

Nadere regel tot wijziging van de nadere regels subsidie gemeente Groningen

Het college van burgemeester en wethouders van Groningen;

Gezien het voorstel van 4 juni 2024

Gelet op:
artikel 3 van de Algemene subsidieverordening gemeente Groningen 2019

BESLUIT:

vast te stellen de volgende Nadere regel tot wijziging van de Nadere regels subsidie gemeente Groningen

Artikel I

- A. In hoofdstuk 7 komt de tekst 'Paragraaf 7.1 Openbaar toegankelijke oplaadpunten voor elektrische auto's' te vervallen en wordt weggehaald.
- B. In hoofdstuk 7 wordt een nieuwe paragraaf ingevoegd, luidende als volgt:

Paragraaf 7.1 Deelauto's

Artikel 7:1 Begripsbepaling

In aanvulling op het bepaalde in artikel 1 van de ASV en de begripsbepalingen in deel 1 wordt voor de toepassing van deze paragraaf verstaan onder:

- a. autodeelcoöperatie: een coöperatie om als bewonersgroep in een besloten groep één of meerdere auto's in te delen;
- b. bewonersgroep: een groep van minimaal tien bewoners, met verschillende adressen, uit de gemeente Groningen, die gezamenlijk binnen een straal van één kilometer van elkaar afwonen;
- c. deelauto: elektrisch aangedreven motorvoertuig zoals bedoeld in artikel 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, welke herhaaldelijk voor korte duur (tijd) en tegen betaling georganiseerd wordt aangeboden door een aanbieder;
- d. deelsysteem: hardware en software die benodigd is om een auto deelbaar te maken en om ervoor te zorgen dat deze met een smartphone geopend kan worden in plaats van met een sleutel;
- e. proefperiode: een periode van zes maanden waarin een bewonersgroep auto's deelt en waarin nog geen coöperatie is opgericht.

Artikel 7:2 Doel

De subsidie op grond van deze paragraaf heeft als doel om het aantal auto's in de openbare ruimte in de gemeente te verminderen en zo ruimte, het gebruik van fossiele brandstof te besparen en uitstoot te verminderen.

Artikel 7:3 Doelgroep

Subsidie op grond van deze paragraaf staat uitsluitend open voor bewonersgroepen.

Artikel 7:4 Subsidiabele activiteiten

1. Het college kan per bewonersgroep op grond van deze paragraaf eenmalig subsidie verstrekken voor de volgende opstartkosten:

Subsidie	Onderdeel
€ 2.000 per bewonersgroep	A. Het oprichten van een autodeelcoöperatie, zoals notariskosten;
€ 400 per deelauto, met een maximum van vier deelauto's	B. Het plaatsen van een deelauto
€ 400 per deelauto, met een maximum van vier deelauto's	C. Het inrichten van het deelsysteem, zoals de benodigde hardware en software
€ 600 per deelauto, met een maximum van vier deelauto's	D. meer algemene kosten die direct voortvloeien uit sub b. en c., zoals de risico-opslag bij een kortlopend leasecontract.

2. De subsidie mag niet worden gebruikt voor de operationele kosten van het gebruik van de deelauto's, bijvoorbeeld voor onderhoud of het aantal gereden kilometers of minuten.

Artikel 7:5 Subsidie per activiteit

De subsidie voor de in het vorige artikel genoemde activiteiten bedraagt maximaal € 7.600 per bewonersgroep.

Artikel 7:6 Procedurele bepalingen

1. Een aanvraag voor subsidie als bedoeld in deze paragraaf bevat een verklaring van gedeeld auto-gebruik. Deze verklaring vermeldt het merk en type deelauto('s) dat/die de bewonersgroep gebruikt. Ook vermeldt het de NAW-gegevens van alle individuele deelnemers.
2. In afwijking van artikel 16, eerste lid ASV wordt de subsidie, indien toegekend, direct vastgesteld.
3. Een aanvraag voor subsidie als bedoeld in deze paragraaf kan uiterlijk worden ingediend tot en met 31 december 2029.

Artikel 7:7 Bijzondere bepalingen/verplichtingen

1. Tijdens de proefperiode moeten minimaal twee privéauto's per geplaatste deelauto per bewonersgroep van de straat zijn. Dit kan bijvoorbeeld door verkoop, sloop of door ze ergens anders te stallen. Deelnemers leveren hier een bewijs van aan.
2. De deelauto moet aan de buitenkant herkenbaar zijn als een deelauto, bijvoorbeeld door stickers waaruit dat blijkt.
3. De bewonersgroep toont aan dat de activiteit conform de aanvraag heeft plaatsgevonden door middel van een factuur met betalingsbewijs.
4. De bewonersgroep deelt op verzoek van het college de gewenste gebruiksgegevens betreffende het aantal ritten, de ritduur en ritafstand van de deelauto.

Artikel 7:8 Subsidieplafond en verdelingsregels

1. Het subsidieplafond voor de subsidie op grond van deze paragraaf bedraagt € 76.000 per jaar tot en met 31 december 2029.
 2. Als het totaal van de subsidieaanvragen het subsidieplafond overschrijdt, wordt het in het eerste lid bedoelde bedrag over de volledige subsidieaanvragen op volgorde van binnenkomst verdeeld.
- C. In hoofdstuk 8 komt de tekst 'Paragraaf 8.1 Milieu en duurzaamheid (vervallen)' en 'Paragraaf 8.2 Energiescans (vervallen)' te vervallen en wordt weggehaald.

Artikel II

Dit besluit treedt in werking op 1 juli 2024.

Gedaan te Groningen in de collegevergadering van 4 juni 2024.

*De burgemeester,
Koen Schuiling*

*De secretaris,
Christien Bronda*