

Rijnkade – Roermondsplein tijdelijke verkeersmaatregelen versterking Rijnkade februari – maart 2024

Onlangs zijn, in opdracht van het Waterschap Rijn en IJssel, de werkzaamheden gestart om de Rijnkade in Arnhem over een lengte van ca. 1 km te versterken. De versterking van de Rijnkade is noodzakelijk om ook in de toekomst veilig op en achter de Rijnkade te kunnen blijven wonen en werken. De versterking maakt onderdeel uit van het landelijke Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Voor de gemeente Arnhem biedt deze dijkversterking een kans om tegelijkertijd maatregelen uit te voeren om de uitstraling van dit gebied te verbeteren en de verbinding tussen de rivier en de stad te versterken. Om deze werkzaamheden zo veilig, efficiënt en snel mogelijk te kunnen uitvoeren, moeten er op de Rijnkade een aantal tijdelijke verkeersmaatregelen worden getroffen.

Het werk Versterken Rijnkade wordt gefaseerd uitgevoerd. Vanaf 26 februari 2024 starten de werkzaamheden aan de hoge Rijnkade tussen de hoek van het Roermondsplein en de aansluiting met de Vossenstraat. Dit is nodig om werkzaamheden aan het riool en aan de straat uit te voeren. De ingang naar de appartementen en bedrijven aan de Rijnkade en het Roermondsplein blijven te voet bereikbaar.

Ook wordt vanaf 26 februari 2024 de waterkering tussen het Roermondsplein en de Vossenstraat vervangen. Hiervoor is het nodig om een groter gedeelte van de lage Rijnkade, namelijk vanaf de oostelijke op-/afrit ter hoogte van de Vossenstraat, af te sluiten. Daarom is het noodzakelijk om de westelijke op-/afrit van de Rijnkade ter hoogte van de Vossenstraat af te sluiten. Grote voertuigen kunnen daardoor geen gebruik maken van de keerlus op de Boterdijk. Ter hoogte van de op- en afrit naar de Rijnkade met de Nieuwe Kade (Cobercokwartier) komt een aanvullend geel bord te staan dat verkeer langer dan 6 meter geen keermogelijkheid heeft. De oostelijke op-/afrit van de hoge en lage Rijnkade ter hoogte van de Vossenstraat wordt opengesteld voor de afwikkeling van gemotoriseerd verkeer dat het gebied wil uitrijden.

Overwegingen artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 (WvW 1994)

De in onderstaand verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WvW 1994) genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

Het afsluiten van wegvakken zou in strijd met het in artikel 2 WvW 1994 genoemde belang van het verzekeren van de vrijheid van het verkeer kunnen worden geacht. Wij beseffen dat de tijdelijke verkeersmaatregelen een beperking van die vrijheid opleveren omdat er omgereden moet worden om bestemmingen te bereiken. De eerdergenoemde belangen uit artikel 2 van de WvW 1994 als het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid en het beperken van hinder en schade, wegen voor ons echter zwaarder. Het feit dat er tijdelijk moet worden omgereden is naar onze mening niet onevenredig in verhouding tot het doel van de tijdelijke verkeersmaatregelen.

We nemen verschillende maatregelen om de nadelige gevolgen zoveel mogelijk te beperken. Zo worden er omleidingsroutes ingesteld en omleidingsborden geplaatst om aan te geven hoe bestemmingen bereikt kunnen worden. Tijdens deze fase van de bouw blijft de afrit bij de Vossenstraat van de hoge naar de lage Rijnkade (richting de John Frostbrug) beschikbaar. Dit is nodig om het verkeer af te wikkelen dat het gebied uitrijdt. Het Roermondsplein vanaf de Weerdjesstraat is tijdelijk in twee rijrichtingen

berijdbaar. Aan de westzijde van de Vossenstraat, net voor de kruising Rijnkade, wordt een gehandicaptenparkeerplaats (algemeen gebruik) ingericht. De bedrijfspanden en woningen binnen het werkvak bij het Roermondsplein zijn te allen tijde toegankelijk en bereikbaar voor voetgangers en gehandicaptenvoertuigen. Het voetpad heeft daarvoor een minimale breedte van 2,10 m en is obstakelvrij. De percelen in het werkgebied blijven volgens de daarvoor geldende normen bereikbaar door nood- en hulpdiensten.

Zienswijzen

Een ieder is in de gelegenheid gesteld om over het voornemen tot dit verkeersbesluit zijn zienswijze kenbaar te maken. Hiervan is geen gebruik gemaakt.

Ingevolge artikel 24 van het BABW heeft er overleg plaatsgevonden met een door de Korpschef van Politie gemandateerde verkeersadviseur van de eenheid Oost Nederland. Deze kan instemmen met de verkeersmaatregelen.

Genoemde wegen zijn in beheer bij de gemeente Arnhem.

Op grond van het voorgaande komen wij tot het volgende besluit.

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ARNHEM;

gelet op:

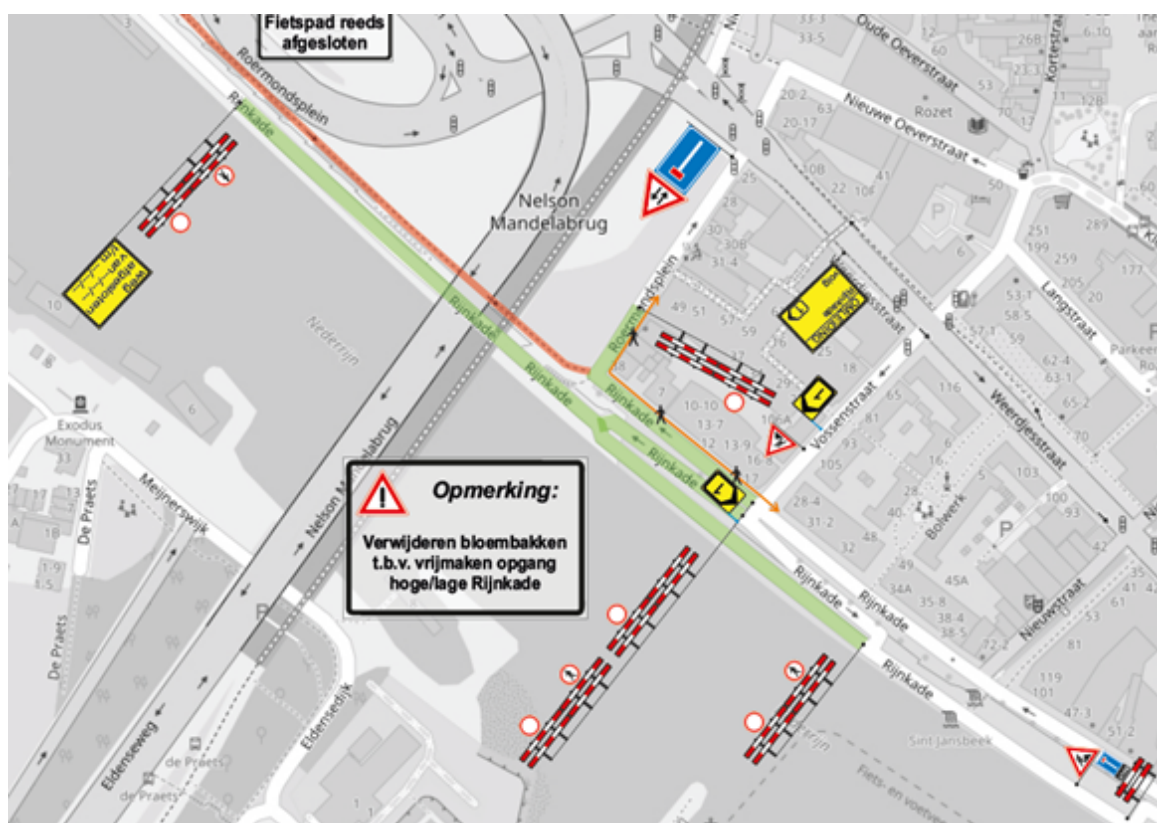
- artikel 2 en artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de WvW 1994,
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990),
- het bepaalde in de artikelen 12, 15, 21 en 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

b e s l u i t:

Om van 26 februari 2024 t/m 22 maart 2024 de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen:

1. Door het plaatsen van borden overeenkomstig model C1 van bijlage 1 van het RVV 1990:
 - a. het gedeelte van het Roermondsplein tussen Roermondsplein 33 en de Rijnkade, en
 - b. het gedeelte van de Rijnkade tussen Roermondsplein en Rijnkade nr. 17,in beide richtingen gesloten te verklaren voor alle voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee.
2. Door het plaatsen van borden overeenkomstig de modellen C1 en C16 van bijlage 1 van het RVV 1990:
 - a. het gedeelte van de lage Rijnkade tussen de oprit naar de hoge Rijnkade ter hoogte van de Vossenstraat en het Roermondsplein ter hoogte van het fontein op de Blauwe Golven, en
 - b. de afrit van de hoge Rijnkade ter hoogte van de Vossenstraat naar de lage Rijnkade in westelijke richting (richting Nelson Mandelabrug),in beide richtingen gesloten te verklaren voor alle voertuigen ruiters en geleiders van rij- en trekdieren of vee en voor voetgangers.
3. Te verwijderen de borden C2 en C3 (eenrichtingsweg) van bijlage 1 van het RVV 1990 en eventueel daaronder geplaatste onderborden, geldende voor:
 - a. het gedeelte van het Roermondsplein tussen Roermondsplein nr. 33 en de Weerdjesstraat;

- b. de westelijke afrit van de hoge Rijnkade ter hoogte van de Vossenstraat naar de lage Rijnkade in westelijke richting (richting Nelson Mandelabrug).
4. Te verwijderen de borden overeenkomstig model C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen) van bijlage 1 van het RVV 1990 en daaronder aangebrachte onderborden op de hoge Rijnkade die
 - a. ter hoogte van de afrit bij de Vossenstraat naar de lage Rijnkade in de oostelijke rijrichting (richting John Frostbrug) zijn geplaatst; alsmede de hier aangebrachte fysieke afsluitingen (bloembakken);
 - b. ter hoogte van de afrit bij de Vossenstraat naar de lage Rijnkade in westelijke rijrichting (richting Nelson Mandelabrug) zijn geplaatst. (Hier worden de borden C1 en C16 geplaatst).
5. Door het plaatsen van een bord overeenkomstig model E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan de westzijde van de Vossenstraat, net voor de kruising met de Rijnkade een algemene gehandicaptenparkeerplaats aan te wijzen.
6. Te verwijderen het bord E8 (parkeergelegenheid voor bussen) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de lage Rijnkade, ter hoogte van de op-/afrit naar de hoge Rijnkade ter hoogte van de Vossenstraat.





Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,

namens het college,

P.J.G.M. van Hoof

Hoofd van de afdeling Vergunning en Handhaving

Datum besluit: 11 januari 2024

Zaaknummer: 4037071

Als u het met deze beslissing niet eens bent, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag waarop deze beslissing is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Uw bezwaarschrift moet u motiveren en ondertekenen en sturen naar:

Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem

Postbus 9200

6800 HA Arnhem

Als u de werking van dit besluit daarnaast wilt laten opschorten kunt u de rechter verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen, op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht. Uw verzoek om voorlopige voorziening stuurt u in tweevoud naar:

De voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland

Afdeling bestuursrecht

Walburgstraat 2-4

Postbus 9030

6800 EM Arnhem