

Instellen parkeerverbod gedeelte Zuidzijde, te Bodegraven

Datum: 13-3-2024

Onderwerp: Verkeersbesluit voor het instellen van een parkeerverbod aan de Zuidzijde ten hoogte van huisnummer 125/126, te Bodegraven

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN GEMEENTE BODEGRAVEN-REEUWIJK,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders (verder: het college) bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Gelet op het juridisch kader

- De Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- Algemeen Mandaatbesluit gemeente Bodegraven-Reeuwijk;

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Op verzoek van bewoners is door de gemeente de verkeersveiligheid bekeken. De gemeente heeft geconcludeerd dat een parkeerverbod ten hoogte van huisnummer 125/126 dient te komen.

Vereiste van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van de doelstellingen als bedoeld in artikel 2 WVW

- (lid 1a) het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- (lid 1b) het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

is het gewenst om een parkeerverbod aan beide zijden van de weg in te stellen op de Zuidzijde ten hoogte van huisnummer 125/126 en deze te voorzien van gele onderbroken strepen uit artikel 24, lid 1 onder e van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Motivering

Algemeen

In oktober 2023 heeft de gemeente op verzoek van de bewoners aan de Zuidzijde de verkeersveiligheid ten hoogte van kruispunt Zuidzijde / Prinsendijk beoordeeld.

Het kruispunt ligt in een flauwe bocht waardoor het zicht voor het recht doorgaand verkeer op de Zuidzijde zeer beperkt is. De Zuidzijde betreft een 60 km/uur erftoegangsweg.

De gemeentelijke handhaving en de wijkagenten hebben geconstateerd dat voertuigen op korte afstand na de flauwe bocht aan de voorzijde van huisnummer 125 a/b staan geparkeerd. In observaties is te zien dat automobilisten geconfronteerd worden met de geparkeerde auto's op een relatief hoge snelheid en weinig ruimte voor reactie hebben. Daarnaast betreft het geen vaste objecten, dus varieert het per moment of deze voertuigen aanwezig zijn. Hierdoor ontstaat onzekerheid bij de wegdeelnemer.

Geparkeerde voertuigen geven aan beide zijde van de weg extra conflicten en onvoorziene obstakels waardoor het risico op een aanrijding hoog is. Als voertuigen aan de overkant van huisnummer 125 a/b zullen worden geplaatst komen passerende voertuigen in conflict met het verkeer wat de flauwe bocht heeft gepasseerd.

Parkeerverboden zijn op andere locaties aan de Zuidzijde en in verlengde de Weijpoort in soortgelijke situaties toegepast en hiermee een terugkomend en herkenbare maatregel voor bewoners en weggebruikers.

Het treffen van een verkeersmaatregel is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven. Voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het verkeersbesluit zijn deze niet onevenredig in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht).

G ronden o.b.v. artikel 2 WVV

1. Het verzekeren van de veiligheid op de weg

Door het parkeerverbod zal het conflict van een onverwachts object worden weggenomen. Het slechte zicht door de flauwe bocht in combinatie met de snelheid van 60 km/uur maakt de locatie een potentieel conflictpunt bij de aanwezigheid van geparkeerde voertuigen.

2. Het beschermen van de weggebruikers en passagiers

Het wegnemen van voertuigen beschermt weggebruikers op een onverwachts en onvoorspelbaar voorwerp waarop niet tijdig op kan worden geanticipeerd. Vanwege het slechte zicht is het instappen in geparkeerde voertuigen in combinatie met het passeren van een ander voertuig een potentieel conflictpunt.

Advies handhaving

Overeenkomstig met artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer is het verkeersbesluit ter advisering overhandigd aan (de gemachtigde van) de korpschef van het regionaal politiekorps Eenheid Den Haag. De politie heeft op [DATUM] een [positief / negatief] advies uitgebracht.

[KEUZE, BIJ NEGATIEF AANGEVEN WAAROM WORDT AFGEWOKEN]

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit het college van burgemeester en wethouders van gemeente Bodegraven-Reeuwijk om:

- Een parkeerverbod aan beide zijden van de weg in te stellen, gelegen aan de Zuidzijde ten hoogte van huisnummer 125/126 buiten de bebouwde kom van Bodegraven en deze te voorzien van onderbroken gele strepen uit artikel 24, lid 1 onder e van het Reglement Verkeersregels en Verkeers tekens 1990.

Bodegraven, 13-3-2024

Namens deze,

Team wegen en verkeer, Dhr. S. van Oosterhout

MEDEDELINGEN

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit heeft verzonden. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders, adres: Postbus 401, 2410 AK Bodegraven.

Bij de president van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Afschriften

- Politiekorps Eenheid Den Haag
- Boa's gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Locatieafbeelding(en)

