

Amsterdam Centrum, verkeersbesluit Damrak, instellen venstertijden laad- en losplaats

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op :

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat :

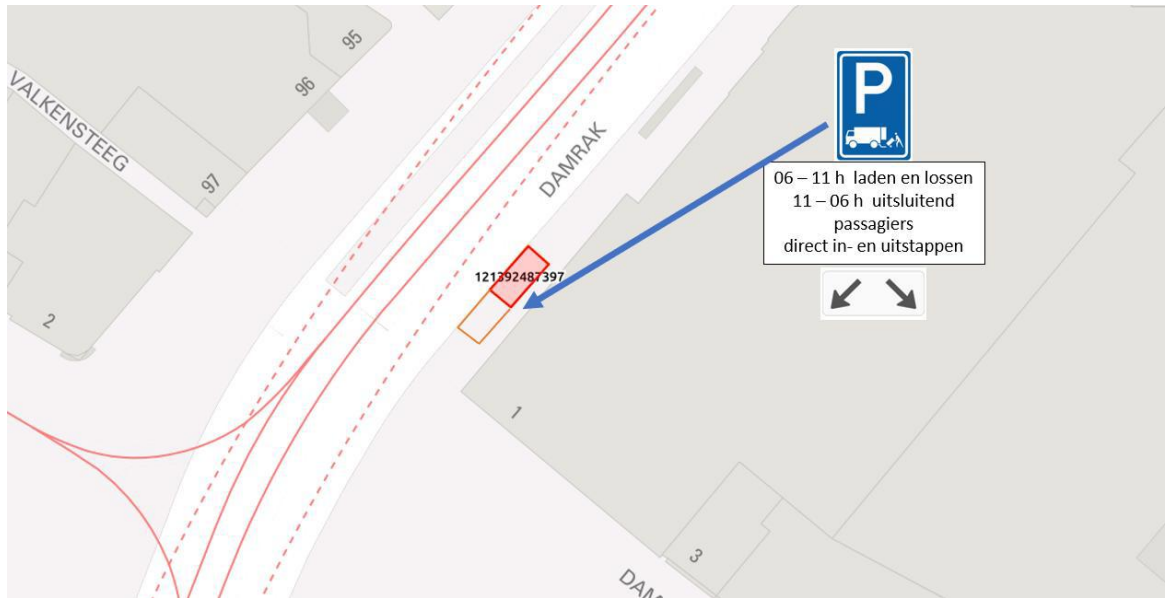
- op het Damrak, ter hoogte van de hoek met de Dam, een voorziening voor het direct laden en lossen van goederen is gelegen op twee parkeervakken, waarbij het niet is toegestaan voor touringcarbussen hier te halteren;
- op de route Blauwbrug-Amstel-Rokin-Damrak wordt gezocht naar meerdere plekken om passagiers van met name taxi's, maar ook personenvoertuigen direct te laten in- of uitstappen;
- veel van de plekken langs deze route die hiervoor gebruikt kunnen worden, waaronder de bovengenoemde laad- en losvoorziening op het Damrak, langdurig bezet zijn door voertuigen die daar gedurende de dag laden en lossen;
- in de ontwerpopdracht "De Roode Loper", een gebied waartoe het Damrak ook behoort, beschreven staat dat laad- en losverkeer in de ochtend wordt verwacht tot 11.00 uur;
- de gemeente Amsterdam daarom overgaat tot het vermelden van deze venstertijd op bovengenoemde laad- en losvoorziening en buiten deze venstertijd het direct in- en uitstappen van passagiers toestaat, door aan de huidige laad- en losvoorziening een onderbord toe te voegen met de tekst '06 – 11 h laden en lossen 11 – 06 h uitsluitend direct in- en uitstappen passagiers';
- met het realiseren van een laad- en losplaats c.q. in- en uitstapplaats voor passagiers bewerkstelligd wordt dat de bereikbaarheid voor laad- en losactiviteiten in de buurt is gewaarborgd, illegaal parkeren wordt tegengegaan en de doorstroming van de rijbaan wordt verbeterd;
- het voorkomen van de door voertuigen veroorzaakte hinder in dezen zwaarder weegt dan de eventuele overlast die deze verkeersmaatregel met zich mee zou kunnen brengen;
- deze verkeersmaatregel op verzoek van het Taxiteam van Verkeer en Openbare Ruimte van de gemeente Amsterdam wordt ingesteld;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- de bovenvermelde maatregelen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekken tot het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door onder het huidige verkeersbord conform model **E7** van Bijlage I van het RVV 1990 een onderbord te plaatsen met de tekst '06 – 11 h laden en lossen 11 – 06 h uitsluitend passagiers direct in- en uitstappen', gecombineerd met onderbord OB504 met daarop afgebeeld twee pijlen op een

hoek van 45° (RVV 1990), aan te wijzen: een voorziening voor het direct laden en lossen van goederen tussen 06.00 en 11.00 uur en het direct laten in- en uitstappen van passagiers tussen 11.00 en 06.00 uur, op het Damrak ter hoogte van de hoek met de Dam, op twee parkeervakken (parkeervaknummer 121392487397 en parkeervaknummer nog niet bekend).

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam, 12 juni 2024

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft **geen** schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam