lid 2a, zal afnemen.

gelet op de Wegenverkeerswet 1994 en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

BESLUIT

Over te gaan tot het instellen van een inrijdverbod voor vrachtverkeer uitgezonderd bestemmingsverkeer in de kern Heerle en dit kenbaar te maken door plaatsing van borden C07 met onderbord OB108 zoals bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en zoals weergegeven in de bijlage vrachtwagenverbod Heerle.

Roosendaal juli 2024

Burgemeester en wethouders van Roosendaal

Namens deze,

Hans Mulder

directeur ruimtelijk domein

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van verzending van deze beschikking een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal. Het bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en tenminste te bevatten:

1. naam en adres van de indiener;
2. de dagtekening;
3. omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt;
4. de gronden van het bezwaar.

Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. Tevens kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank te Breda, sector bestuursrecht (postbus 90110, 4800 RA Breda), worden verzocht een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) te treffen, indien onverwijlde spoed dat, gelet op de betrokken belangen, vereist.