

Toestemming voor plaatsen van een laadpaal, Hoefsmid 9 in Oldenzaal

Datum: 18 juni 2024

reg.nr. : Z2024-00000872

Onderwerp:

Verkeersbesluit voor het reserveren van twee parkeervakken uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen nabij de Hoefsmid 9 te Oldenzaal.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Oldenzaal besluit tot:

· Het reserveren van 2 parkeervakken uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen nabij de Hoefsmid 9 te Oldenzaal.

Door het plaatsen van een flespaal met RVV bord E8c. Door het onderbord OB504 wordt aangegeven welk(e) vak(ken) zijn gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen.

AFBEELDING 1

Op afbeelding 1 is de locatie weergegeven.

AFBEELDING 2

Op afbeelding 2 is de situatie weergegeven.

Motivering en belangenafweging

De Hoefsmid is in eigendom en beheer van de gemeente Oldenzaal;

Het college is bevoegd om een verkeersbesluit te nemen en heeft daarbij enige mate van beoordelingsruimte waarbij in het besluit een duidelijke belangenafweging moet zijn gemaakt waarbij het algemeen wordt afgewogen tegen het individuele belang. Het besluit moet berusten op de juiste feiten en omstandigheden.

De gemeente Oldenzaal stimuleert het rijden met elektrische auto's. Deze auto's produceren geen CO₂ en fijnstof en zijn daardoor minder schadelijk voor het milieu. Het gebruik van elektrische voertuigen groeit snel waardoor een toenemende behoefte is aan openbare laadinfrastructuur. De voertuigen moeten regelmatig worden opgeladen en gebruikers zonder laadmogelijkheden op privéterrein zijn aangewezen op een openbare laadvoorziening. Om die reden is het wenselijk om meerdere openbare oplaadpunten te realiseren.

Om de snelle toename van elektrische voertuigen niet te belemmeren, is het gewenst om voldoende openbare laadvoorzieningen ter beschikking te hebben binnen de gemeente. De gemeente heeft in mei 2023 een integrale laadvisie vastgesteld met daarin potentiële laadlocaties. Hierbij wordt het klimaatakkoord en de NAL gevolgd. Deze locaties zijn bepaald aan de hand van toekomstprognose per wijk van ELaadN aan de hand van ruimtelijke geschiktheid en aansluitmogelijkheden op het laagspanningsnet.

Daarnaast wordt gestreefd naar een dekkend laadnetwerk binnen de bebouwde kom, waarbij de (toekomstige) gebruiker een maximale loopafstand van 300 meter tot de laadvoorziening heeft. In februari 2022 is de gemeente in samenwerking met de provincie Overijssel een concessieovereenkomst aangegaan. De gemeente heeft de bevoegdheid om parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen door middel van een verkeersbesluit.

Dat het nemen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee iedereen kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

De borden worden volgens de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens en CROW 96B geplaatst.

Wettelijk kader

- Artikel 2, eerste lid, onder a. van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de verkeersbelangen die minimaal afgewogen dienen te worden bij een verkeerbesluit.
- Artikel 2, derde lid, onder a van de Wegenverkeerswet 1994, bevat het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeerbesluit is vereist.
- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeerbesluit is vereist.
- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is een verkeerbesluit te nemen.
- Mede op grond van artikel 24 van het BABW heeft overleg plaats gevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente, daartoe gemandateerd door de Korpschef. Dit heeft niet geleid tot aanpassingen in het ontwerp.

Publicatie

Het bekendmaken van het verkeerbesluit vindt digitaal plaats door publicatie in de Staatscourant van 25 juni 2024 (www.zoek.officielebekendmakingen.nl).

Ook publiceren wij het verkeerbesluit in weekblad De Glimlach op de pagina KOM en plaatsen deze op de internetsite van de gemeente Oldenzaal, www.oldenzaal.nl.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit bezwaar indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt en de gronden van het bezwaar. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Oldenzaal, postbus 354, 7570 AJ Oldenzaal. U kunt ook digitaal bezwaar maken via <https://www.oldenzaal.nl/bezwaar>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Als u ingelogd bent met DigiD, kunt u het bezwaarformulier digitaal invullen.

Het indienen van een bezwaarschrift betekent niet dat de werking van het besluit wordt uitgesteld. Na het indienen van een bezwaarschrift bestaat de mogelijkheid een voorlopige voorziening aan te vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, afdeling Bestuursrecht, postbus 10067, 8000 GB Zwolle. Daaraan zijn kosten (griffierecht) verbonden. Een verzoek om voorlopige voorziening kunt u ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Carlien Ankone, tel. 0541 - 58 81 11, e-mailadres administratie-sbm@oldenzaal.nl. Ik verzoek u bij schriftelijk contact ons kenmerk Z2024-00000872 te vermelden.

Met vriendelijke groet,

namens het college van burgemeester en wethouders

Carlien Ankone
medewerker APV/Bijzondere wetten