

Verkeersbesluit: instellen maximumsnelheid van 30km/h op diverse wegen in het gebied tussen de Nieuwe Veerallee - IJsselallee en Stationsgebied Zwolle

123316-2024

Burgemeester en wethouders van Zwolle

Overwegende:

dat de Spoorzone een gebied is gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle;

dat in het betreffende gebied de volgende wegen zijn gelegen:

- Hanzeplein, Zuiderzeelaan, Koggelaan, Oostzeelaan, Noodzeelaan en Hanzelaan (vanaf Van Karnebeek-tunnel);

dat genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Zwolle;

dat genoemde wegen, wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Zwolle bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Zwolle is gemandateerd aan de medewerker Leefomgeving en Mobiliteit;

dat de wegcategorisering in Zwolle aansluit op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma Duurzaam Veilig;

dat op genoemde wegen een maximumsnelheid geldt van 50 km/uur terwijl de verkeersfunctie ondergeschikt wordt geacht te zijn aan de verblijfsfunctie in het gebied;

dat de komende jaren een grootschalige gebiedsontwikkeling gaat plaatsvinden met de realisatie van woningen, voorzieningen en arbeidsplaatsen;

dat bij deze ontwikkeling wordt ingezet en de openbare ruimte wordt ingericht conform het STOMP-principe (Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, Mobiliteit as a service en Privé auto);

dat wat betreft mobiliteit de prioriteit in het gebied bij het langzaam verkeer (voetganger en fietser) ligt en het gebied zoveel mogelijk autoluw wordt ontwikkeld;

dat om te kunnen voorzien in een autoluw gebied de verkeersstructuren worden aangepast en worden aan de randen van het gebied mobiliteitshubs gerealiseerd;

dat het autoverkeer deze mobiliteitshubs als begin- en eindpunt hebben van de reis;

dat door het prioriteren van voetgangers en fietsers en het autoluw maken van het gebied de verblijfsfunctie van het gebied wordt versterkt;

dat de huidige inrichting en functie, alsmede het verlagen van de maximumsnelheid bijdragen aan de verbetering van de leefbaarheid en verkeersveiligheid in het gebied;

dat gezien voorgaande overwegingen op genoemde wegen de verkeersfunctie ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie in het gebied;

dat genoemde wegen de inrichtingskenmerken hebben, behoren bij een weg waar een maximumsnelheid van 30 km/h geldt;

dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de bovengenoemde wegen binnen het gebied;

dat gezien bovenstaande overwegingen de maximumsnelheid op bovengenoemde wegen wordt verlaagd naar 30 km/h;

dat deze maatregel gerealiseerd kan worden door het verwijderen en plaatsen van verkeersborden A1 30 'zone begin' en 'zone einde' van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat binnen de Spoorzone namelijk reeds deels een maximumsnelheid van 30km/h van kracht is;

dat de bovengenoemde wegen aansluiten op die bestaande 30 km/h zone;

dat door het verwijderen en plaatsen van verkeersborden A1 30 'zone begin' en 'zone einde' van bovengenoemde wegen worden toegevoegd aan en onderdeel worden van een eenduidig gebied – De Spoorzone – dat is aangewezen als 30 km/h zone;

dat gelet op artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van het verkeersbord A1 30 'zone begin' en 'zone einde' van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is en van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat overeenkomstig artikel 24 BABW overleg met de politie Oost-Nederland heeft plaatsgevonden waarbij de politie positief adviseert op de voorgenomen verkeersmaatregel;

gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake hetWegverkeer (BABW);

besluiten:

- door het plaatsen en verwijderen van verkeersborden A1 30 'zone begin' en 'zone einde' van bijlage 1 van het RVV 1990 een maximumsnelheid van 30 km/h in te stellen op Hanzeplein, Zuiderzeelaan, Koggelaan, Oostzeelaan, Noordzeelaan en Hanzelaan (vanaf Van Karnebeektunnel);

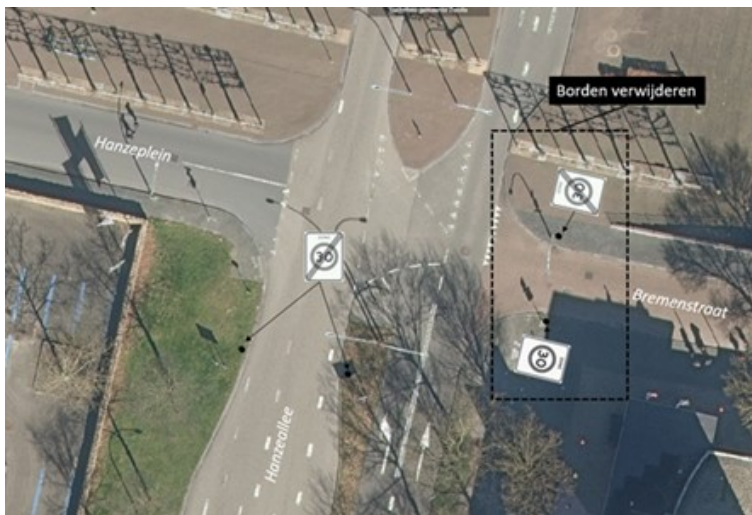
- een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschetsen.



Aan te brengen 30km/h portaal Hanzelaan, ondersteund met zonestrepen en 30 markering



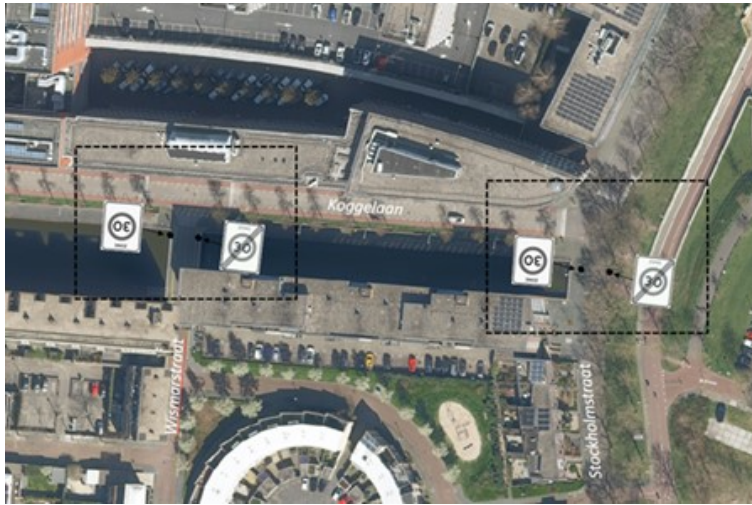
Aan te brengen 30km/h portaal Hanzeallee, ondersteund met zonestrepen en 30 markering, gecombineerd met bestaande zone verboden te parkeren.



Aan te brengen en te verwijderen einde 30km/h zone borden Hanzealle een Bremenstraat



Te verwijderen 30km/h zone borden Lunenpad en Keulenstraat



Te verwijderen 30km/h zone borden Wismarstraat en Stockholmstraat



Te verwijderen 30km/h zone borden Koggepad

Zwolle, 13 juni 2024

*Burgemeester en wethouders van Zwolle,
Namens deze,
A.J. Troost-Compagner
Medewerker Leefomgeving en Mobiliteit*

Mededelingen

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad van 19 juni 2024. (www.officielebekendmakingen.nl).

Ter inzage

Het besluit ligt zes weken ter inzage bij de afdeling Leefomgeving en Mobiliteit, Lübeckplein 2 in Zwolle. Om de stukken in te zien kunt u een afspraak maken via telefoonnummer 14038.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Zwolle, Postbus 10007, 8000 GA Zwolle. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot mevrouw A.J. Troost-Compagner van de gemeente Zwolle, mail: A.Troost-Compagner@zwolle.nl.