

Terinzagelegging concept verkeersbesluit te water

Verkeersbesluit inhoudende het instellen van diverse maatregelen op de Donge binnen de gemeente Geertruidenberg

Gelet op:

De bepalingen in artikel 5 en 6 van de Scheepvaartverkeerswet (Svw), artikel 8.06 en bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement (Bpr), artikel 2 en 5 van het Besluit Administratieve Bepalingen scheepvaartverkeer (Babs) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

Overwegende:

Op grond van artikel 5 en 6 van de Svw is er een 'verkeersbesluit' nodig van het bevoegde gezag voor het aanbrengen of verwijderen van een verkeersteken dat een gebod of verbod aangeeft, dan wel opheft, zoals opgenomen in bijlage 7 van het Bpr. De Gemeente Geertruidenberg is als eigenaar van de Donge het bevoegde gezag.

Uit het oogpunt van:

1. het verzekeren van de veiligheid,
2. het in stand houden van scheepvaartwegen en
3. het waarborgen van de veiligheid daarvan.

is het gewenst om in het gedeelte van de Donge tussen de Amer en de Amertak, gelegen binnen het grondgebied van de gemeente Geertruidenberg;

1. een doorvaart verbod met uitzondering voor pleziervaart in te stellen tussen de Bergse Brug en de Amertak,
2. de maximale vaarsnelheid naar 6 km/h te reduceren,
3. een verbod op het veroorzaken van hinderlijke waterbewegingen in te stellen,
4. de verplichting gebruik te maken van walstroom in te stellen,
5. het maximum aantal schepen bij een aangewezen aanlegplaats voor beroepsvaart in te stellen,
6. het aanduiden van het einde van alle beperkingen in te stellen,
7. het attenderen op een beperkte vaardiepte.

Motivering:

Aan de Donge liggen diverse aanmeerplaatsen, jachthavens en enkele woonschepen. Op dit moment is hier geen maximaal toegestane vaarsnelheid ingesteld en is er ook geen verbod op het veroorzaken van hinderlijke waterbewegingen. Hierdoor is niet handhavend op te treden wanneer er vaartuigen passeren waarvan de schipper zijn vaarsnelheid niet aanpast aan de omstandigheden. Te hoge vaarsnelheden leiden tot hinderlijke deining bij aangemeerde schepen, en hebben mogelijk schade tot gevolg aan schepen en aanmeerplaatsen. Met het instellen van een maximale vaarsnelheid van 6 km/h en het instellen van een verbod op het veroorzaken van hinderlijke waterbewegingen wordt dit zoveel mogelijk voorkomen.

Met de verplichting van het gebruik van walstroom aan de steiger voor beroepsvaart wordt overlast voor de omgeving door aggregaten op dergelijke schepen voorkomen en met de instelling van het maximum aantal schepen aan deze stijger wordt de bereikbaarheid en bruikbaarheid van de Donge voor het overige scheepvaartverkeer geborgd.

In de Donge liggen enkele kunstwerken; de Bergse Brug, de Wim Letschertbrug en de Koedambrug. Met het instellen van een doorvaartverbod voor beroepsvaart onder deze bruggen door wordt voorkomen dat dergelijke schepen schade aan deze kunstwerken en haveninrichtingen en de walkanten veroorzaakt. Doorgaande beroepsvaart heeft de mogelijkheid om via de Amertak te varen.

Belangenafweging:

In het voorbereidende traject van dit besluit worden alle aan dit de Donge gevestigde belanghebbende woonbooteigenaren, bedrijven en verenigingen aangeschreven over het voornemen van dit besluit. Belanghebbenden wordt een reactieperiode van 6 weken geboden.

Beoogde besluit:

Een verkeersbesluit te nemen, inhoudende:

1. het verbieden de doorvaart met uitzondering van pleziervaart, middels het plaatsen van de borden A.1 (doorvaart verbod) en onderbord met de tekst "m.u.v. pleziervaart" tussen de Bergse Brug en de Koedambrug;
2. het verbieden van het veroorzaken van hinderlijke waterbewegingen middels het plaatsen van bord A.9 tussen de Amer en de Amertak;
3. het instellen van een maximale vaarsnelheid op de Donge door middel van het plaatsen van verkeerstekens B.6. met cijfer 6 (maximale vaarsnelheid) en E.11 (einde beperking) tussen de Amer en de Amertak;
4. het verplichten van het gebruik van walstroom bij de steiger voor beroepsvaart door middel van het plaatsen van bord B.12 ter hoogte van de Timmersteekade te Geertruidenberg;
5. toestemming ligplaats te nemen met een maximum 2 schepen bij de steiger voor beroepsvaart door middel van het plaatsen van bord E.5.3 ter hoogte van de Timmersteekade te Geertruidenberg;
6. het aanduiden van de vaardiepte van 1,70 meter door middel van het plaatsen van borden G.5.3 tussen de Bergse Brug en de Koedambrug.

Deze maatregelen zijn weergegeven op de bij dit besluit behorende en gewaarmerkte tekening "Verkeersbesluit te water DVB24-16"

Raamsdonksveer 12-06-2024

Burgemeester en wethouders van Geertruidenberg
Namens deze,
J.H.M. Oostelbos
Beleidsmedewerker Verkeer