

Verkeersbesluit 60km-uur Waterstraat, Meerstratseweg en Plantagebaan Gemeente Roosendaal

Burgemeester en wethouders van Roosendaal;

Gezien het advies van de teamchef van Politie Roosendaal;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat volgens het Algemeen mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit Roosendaal 2011, het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 (verder WVV) is geman-dateerd aan de directeur Ruimtelijk Domein;

dat in artikel 21 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (verder BABW) is bepaald dat de motivering van het verkeersbesluit in ieder geval vermeldt welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, WVV genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit;

dat artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 luidt als volgt:

De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg
- het beschermen van weggebruikers en passagiers
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

de krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen voorts strekken tot

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

gelet op de Wegenverkeerswet 1994 en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

dat het college van burgemeester en wethouders van Roosendaal in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoers Plan heeft vastgesteld dat alle wegen buiten de bebouwde kom een 60km/uur regime moeten hebben;

dat hiermee de verkeersveiligheid in acht wordt genomen zoals bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet lid 1a en 1b; dat dit voor de meeste wegen inmiddels ook het geval is met uitzondering van de Moerstraatseweg, de Waterstraat en de Plantagebaan;

dat het instellen van een 60km/uur regime uitgevoerd kan worden op het moment dat de betreffende wegen in het kader van asfaltonderhoud aan de beurt zijn zodat de bijbehorende wegmarkering kan worden aangebracht;

dat het hiermee gewenst is om het snelheidsregime van 80km/uur te wijzigen in een 60km/uur-regime; gelet op de Wegenverkeerswet 1994 en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

BESLUIT

Over te gaan tot het instellen van een 60km/uur-regime in de Waterstraat, de Moerstraatseweg en Plantagebaan in de gemeente Roosendaal en dit kenbaar te maken door plaatsing van bord A0160zb en A0160ze zoals bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer.

Roosendaal juni 2024

Wethouders en burgemeester van Roosendaal

*Namens deze,
Hans Mulder
Directeur Openbaar Domein*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van verzending van deze beschikking een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal. Het bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en tenminste te bevatten:

1. naam en adres van de indiener;
2. de dagtekening;
3. omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt;
4. de gronden van het bezwaar.

Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. Tevens kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank te Breda, sector bestuursrecht (postbus 90110, 4800 RA Breda), worden verzocht een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) te treffen, indien onverwijlde spoed dat, gelet op de betrokken belangen, vereist.