

Verkeersbesluit instellen voetgangerszone gedeeltelijk uitgezonderd fietsen en laden en lossen Haarlemmer Stroom in Haarlem

Nr. 2024.01051552

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat het Energieplein gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat het Energieplein een voor het openbaar verkeer openstaande weg betreft en middels de WVV 1994 is aangewezen aan de gemeente Haarlem om hierover te besluiten;

dat het Energieplein een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager beleid openbare ruimte;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem op 25 april 2024 door de gemeenteraad is vastgesteld;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat het Energieplein gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom waarbij er in de huidige situatie een maximumsnelheid van 50 km/u gehanteerd wordt;

dat de verblijfsfunctie op een erftoegangsweg prevaleert aan de verkeersfunctie;

dat de locatie van de voormalige gasfabriek rondom het Energieplein getransformeerd zal worden naar een autovrij gebied behoudens gedeeltelijk bestemmingsverkeer voor laden en lossen;

dat de voormalige gasfabriek gelegen ligt tussen de Kick Smitweg, het Energieplein en de Minckelersweg;

dat deze gebiedsontwikkeling met de naam "Haarlemmer Stroom" een variatie van bedrijven, cultuur, evenementen en horeca zal betreffen;

dat de locatie Haarlemmer Stroom heringericht wordt naar een voetgangersgebied waarbij de auto geen prominente rol zal krijgen binnen het geheel;

dat de voetganger de preferente gebruiker zal worden, waarbij de fietsers en het overige verkeer met een bestemming in het gebied te gast zijn;

dat in het verband met vorenstaande de Haarlemmer Stroom tussen de Kick Smitweg, het Energieplein en de Minckelersweg zal worden ingericht als een voetgangerszone met zonale werking door middel van het plaatsen van de borden G7zb en G7ze van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat in verband met het vorenstaande vanaf de Kick Smitweg, het Energieplein en de Turbinestraat binnen het gebied van de Haarlemmer Stroom de fietsers zullen worden uitgezonderd behoudens de snorfietsen door het plaatsen van de onderborden voorzien van de tekst "fietsen toegestaan, snorfietsen niet toegestaan";

dat in verband met het vorenstaande een uitzondering op de voetgangerszone zal gelden bedoeld voor het laden en lossen van goederen in het zuid- en noordoostelijke gedeelte van de Haarlemmer Stroom vanaf het Energieplein en het Stokerspad door het plaatsen van de onderborden voorzien van het “laden en lossen symbool”;

dat gelet op artikel 10 van het RVV 1990 in het voetgangersgebied parkeren niet is toegestaan;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de borden G7zb en G7ze van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 voor de plaatsing of verwijdering van de aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat ofwel wijzigt een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door plaatsen van borden G7zb en G7ze van bijlage 1 van het RVV 1990 een voetgangerszone in te stellen op de volgende locaties rondom de Haarlemmer Stroom:

- vanaf het Energieplein ter hoogte van nummer 16 nabij de kruising met Carl Auer von Welsbachweg;

- vanaf het Stokerspad en de Turbinestraat ter hoogte van de kruising met de Minckelersweg;

- op het Stokerspad ter hoogte van de aansluiting op het Lichtfabriekplein en nabij de Stokerij;

- vanaf de Kick Smitweg ter hoogte van nummer 39 en nabij de aansluiting op de Rob Slotemakerstraat;

- door plaatsen van onderborden voorzien van de tekst “fietsen toegestaan, snorfietsen niet toegestaan” onder de borden G7zb van bijlage 1 van het RVV 1990 een gedeeltelijke uitzondering voor fietsen in te stellen vanaf de Kick Smitweg, het Energieplein en de Turbinestraat;

- door plaatsen van onderborden voorzien van ‘laden en lossen (symbool) toegestaan’ onder de borden G7zb van bijlage 1 van het RVV 1990 een gedeeltelijke uitzondering van laden en lossen in te stellen vanaf het Energieplein en het Stokerspad;

- een en ander overeenkomstig uit de situatieschets.

Aldus vastgesteld op 13 juni 2024 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Melvin Werkhoven

Teammanager beleid openbare ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.