

Gewijzigde verkeerssituatie Graaf Engelbertlaan- Graaf Hendrik III Laan- Willem van Oranjelaan te Breda na reconstructie.

Z2024-002459 d.d. 20 juni 2024

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Is het gewenst om

De nieuwe verkeerssituatie op de Graaf Hendrik III Laan, Graaf Engelbertlaan en Willem van Oranjelaan na reconstructie te regelen met verkeerstekens. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Technische DO Verharding rotondes Graaf Engelbertlaan- Aanleg rotonde 2021'.

Motivering

Op de kruising Graaf Engelbertlaan - Graaf Hendrik III Laan – Willem van Oranjelaan is een reconstructie uitgevoerd. Bij de op- en afritten is een kluifrotonde aangelegd en de aangrenzende wegvakken zijn in verband hiermee gewijzigd. Om de nieuwe verkeerssituatie te regelen moeten verkeerstekens worden

verwijderd en worden geplaatst. Voor de verkeerstekens die verkeersbesluitplichtig zijn, wordt dit verkeersbesluit genomen. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Technische DO Verharding rotondes Graaf Engelbertlaan- Aanleg rotonde 2021'.

Uitgangspunt van dit verkeersbesluit is de situatie na realisatie van de reconstructie op de Graaf Engelbertlaan, Graaf Hendrik III Laan en Willem van Oranjelaan.

Kruispunt Graaf Engelbertlaan- Graaf Hendrik III Laan

Voorrang

Volgens de landelijke richtlijnen (CROW) hebben alle weggebruikers op de rotonde, inclusief fietsers, voorrang. Gemotoriseerd verkeer dat zich al op de rotonde bevindt heeft voorrang op gemotoriseerd verkeer dat de rotonde wil oprijden. De fietsers die zich op de rotonde bevinden hebben voorrang op gemotoriseerd verkeer dat de rotonde wil oprijden en wil verlaten. Dit geldt ook voor voetgangers die gebruikmaken van de voetgangersoversteekplaatsen.

Om de voorrang te regelen worden bij de zes wegen die aansluiten op de rotonde de borden B06, verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg, geplaatst. Op het wegdek bij de rotondes worden haaientanden aangebracht, bij het fietspad en de rijbaan. Ook worden haaientanden aangebracht bij de voetgangersoversteekplaatsen.

Fietspaden

De rotonde wordt voorzien van een apart tweerichtingenfietspad dat fietsers gescheiden houdt van gemotoriseerd verkeer. Op deze manier kan het fietsverkeer veilig afgewikkeld worden. Fietsers die de rotonde verlaten, kunnen hun route vervolgen via de aansluitende fietspaden. Op de Graaf Hendrik III Laan en Willem van Oranjelaan worden de borden G11, verplicht fietspad, opnieuw geplaatst. Dit bord geeft aan dat fietsers het verplichte fietspad moeten gebruiken en niet de rijbaan.

Bij de fietsoversteek op de Willem van Oranjelaan, worden de borden B06, verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg, geplaatst. Deze borden geven aan dat fietsers voorrang moeten verlenen aan gemotoriseerd verkeer.

Voetgangersoversteekplaatsen

In de nieuwe situatie worden op alle vier de aansluitende wegen van de op-/afritten van de Graaf Engelbertlaan ter hoogte van de rotonde voetgangersoversteekplaatsen aangebracht. Eenduidigheid draagt bij aan herkenbaarheid en duidelijkheid voor alle weggebruikers en bevordert daarmee de verkeersveiligheid. Het aanleggen van deze oversteekplaatsen voldoet aan de ambtelijke richtlijn 'Oversteken je moet het niet zo zwart wit zien', die gebaseerd is op landelijke uitgangspunten en richtlijnen voor het aanleggen van voetgangersoversteekplaatsen. Door voetgangersoversteekplaatsen aan te leggen, wordt extra aandacht besteed aan de veiligheid van voetgangers. Op het wegdek worden zwart-witte zebra-markeringen aangebracht.

Middengeleiders

Bij de middengeleiders, om het verkeer te geleiden en de verkeersstromen te scheiden, moeten weggebruikers de middengeleiders aan de rechterkant passeren. In verband hiermee worden de borden D02-RO, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, geplaatst aan de uiteinden van de groenstroken en op de middengeleiders tussen de fietspaden onder het viaduct.

Belangenafweging

Het verwijderen en plaatsen van verkeerstekens is nodig om de gewijzigde verkeerssituatie te regelen in het belang van een duidelijke en veilige verkeerssituatie voor weggebruikers. Er is niet gebleken dat als gevolg van dit verkeersbesluit onevenredige nadelige gevolgen zullen optreden voor een of meer belanghebbenden in verhouding tot de met dit verkeersbesluit te dienen doelen. Gelet hierop kunnen de algemene belangen die aan dit verkeersbesluit ten grondslag liggen in redelijkheid zwaarder wegen.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

Besluiten

- I. Op de kruising Graaf Engelbertlaan- Graaf Hendrik III Laan – Willem van Oranjelaan de gewijzigde verkeerssituatie na reconstructie te regelen en in verband hiermee de volgende verkeerstekens te plaatsen;
 - Het bord B06, verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg, bij de zes wegen die aansluiten op de kluifrotonde te plaatsen;
 - Het bord B06, verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg, op de fietsoversteek over de Willem van Oranjelaan te plaatsen;
 - Op het wegdek op de rotonde, bij het fietspad en de rijbaan haaiantanden aan te brengen. Ook bij de voetgangersoversteekplaatsen haaiantanden aan te brengen;
 - Het bord G11, verplicht fietspad, bij het fietspad op de Graaf Hendrik III Laan en Willem van Oranjelaan te plaatsen;
 - Op de vier aansluitende wegen (op- en afritten van de Graaf Engelbertlaan) ter hoogte van de rotonde voetgangersoversteekplaatsen aan te brengen; in verband hiermee op het wegdek zwart-witte markeringen aan te brengen;
 - Op de middenbermen en middegeleiders, het bord DO2-RO, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, te plaatsen;
- II. Alle bestaande verkeerstekens die strijdig zijn met de verkeerstekens zoals genoemd onder I te verwijderen.
- III. Een en ander overeenkomstig tekening 'Technische DO Verharding rotondes Graaf Engelbertlaan-Aanleg rotonde 2021', welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.
- IV. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 20 juni 2024.

Breda, 20 juni 2024.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

T. Degirmenci

Beleidsadviseur A

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Gewijzigde verkeerssituatie Graaf Engelbertlaan- Graaf Hendrik III Laan- Willem van Oranjelaan te Breda na reconstructie';
- d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlage onderdeel uitmakend van dit besluit

Tekening 'Technische DO Verharding rotondes Graaf Engelbertlaan- Aanleg rotonde 2021'.

