

## Verkeersbesluit gemeente Amersfoort wijk Soesterkwartier/Isselt: uitbreiden 30 km/h-zone Soesterweg

DIR/SO/Docsnr.: 1848409

*Burgemeester en wethouders van Amersfoort*

*Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW),*

### **Overwegende**

dat de Soesterweg gelegen is binnen de bebouwde kom van Amersfoort;

dat de Soesterweg in beheer is bij de gemeente Amersfoort;

dat de Soesterweg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Amersfoort bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;

dat op 10 april 2018 deze bevoegdheid in het Bevoegdhedenbesluit Gemeente Amersfoort 2018 door het college van burgemeester en wethouders is gemandateerd aan de afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling;

dat de gemeentelijke wegcategorysering van Amersfoort is opgenomen in het verkeer- en vervoerplan 2030;

dat de categorysering aansluit op de categorysering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Soesterweg in de huidige situatie een maximumsnelheid van 50 km/h kent tussen de Barchman Wuytierslaan tot net ten oosten van de spoorwegovergang;

dat het resterende deel van de Soesterweg vanaf de spoorwegovergang in zuidoostelijke richting reeds een maximumsnelheid van 30 km/h kent;

dat de Tweede Kamer op 12 oktober 2020 een motie aannam om 30 km/h in de bebouwde kom als uitgangspunt te nemen;

dat het daarmee te verwachten is dat het op korte termijn landelijk beleid zal worden om de maximumsnelheid van 30 km/h in de bebouwde kom als uitgangspunt te nemen, behalve voor grote doorgaande wegen;

dat het van belang is om de fysieke inrichting van 30 km/h straten en zones ook dusdanig in te richten dat het voor de weggebruikers duidelijk is dat dit snelheidsregime daar geldt;

dat de richtlijnen van het CROW en de Uitvoeringsvoorschriften BABW hier duidelijkheid over geven;

dat de weginrichting op Soesterweg tussen de Barchman Wuytierslaan en de spoorwegovergang al deels de uitstraling heeft van een verblijfsgebied, niet voldoet aan het ideaalbeeld van een 50 km/h-weg en meer aansluit bij een weg met een maximumsnelheid van 30 km/h;

dat de beoogde maximumsnelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving;

dat door het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/h de conflictsnelheid op het wegvak wordt verlaagd zodat de ernst van de gevolgen van een verkeersongeval afneemt of zelfs een verkeersongeval kan worden vermeden;

dat het daarom wenselijk is ook het deel Soesterweg tussen de Barchman Wuytierslaan en de spoorwegovergang aan te wijzen als 30 km/h-zone;

dat dit verkeersbesluit niet leidt tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai op de geluidsgevoelige gebouwen als gevolg van de wijziging;

dat deze 30 km/h-zone zowel met begin en einde zone borden wordt aangegeven;

dat voor het plaatsen of verwijderen van de verkeersborden A1-30 (begin en einde zone), van de bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat deze verkeersmaatregelen op dit deel van de Soesterweg genomen worden overeenkomstig artikel 2 van de Wegenverkeerswet;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de hiervoor genoemde verkeersmaatregel tevens strekt tot het beperken van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

dat het in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is maar dat dit van ondergeschikt belang wordt geacht gelet op voorgaande overwegingen;

dat overleg met de politie heeft plaatsgevonden, waarin de verkeersadviseur van de politie heeft aangegeven geen grote bezwaren te hebben tegen het uitbreiden van deze 30 km/u zone onder de volgende voorwaarden:

- De 30 km/u zone moet zelfhandhavend zijn;
- De Politie zal hierin geen structurele snelheidscontroles houden.

### BESLUIT

1. de bestaande aanduiding van de begrenzing van de 30 km-zones op de Soesterweg oosten van de spoorwegovergang op te heffen door middel van het verwijderen van de verkeersborden A1-30 (begin/einde zone) van bijlage 1 van het RVV 1990.

2. door middel van het plaatsen van verkeersborden A1-30 (begin/einde zone) op de Soesterweg ter hoogte van de aansluiting op de Barchman een maximumsnelheid van 30 km/h in te stellen op de Soesterweg.

Eén en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.



Amersfoort, 16-01-2024

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

Namens deze,

J.W. Boelhouwers, Afdelingsmanager van de afdeling Stad en Ontwikkeling

**Mededelingen**

Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders,

Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site [www.amersfoort.nl/bezwaar](http://www.amersfoort.nl/bezwaar).