

Het aanwijzen van één parkeerplaats bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Van Hoornestraat als alternatief voor de locatie aan de Arkelse Onderweg te Gorinchem

Kenmerk: Z/23/763723

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Gorinchem,

Gelet op:

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Gorinchem;
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Besluit:

Op grond van onderstaande overwegingen besluiten:

1. Tot het intrekken van het verkeersbesluit "Het aanwijzen van één parkeerplaats ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen in de Arkelse Onderweg" met kenmerk VB 2023 – 067 / nummer 362974 (publicatiedatum 22-08-2023);
2. tot het aanwijzen van één parkeerplaats bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen in de Van Hoornestraat in de langspaarvakken tussen de kruisingen met de Hendrik Hamelstraat en Abraham Bloemaart Corneliszstraat door het plaatsen van verkeersbord E8c en OB504 (waarbij 1 aanwijspijl wordt afgeplakt) conform model van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

De verkeersmaatregel is weergegeven in de bijlage van dit verkeersbesluit met nummer Z/23/763723 d.d. 04-01-2024.

Grondslag:

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);
- het mandaatbesluit van de gemeente Gorinchem zijn wij bevoegd dit besluit te nemen

Overwegende dat:

- de in dit genoemde verkeersbesluit genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Gorinchem is;
- de in dit genoemde verkeersbesluit genoemde weg binnen de bebouwde kom van de kern Gorinchem ligt;
- dat de landelijke overheid zich met het klimaatakkoord van Parijs heeft gecommitteerd om de uitstoot van broeikasgassen met 49% terug te brengen ten opzichte van 1990.
- dat het streven is dat vanaf 2030 alleen nog maar emissieloze voertuigen mogen worden verkocht.
- de gemeente een faciliterende rol vervult in het stimuleren van elektrisch rijden;
- de gemeente zodoende meewerkt aan (particuliere) initiatieven voor oplaadvoorzieningen in de openbare ruimte;
- de aanvrager in dit geval niet beschikt over een eigen terrein of over een eigen oprit;
- daardoor wordt uitgeweken naar de openbare ruimte voor het opladen van het eigen voertuig;
- wij de milieubelangen (energietransitie) in dit geval zwaarder vinden wegen dan een mogelijk lichte verhoging van de parkeerdruk.

Locatiekeuze

- op de voorgenomen laadpaallocatie in de Arkelse Onderweg (verkeerbesluit met kenmerk VB 2023-067) de realisatie van de laadpaal technisch niet mogelijk bleek te zijn vanwege een waterleiding;
- hierdoor moet worden uitgeweken naar een alternatieve locatie;
- de locatie in de Van Hoornestraat de dichtstbijzijnde alternatieve locatie is die geschikt is voor een laadpaal en niet direct voor de entree van een woning ligt;
- deze locatie geen negatieve gevolgen heeft voor het groen in de omgeving.

Mede gelet op:

- artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.
- artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Rechtsbescherming:

Bent u het niet eens met deze beslissing? In dat geval kunt u een bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop deze beslissing aan u bekendgemaakt is (zie de publicatiedatum in het Gemeenteblad). U richt het bezwaarschrift aan de Gemeente Gorinchem, postbus 108, 4200 AC Gorinchem. Wilt u verder op de enveloppe en in uw bezwaarschrift duidelijk vermelden: "Bezwaarschrift".

U kunt het bezwaarschrift ook digitaal indienen via een webformulier op www.gorinchem.nl onder het kopje "digitaal loket", "bezwaar en beroep" leest u hier meer over. U heeft hiervoor een elektronische handtekening (DigiD) nodig. In het webformulier vult u uw gegevens in en daarnaast voegt u een document toe waarin u het bezwaarschrift motiveert. Ook kunt u andere bijlagen toevoegen die van belang zijn voor uw bezwaarschrift.

Het besluit blijft gelden wanneer u een bezwaarschrift indient. Wanneer u dit wilt voorkomen, kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Administratie Team B Rechtbank Rotterdam Postbus 50951 3007 BM Rotterdam.

U kunt het verzoek om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de rechtbank via www.rechtspraak.nl. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Gorinchem, 16 januari 2024

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Gorinchem

namens dezen,

Teamleider team Stadsontwikkeling,

D. de Ronde