

Tijdelijk verlagen maximum toegestane rijsnelheid kern Soerendonk

2024-453471C

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN CRANENDONCK,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het ontwerp besluit

dat de Molenheide, Dorpsstraat, Zitterd, Damenweg en De Branten (hierna te noemen: “deze wegen”) (deels) binnen de bebouwde kom van Soerendonk liggen en een erftoegangsweg zijn met een snelheidsregime van 50 km/uur;

dat deze wegen in eigendom en/of beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Cranendonck;

dat deze wegen deels uit elementenverharding en deels uit asfaltverharding bestaan;

dat deze wegen gemengd verkeer kennen, waarbij fietsers en motorvoertuigen de rijbaan delen;

dat de verkeersintensiteiten op deze wegen oplopen tot gemiddeld 4.700 motorvoertuigen per etmaal;

dat het gemiddelde aandeel vrachtverkeer op deze wegen varieert tussen 3,7 en 9,6%;

dat de samenstelling van het verkeer en een snelheidsregime van 50km/u op deze wegen hogere verkeersveiligheidsrisico's met zich mee brengen;

dat de samenstelling van het verkeer in combinatie met een snelheidsregime van 50km/u op deze wegen mogelijk leidt tot een afname in woongenot voor om- en aanwonenden;

dat enkele van deze wegen reeds snelheidsbeperkende maatregelen kennen, waaronder wegversmalingen met voorrangregeling en drempels;

dat op deze wegen, voor zover noodzakelijk, aanvullende maatregelen aangebracht worden die weggebruikers ertoe dwingen hun rijsnelheid te verlagen tot 30km/u en die de verkeersveiligheid moeten vergroten;

dat voorafgaand overleg heeft plaatsgevonden met vertegenwoordigers uit Soerendonk, vertegenwoordigers uit Gastel en enkele aanwonenden van wegen in Budel waar momenteel onevenredig veel (vracht)verkeer rijdt;

dat het verlagen van de maximum toegestane rijsnelheid naar 30km/u de verkeersveiligheid aanzienlijk verbetert;

dat het verlagen van de maximum toegestane rijsnelheid naar 30km/u het woongenot voor om- en aanwonenden aanzienlijk verbetert;

dat dit besluit bij wijze van proef voor de duur van één jaar geldt, geldend vanaf de feitelijke plaatsing van de verkeersborden als aangegeven in de bijlage van dit verkeersbesluit en

dat na dat jaar de maatregelen worden geëvalueerd en bij voortzetting een nieuw verkeersbesluit volgt.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 opgenomen doelstellingen:

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer

is het gewenst om de maximum toegestane rijsnelheid op de Molenheide, Dorpsstraat, Zitterd, Damenweg en De Branten binnen de bebouwde kom van Soerendonk te verlagen naar 30km/u.

Belangenafweging

Er zijn geen redenen om aan te nemen dat door bovengenoemde maatregelen belanghebbenden onevenredig worden benadeeld, noch dat door te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat.

Gehoord

Met betrekking tot dit verkeersbesluit is, overeenkomstig artikel 24 BABW, overleg gepleegd met de gemandateerde namens de Korpschefs van de Politiedistrict Zuidoost-Brabant.

ONTWERP BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen zijn burgemeester en wethouders voornemens de volgende verkeersmaatregel te treffen:

Het verlagen van de maximum toegestane rijsnelheid naar 30km/u op de Molenheide, Dorpsstraat, Zitterd, Damenweg en De Branten binnen de bebouwde kom van Soerendonk door plaatsing van bord A130 uit het RVV1990.

De maatregel is tijdelijk van aard voor de duur van maximaal 1 (één) jaar. Het verkeersbesluit vervalt dus 1 (één) jaar nadat de verkeersborden als aangegeven in bijlage van dit besluit feitelijk zijn geplaatst.

Een en ander op de locaties zoals nader aangegeven op de bij dit besluit behorende bijlage.

Budel 17 juni 2024

Burgemeester en Wethouders van Cranendonck

Namens deze,

P. van Bree

Beleidsuitvoerder Verkeer

Mededelingen

Publicatie

Vanaf de dag volgend op de datum van de bekendmaking van het ontwerp besluit in het Gemeenteblad, ligt het ontwerp verkeersbesluit onder de naam "Tijdelijk verlagen maximum toegestane rijsnelheid kern Soerendonk" ter inzage. Vervolgens heeft u 6 weken de tijd om het ontwerp verkeersbesluit in te zien op www.cranendonck.nl/verkeersbesluiten.

U kunt reageren op het voorstel

Bent u het niet eens met de verandering die wij voorstellen? Dan kunt u uw zienswijze indienen binnen 6 weken na de dag van deze bekendmaking. Dit doet u door een brief te sturen naar Gemeente Cranendonck, Postbus 2090, 6020 AB Budel.

Uw zienswijze dient in ieder geval het volgende te bevatten:

- dagtekening;
- het nummer van het ontwerp verkeersbesluit;
- omschrijving van het verkeersbesluit waar u een zienswijze op heeft;
- een beschrijving van uw zienswijze;
- uw naam en adres en
- ondertekening.

Bijlagen

1. Situatietekening tijdelijk verlagen maximum toegestane rijsnelheid kern Soerendonk.