

Amsterdam Nieuw-West, verkeersbesluit Barajasweg en Plesostraat, instellen van een parkeerverbod, stopverbod en twee laad- en losplaatsen

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op :

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat :

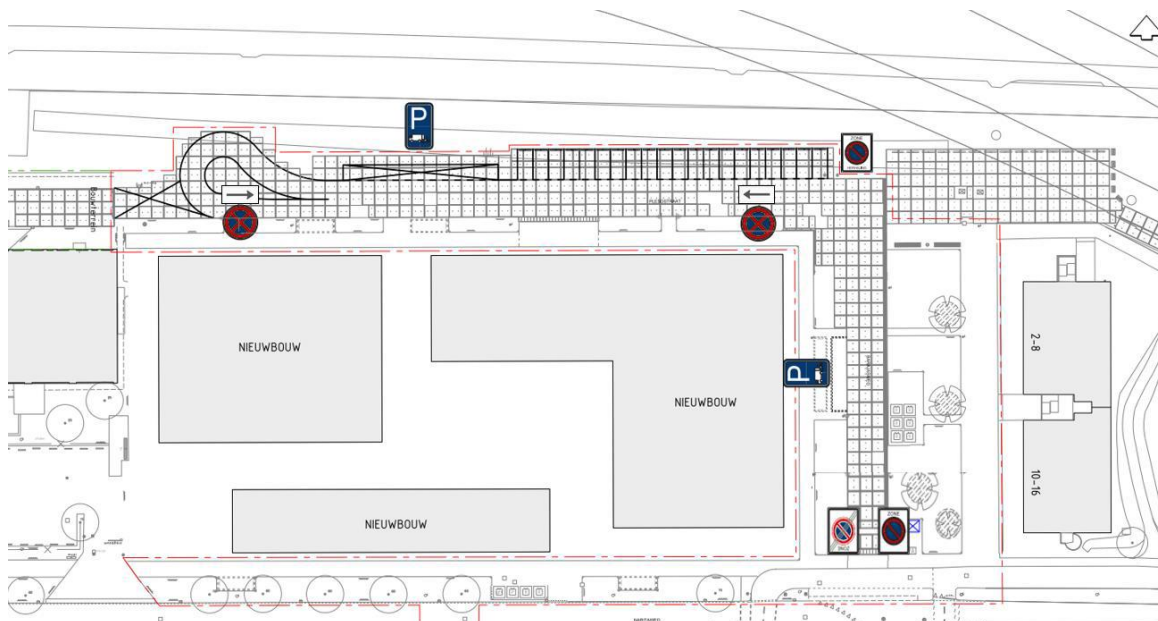
- aan de Naritaweg de komende jaren diverse bouwprojecten worden uitgevoerd;
- er weinig ruimte is voor een bouwterrein, waardoor de Plesostraat gedeeltelijk als bouwterrein wordt gebruikt;
- het oostelijk deel van de Plesostraat daarom op dit moment een doodlopende erftoegangsweg binnen de bebouwde kom is waarop een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur, en parkeervakken aanwezig zijn;
- op de hoek van de Plesostraat met de Barajasweg een woongebouw in aanbouw is, dat naar verwachting eind november 2024 zal worden opgeleverd;
- de inrit naar de ondergrondse parkeergarage in de Plesostraat is gesitueerd;
- er tevens behoefte is aan twee laad- en losvoorzieningen, op de Barajasweg en in de Plesostraat, zodat de bereikbaarheid voor laad- en losactiviteiten in de buurt is gewaarborgd, illegaal parkeren wordt tegengegaan en de doorstroming van de rijbaan wordt verbeterd;
- de laad- en losvoorziening op de Barajasweg permanent zal worden ingesteld;
- de laad- en losvoorziening in de Plesostraat voor de duur van alle bouwwerkzaamheden in de omgeving zal worden ingesteld;
- aan het eind van de doodlopende Plesostraat een keerlus zal worden aangebracht, zodat verkeer op een veilige manier kan keren;
- om deze reden gedurende de bouwwerkzaamheden, de Barajasweg en Plesostraat geschikt te maken voor verkeer in twee richtingen, zodat voertuigen gebruik kunnen maken van de parkeergarage en de laad- en losvoorzieningen en elkaar op de rijbaan kunnen passeren;
- ter voorkoming van stremmingen en ter bevordering van de doorstroming van het verkeer de gemeente Amsterdam overgaat tot het instellen van een tweetal laad- en losvoorzieningen op de Barajasweg en de Plesostraat, alsmede een parkeerverbodzone op de Barajasweg en de Plesostraat en een stopverbod op de zuidzijde van de Plesostraat;
- het doel is om na het gereedkomen van alle bouwwerkzaamheden en het opheffen van het tijdelijke bouwterrein, de Plesostraat in te richten als eenrichtingverkeer;
- een datum voor het gereedkomen van alle bouwwerkzaamheden nog niet bekend is en de herinrichting van de openbare ruimte, waarvoor te zijner tijd een nieuw verkeersbesluit zal worden genomen, het tempo volgt van de nieuwbouw;
- het parkeerverbod, stopverbod en de laad- en losvoorzieningen ingesteld worden door het aanbrengen van de benodigde bebording, zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het voorkomen van de door voertuigen veroorzaakte hinder in dezen zwaarder weegt dan de eventuele overlast die deze verkeersmaatregel met zich mee zou kunnen brengen;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;

- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **E1** (begin- en eindzone) van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een parkeerverbodzone op de Barajasweg en Plesostraat, voor de duur van alle bouwwerkzaamheden, of zoveel langer of korter als nodig is voor de werkzaamheden die de aanleiding zijn van dit besluit.
2. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **E2** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een verbod om stil te staan aan de zuidzijde van de Plesostraat, voor de duur van alle bouwwerkzaamheden, of zoveel langer of korter als nodig is voor de werkzaamheden die de aanleiding zijn van dit besluit.
3. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **E7** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen op de Barajasweg, ter hoogte van perceel 2-8 (parkeervaknummer nog niet bekend).
4. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **E7** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen op de Plesostraat, ter hoogte van de keerlus (parkeervaknummer nog niet bekend), voor de duur van alle bouwwerkzaamheden, of zoveel langer of korter als nodig is voor de werkzaamheden die de aanleiding zijn van dit besluit.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam, 26 juni 2024

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum en Markten

Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft **geen** schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam