

Verkeersbesluit Parallelweg N229

Ten behoeve van het afsluiten van de Parallelweg N229 (Schoudermantel) voor doorgaand verkeer middels het instellen van een brom-fietspad (G12a)

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Bunnik

Situatie:

Tijdens de avondspits is er sprake van verkeer wat bij file op de N229 richting het zuiden gebruikmaakt van de naastgelegen Schoudermantel (Parallelweg). Zie onderstaande illustratie (figuur 1), waarbij de alternatieve route via de Parallelweg in geel gestippelde lijn is aangegeven wanneer er file staat op de N229 (met rode pijlen aangegeven). Dit verkeer levert hinder op voor fietsverkeer op de Parallelweg.



Figuur 1:

Overwegende dat:

uit het oogpunt van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994) het nodig is om een verkeersbesluit te nemen om, zoals hierna gemotiveerd zal worden;

- de veiligheid op de weg te verzekeren;
- weggebruikers en passagiers te beschermen;
- de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;

tijdens spijstijden gemotoriseerd verkeer richting Houten met regelmaat gebruik van parallelweg langs de Schoudermantel (parallelweg N229) te Odijk;

het aanwezige gemotoriseerde verkeer te weren ten behoeve van het aanwezige (brom)fietsverkeer en voetgangers;

het gewenst is om de Schoudermantel (Parallelweg N229) om die reden af te sluiten voor gemotoriseerde verkeer, om de veiligheid van (brom)fietsers en voetgangers te waarborgen;

het noodzakelijk is dat de adressen Schoudermantel 64 en Vinkenburgerweg 1, 2 en 3 bereikbaar moeten blijven;

om die reden overleg heeft plaatsgevonden met de bewoners van Schoudermantel 64, Vinkenburgweg 1, 2 en 3, en dat zij de afsluiting voor doorgaand verkeer begrijpen;

er aanvullend overleg heeft plaatsgevonden met de provincie Utrecht, vanwege de nabijheid van de N229, en dat zij instemt met dit besluit

het gewenst is om een verkeersmaatregel en verkeerstekens te plaatsen op en aan de weg voor afsluiten van de Schoudermantel (Parallelweg N229) te Odijk om gemotoriseerde verkeer te weren, uitgezonderd (brom)fietzers en voetgangers;

de verkeersmaatregel bestaat uit het fysiek afsluiten van de Schoudermantel (Parallelweg N229) met een paal;

het plaatsen van verkeerstekens bestaat uit het plaatsen van verkeersborden met het verkeersteken G12a 'Fiets/bromfietspad', zodat gemotoriseerd verkeer geen gebruik meer kan maken van de genoemde weg, uitgezonderd (brom)fietzers en voetgangers;

ondersteunend aan de wegafsluiting (doodlopende weg) het gemotoriseerde tijdig via informatieve verkeersborden wordt geïnformeerd over deze nieuw te creëren verkeerssituatie;

het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

de wegen binnen voornoemd gebied op het moment van realisatie in beheer zijn bij en onderhouden worden door de gemeente Bunnik en voorts zijn gelegen buiten de bebouwde kom van de gemeente Bunnik.

Gelet op:

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens genoemd in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), alsmede voor de daar onder aan te brengen, te wijzigen of te verwijderen onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voormaatsregelen op of aan de weg, voor wijzigingen van de inrichting van de weg, of voor het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien deze leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of weggedeelte gebruik kan maken;

overeenkomstig artikel 18, eerste lid, onder d, van de WVV 1994 moeten verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in het beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;

overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de korpschef van de Nationale Politie, District Oost Utrecht, met de daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering en heeft de laatstgenoemde ingestemd met de hierna te besluiten verkeersmaatregelen;

dat het college van Burgemeester en Wethouders het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan de medewerkers mobiliteit.

BESLUITEN:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders de volgende verkeersborden en verkeerstekens te verwijderen en/of te plaatsen komende uit bijlage 1 van het RVV 1990, namelijk:

- I. ter hoogte van T-kruising Schoudermantel – Schoudermantel (Parallelweg);
 - eenmaal verkeersbord type L8 'Doodlopende weg', inclusief onderbord met de tekst '100 m' te plaatsen ter informatie voor gemotoriseerd verkeer richting het zuiden van de Schoudermantel (Parallelweg);
- II. ter hoogte van Schoudermantel 64 (Parallelweg);

- eenmaal paal te plaatsen op de weg om de weg fysiek af te sluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd (brom)fietsers en voetgangers;
 - eenmaal verkeersbord type G12a 'Fiets/bromfietspad' te plaatsen om een bromfietspad in te stellen richting het zuiden op de Schoudermantel (Parallelweg);
- III. ter hoogte van T-kruising Vinkenburgweg – Schoudermantel (Parallelweg)
- eenmaal verkeersbord type G12a 'Fiets/bromfietspad' te plaatsen om een bromfietspad in te stellen richting het noorden op de Schoudermantel (Parallelweg);
 - eenmaal een onderbord met de tekst '300 m' te plaatsen bij het reeds aanwezige verkeersbord type L8 'Doodlopende weg' ter informatie voor gemotoriseerd verkeer richting het westen van de Vinkenburgweg;
 - eenmaal verkeersbord type L9 'Doodlopende weg' te verwijderen, omdat er geen gemotoriseerd verkeer meer rijdt komende vanaf het noorden op de Schoudermantel (Parallelweg);
- IV. ter hoogte van T-kruising Schoudermantel (Parallelweg) – Burgweg
- eenmaal verkeersbord type L8 'Doodlopende weg', inclusief onderbord met de tekst '500 m' te plaatsen ter informatie voor gemotoriseerd verkeer richting het noorden van de Schoudermantel (Parallelweg);

De te realiseren verkeerssituatie met de te plaatsen en de te verwijderen verkeerstekens op of aan de weg zijn aangegeven middels de bij dit besluit behorende verkeerssituatietekening.

De bekendmaking van het verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad conform artikel 26 van het BABW.

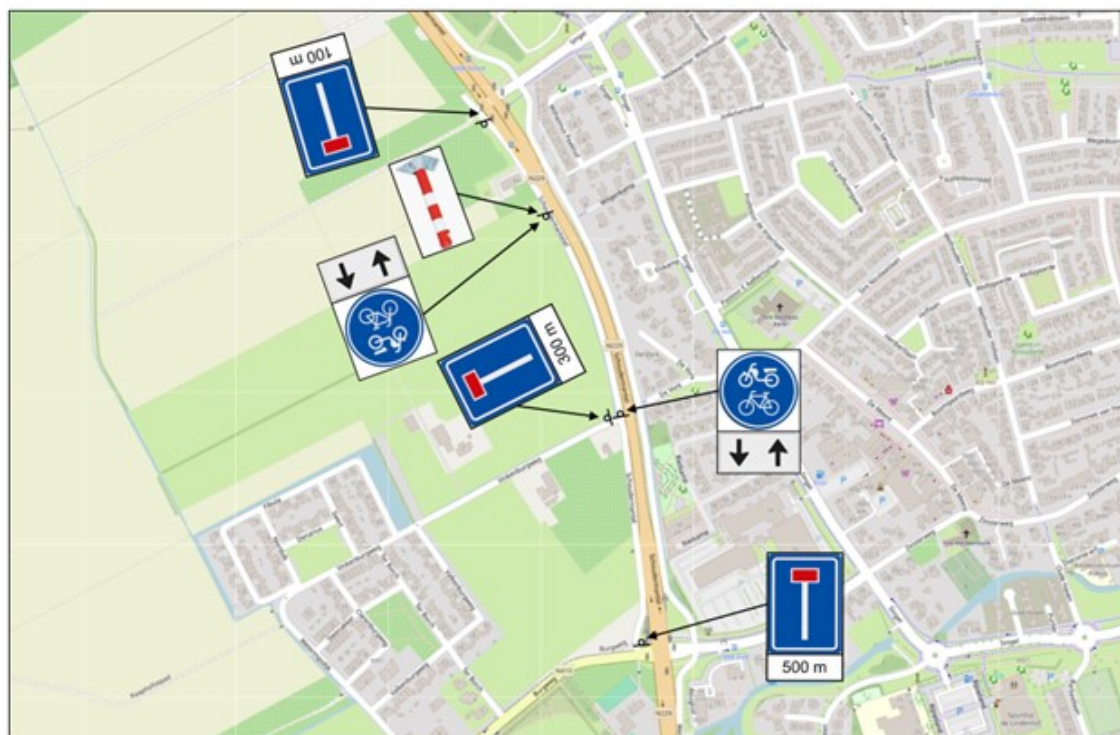
Dit besluit treedt in werking één dag na de publicatie in de Gemeenteblad.

Odijk, 17 juni 2024,
Burgemeester en wethouders van Bunnik,
Namens dezen,
Stijn Verschoor

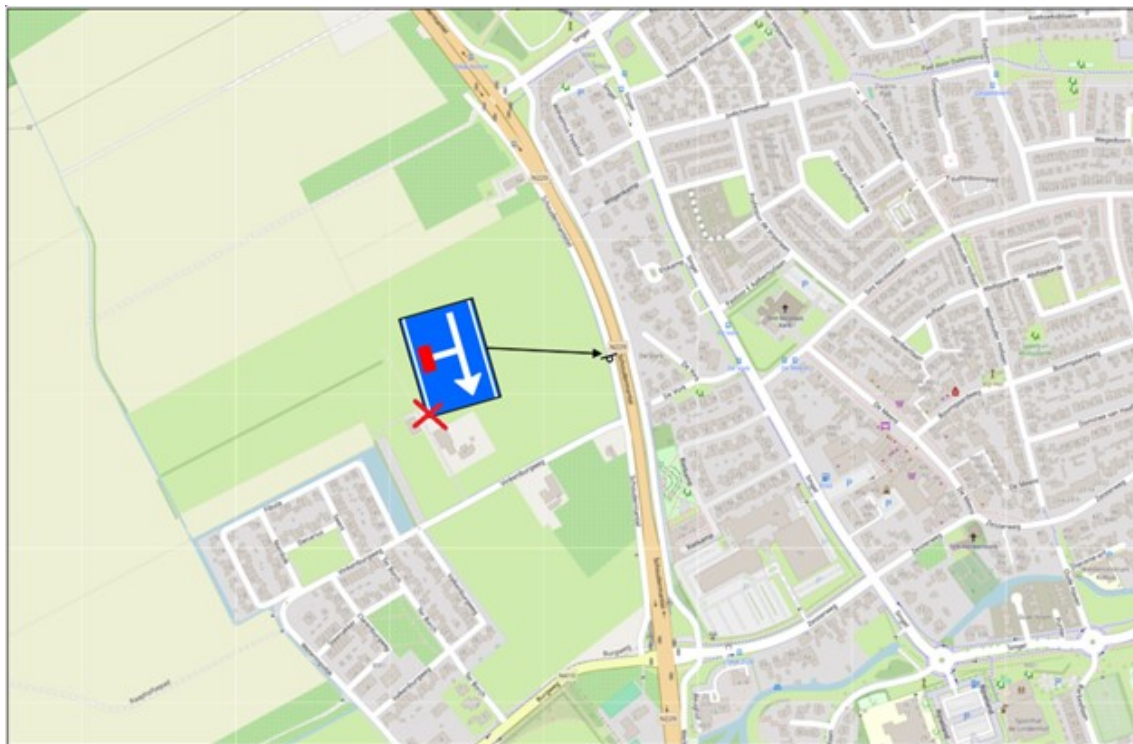
Datum bekendmaking: 17 Juni 2024

Bijlage 1: te plaatsen en te verwijderen bebording

Figuur 2 geeft de te plaatsen bebording weer, figuur 3 de te verwijderen bebording.



Figuur 2: Te plaatsen bebording en fysieke afsluiting



Figuur 3: Te verwijderen bebording

Bezwaarmogelijkheid

Tegen dit besluit staat bezwaar open. Heeft u opmerkingen, vragen of wilt u meer informatie over dit besluit, bel dan met de gemeente. Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van publicatie een bezwaarschrift indienen ter attentie van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bunnik, Postbus 5, 3980 CA Bunnik.

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken is verzonden. Daarmee voorkomt u dat we uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Het bezwaarschrift bevat in ieder geval:

uw naam en adres ; datum en handtekening; een omschrijving van het besluit waar het bezwaarschrift tegen gericht is (u kunt bijvoorbeeld datum en kenmerk van dit besluit vermelden of een kopie meesturen); de reden waarom u bezwaar maakt.

Machtiging bij vertegenwoordiging

Als iemand anders u vertegenwoordigt, is het nodig om een door u ondertekende machtiging bij het bezwaarschrift te voegen.

Digitaal indienen bezwaarschrift

Het bezwaarschrift kunt u ook indienen met het webformulier ('bezwaarschriftformulier') via onze website www.bunnik.nl. Dit formulier kunt u vinden bij het onderwerp 'online regelen' op onze website. Voor deze wijze van indienen heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Voorlopige voorziening aanvragen

Dit besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. Als u wilt dat het besluit niet meteen ingaat, kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank. Dat is een voorlopige beslissing om een be-

paalde handeling uit te stellen of juist door te laten gaan. Dit kan alleen als u al een bezwaarschrift heeft ingediend. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Utrecht.

Het postadres is:

Rechtbank Midden-Nederland, afdeling Bestuursrecht, voorlopige voorzieningen

Postbus 16005

3500 DA Utrecht.

U kunt het verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>, hiervoor dient u te beschikken over een DigiD. Op de genoemde site is hierover meer informatie te vinden.

Kosten voorlopige voorziening

Voor een voorlopige voorziening betaalt u griffierecht. Meer informatie hierover krijgt u van de griffie van de rechtbank.