

Verkeersbesluit reserveren parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen te Herxen t.h.v. nr. 2 te Wijhe, Boerhaar t.h.v. nr. 18a te Olst en Holstweg t.h.v. nr. 1t te Wijhe

Nr. 44050-2023

Burgemeester en wethouders van de gemeente Olst – Wijhe;

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de weg Herxen gelegen is binnen de bebouwde kom van de kern Wijhe;

dat de weg Boerhaar ook gelegen is binnen de bebouwde kom van de kern Wijhe;

dat de weg Holstweg gelegen is binnen de bebouwde kom van de kern Olst;

dat de wegen Herxen, Boerhaar en Holstweg in beheer zijn bij de gemeente Olst – Wijhe;

dat de wegen Herxen, Boerhaar en Holstweg wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Olst – Wijhe bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Olst – Wijhe is gemandateerd aan de wethouder Mobiliteit;

dat de wegen Herxen, Boerhaar en Holstweg in de Verkeersvisie Olst-Wijhe zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen en daarmee deel uitmaken van een verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat als gevolg van Europese wet- en regelgeving Nederland dient te voldoen aan luchtkwaliteitsdoelstellingen, te weten het verminderen van de uitstoot van fijnstof en stikstofdioxide;

dat naar aanleiding van deze regelgeving (Nationaal agenda Laadinfrastructuur "NAL" en het Regionaal akkoord laadinfrastructuur "GO-RAL") landelijk en lokaal maatregelen genomen zijn om te voldoen aan de luchtkwaliteitsdoelstellingen;

dat om Olst-Wijhe in de toekomst energieneutraal te krijgen een mix van maatregelen noodzakelijk is waarvan het faciliteren van elektrisch rijden er één is;

dat het college van burgemeester en wethouders van Olst – Wijhe besloten heeft om een samenwerkingsovereenkomst aan te gaan met de provincie Overijssel omtrent het realiseren en exploiteren van laadpalen in de openbare ruimte;

dat door een regionale samenwerking en openbare aanbesteding voldoende schaal ontstaat voor marktpartijen om te investeren in laadinfrastructuur met lage kosten voor overheden en gebruikers;

dat om de uitrol van elektrische laadinfrastructuur te versnellen het college dan ook besloten heeft om deel te nemen aan de Overijsselse aanpak slim openbaar laden;

dat op basis van de locaties van reeds bestaande laadpalen een geschikte locatie wordt gezocht voor het plaatsen van een laadpaal;

dat de gemeente Olst – Wijhe van de concessiehouder een aanvraag heeft ontvangen om een openbaar laadpunt te realiseren op de weg Herxen grenzend aan perceel nr. 2, op de weg Boerhaar grenzend aan perceel nr. 18a, en op de weg Holstweg grenzend aan perceel nr. 1t. dat in de directe omgeving

deze locaties het meest voldoen aan de gemeentelijke criteria van een centrale ligging, goede zichtbaarheid, toegankelijkheid van de openbare laadvoorziening en beschikbaarheid van het elektriciteitsnet;

dat een oplaadpaal twee aansluitingen voor elektrische voertuigen kent en het wenselijk is om het gebruik van een laadpaal optimaal te benutten;

dat het daarom gewenst is om nabij de laadpaal twee parkeerplaatsen te reserveren uitsluitend ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;

dat dit gerealiseerd kan worden door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing is op specifieke parkeervakken. De situatieschets hieronder visualiseert de betreffende verkeersmaatregelen;

dat de twee parkeervakken alleen door elektrische voertuigen gebruikt kunnen worden en dat de hoeveelheid parkeerruimte in de directe omgeving voor niet-elektrische voertuigen daardoor afneemt;

dat het exclusief parkeren voor elektrische auto's slechts is toegestaan zolang de auto wordt opgeladen, zodat het oplaadpunt voor meerdere gebruikers beschikbaar is;

dat het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven het verlies aan parkeergelegenheid;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;

dat de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 lid 2 onder a WVV 1994, kunnen leiden tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet milieubeheer;

dat ingevolge artikel 2 lid 3 onder a WVV 1994 vastgestelde regels voorts kunnen strekken tot het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef;

dat de politie een positief advies heeft uitgebracht over de hierna genoemde verkeersmaatregel.

BESLUIT

Het college van burgemeesters en wethouders van Olst-Wijhe besluit:

door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 twee parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen op de locaties: Herxen grenzend aan perceel nr. 2, Boerhaar grenzend aan perceel nr. 18a en Holstweg grenzend aan perceel nr. 1t;

Situatieschets:

Herxen:



Boerhaar:



Holstweg:



Wijhe 11 januari 2024

*College van burgemeester en wethouders van Olst-Wijhe
Namens deze,
M. Blind
Wethouder*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit?

Belt u ons dan eerst. Wij nemen dan samen met u het besluit door en kunnen zo nodig een fout herstellen.

Bent u het dan nog niet eens met dit besluit, schrijf dan een brief (een bezwaarschrift) aan het college van burgemeester en wethouders Olst – Wijhe, Postbus 23, 8130 AA te Wijhe. U moet dit bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit.

Zet in uw brief:

1. uw naam en adres;
2. de datum
3. het kenmerk van ons besluit;
4. waarom u het niet eens bent met ons besluit;
5. uw handtekening.