

Afwaarderen van de Hettekensweg, binnen en buiten de bebouwde kom, naar 30 km/u in de kern Schinnen in de gemeente Beekdaelen

Z/24/206317 INT. 367471

Burgemeester en wethouders van de gemeente Beekdaelen;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van de WVV 1994, hoofdstuk 2, de bevoegdheid bestaat om maatregelen te treffen omtrent het wijzigen van de inrichting van de weg of tot het verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer;

Ingevolge het Mandaatbesluit Beekdaelen d.d. 1 januari 2019 onder artikel 4 en 5 het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de ambtenaar die in het kader van een goede uitoefening van zijn taken en bevoegdheden nodig zijn en overeenstemmen met de taken en verantwoordelijkheden van de organisatie-eenheid Ruimte c.q. taakveld Verkeer waarbinnen de ambtenaar werkzaam is;

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 lid 1), is het gewenst om de Hettekensweg binnen en buiten de bebouwde kom in de kern Schinnen af te waarderen van 50km/u en 80 km/u naar 30 km/u. De inrichting van de weg verandert met de ontwikkeling van het project Silt.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

Dat de bewoners van de omgeving Hettekensweg hebben gevraagd om de weg af te waarderen en daarmee de verkeersveiligheid te verbeteren;

Dat de Hettekensweg binnen de bebouwde kom een wettelijke maximumsnelheid van 50km/uur heeft;

Dat de Hettekensweg buiten de bebouwde kom een wettelijke maximumsnelheid van 80km/uur heeft;

Dat de gemeenteraad van Beekdaelen een besluit heeft genomen om alle wegen binnen de bebouwde kom af te waarderen naar van 50 naar 30 km/uur;

Dat de Hettekensweg de toegangsweg is voor het project Silt;

Dat met dit besluit de Hettekensweg binnen en buiten de bebouwde kom wordt afgewaardeerd naar 30km/uur;

Dat de nieuwe inrichting van de Hettekensweg wordt vormgegeven met de realisatie van het project Silt;

Dat de nieuwe inrichting van de Hettekensweg bijdraagt aan het verhogen van de verkeersveiligheid;

Dat de nieuwe inrichting van de Hettekensweg bijdraagt aan de risico-gestuurde aanpak van het SPV 2030;

Dat de direct omwonenden geen hinder of overlast van ondervinden;

Dat het gemotoriseerde verkeer hier geen hinder van ondervindt;

Dat het landbouwverkeer en openbaar vervoer hier geen hinder van ondervinden;

Dat de nieuwe inrichting van de Hettekensweg bijdraagt aan een vermindering van het risico op ongevallen;

Dat de Hettekensweg een doodlopende weg is voor het gemotoriseerd verkeer en alleen ter ontsluiting van de groeve Nagelbeek, het stort en aangrenzende percelen is bedoeld;

Dat in overleg met omwonenden aan de Nutherweg heeft de Zand- en Grindhandel Bruls Schinnen b.v., hierna verder te noemen "Bruls", afspraken gemaakt. Deze zijn vastgelegd in een overeenkomst tussen Bruls en omwonenden. De gemeente en Bruls hebben deze afspraken aangehecht aan de anterieure overeenkomst behorende bij het bestemmingsplan Groevepark Silt. Het bestemmingsplan Groevenpark Silt is op 26 september 2023 vastgesteld door de Raad. Om tegemoet te komen aan gemaakte afspraken brengt de gemeente de snelheid terug tot 30 km via dit besluit. Zij doet dit vooruitlopend op nog uit te voeren werkzaamheden, maar zal ook gelden voor de huidige en toekomstige situatie ter plaatse.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is voorgelegd aan de Taakaccenthouder Verkeer Brunssum/Landgraaf van de Politie Limburg en met deze is besproken. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan. Verder is niet gebleken dat de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of weggedeelte gebruik kan maken.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. De Hettekensweg binnen en buiten de bebouwde kom in de kern Schinnen af te waarderen naar 30 km/u door het plaatsen van de verkeersborden A1 en A2 aan het begin en einde van de weg en de bebouwde komgrens;

Nuth 25 juni 2024

*Burgemeester en wethouders van Beekdaelen
Namens deze,
R Walraven*

Mededelingen

*Bezwaar- of beroepsclausule
Bezwaar*

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na bekendmaking / verzending een bezwaarschrift indienen. Uw bezwaarschrift kunt u sturen naar:

Gemeente Beekdaelen

College van burgemeester en wethouders

Postbus 22000

6360 AA Nuth

Vermeld het volgende in uw bezwaarschrift:

- Uw naam en adres;
- Uw handtekening;
- De datum van het bezwaar (dagtekening);
- Een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht;
- De motivering van uw bezwaar (de gronden).

Uw bezwaarschrift zorgt er niet voor dat geen uitvoering mag worden gegeven aan het besluit. In juridische zin betekent dit dat uw bezwaarschrift geen schorsende werking heeft. Om dit te voorkomen kunt u de rechter om een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek kunt u richten aan:

Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg

Sector bestuursrecht

Postbus 950

6040 AZ Roermond