

Gemeente Den Helder - Verkeersbesluit verwijderen voetgangersoversteekplaatsen Torplaan

53914

Burgemeester en wethouders van de gemeente Den Helder,

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Krachtens de "mandaatregeling gemeente Den Helder 2023", vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders d.d. 5 Mei 2023

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

De Torplaan een weg is zoals bedoeld in de WVV 1994;

Dat de Torplaan en weggedeelten in beheer zijn in beheer is bij de gemeente Den Helder;

Het college van burgemeester en wethouders van Den Helder bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

Dat de Torplaan gelegen is binnen de bebouwde kom van Den Helder;

Dat de maximaal toegestane snelheid op de Torplaan 50 km/u bedraagt;

Er een fietsoversteek uit de voorrang aanwezig is naast de VOP op de Torplaan t.h.v. de Waterkeringsweg;

De verschillen in voorrang voor fietsers en voetgangers voor onduidelijkheid zorgen;

Er middengeleiders aanwezig zijn waardoor voetgangers de oversteek gefaseerd kunnen maken;

Er t.h.v. de Gerrit Pietersz Blankmanstraat op de Torplaan een geregelde oversteek mogelijk is;

De oversteekwijzer van het CROW leidend is;

Zebrapaden leiden tot schijnveiligheid;

De verkeersveiligheid vergroot wordt door het verwijderen van zebrapaden;

Dit wordt aangegeven door het verwijderen van verkeersbord L2 zoals bedoeld in Bijlage I van het RVV 1990 en het verwijderen van zebrapadmarkering op het wegdek op de locaties zoals aangegeven op de situatieschets.

Vereiste ten aanzien van het besluit

Dat de wegen genoemd in voorliggend besluit wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

Dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Den Helder bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

Dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Den Helder is gemandateerd;

Dat gelet op artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 en artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de in voorliggend besluit genoemde verkeerstekens een verkeersbesluit is vereist;

Dat gelet op artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

Dat gelet op artikel 2, lid 1a, b en c en lid 2a en b, van de WVV 1994 de in voorliggend verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;het beschermen van de weggebruikers en passagiers;het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Dat gelet op artikel 2, lid 1d, van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het treffen van de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen.

Advies politie

Dat gelet op artikel 24 van het BABW-overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

Dat de gemachtigde van de korpschef Nationale politie, heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van Den Helder besluit:

Drie voetgangersoversteekplaatsen op de Torplaan te verwijderen door:

1. het verwijderen van verkeerbord L2 zoals bedoeld in Bijlage I van het RVV 1990 en het verwijderen van zebrapadmarkering op het wegdek op de locaties zoals aangegeven op de situatieschets.
2. dit verkeersbesluit bekend te maken door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

Den Helder 17 juni 2024

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

Namens deze,

MNijssen

Beleidsadviseur Verkeer en Mobiliteit

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Wanneer u naar aanleiding van het hierboven vermelde besluit vragen mocht hebben, dan kunt u ons altijd voor een verdere toelichting bellen. Het telefoonnummer staat bovenaan deze brief. Bezwaar maken gaat als volgt. U kunt als belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de bovenaan deze brief vermelde dag waarop het besluit is verzonden met een brief (niet per e-mail) een bezwaarschrift indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van Den Helder, ter attentie van het secretariaat van de Commissie voor de bezwaarschriften, Postbus 36, 1780 AA Den Helder. In het bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw contactgegevens zoals uw naam en adres (en telefoonnummer);
- de dagtekening;
- het kenmerk van het besluit en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt een kopie van het besluit (deze brief) meesturen);
- de reden(en) waarom u bezwaar indient en wat het besluit volgens u moet zijn;
- uw handtekening.

Het indienen van een bezwaarschrift of tussentijds bellen schort niet de werking van het hierboven vermelde besluit op. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Kunt u vanwege de spoedeisendheid van de betrokken belangen een beslissing op uw bezwaarschrift niet afwachten? Dan kunt u gelijktijdig met of na de indiening van uw bezwaarschrift de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, vragen een voorlopige voorziening te treffen om de werking van het besluit voor de duur van uw bezwaarschrift-procedure te schorsen. Houdt u er rekening mee dat de rechtbank hiervoor kosten in rekening brengt. Zie ook: Externe link:www.rechtspraak.nl