

Verkeersbesluit aanleg parkeerplaatsen deelauto's

Burgemeester en wethouders van Kerkrade

gelet op:

- artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 en het besluit van de raad van de gemeente Kerkrade d.d. 29 maart 1995, nr. 59 wij bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen, dat de Mandaat- en volmacht regeling College Kerkrade 2024 van toepassing is;

- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;

- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;

- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat de betreffende wegen erftoegangswegen of parkeerterreinen zijn binnen de bebouwde kom;

dat in het Mobiliteitsplan Kerkrade is opgenomen dat de gemeente in wil zetten op deelmobiliteit;

dat het faciliteren van deelauto's één van de middelen is die hiertoe ingezet kan worden;

dat landelijk onderzoek meerdere voordelen van het gebruik van deelauto's heeft aangetoond;

dat gemiddeld vier tot zes bewoners hun auto wegdoen in de directe omgeving waar deelauto's worden ingezet;

dat autodelers jaarlijks 15 tot 20 procent minder autokilometer maken wat een positieve bijdrage betekent voor de luchtkwaliteit en het milieu;

dat er als start 6 deelauto's worden geplaatst binnen de gemeente Kerkrade;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Kerkrade;

BESLUIT

De volgende parkeerplaatsen te reserveren voor gebruik als parkeerplaats voor een Deelauto door deze aan te wijzen als parkeerplaats waar het parkeren alleen bestemd is voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven middels plaatsing van bord E8 en onderborden met de tekst "Deelauto" en met de naam van de aanbieder van bijlage I van het 1990.

1. P&R Station Kerkrade Centrum;
2. P&R Station Eygelshoven Hopel;
3. Patronaatstraat op de hoek met het kruispunt Akerstraat aan de even zijde;
4. Old Hickoryplein ter hoogte van huisnummer 12;
5. Maria Gorettiplein aan de zijde van Kling Nullet;
6. Kremerstraat tegenover huisnummer 120.

Kerkrade, 7 juni 2024

*Namens het college,
Het hoofd afdeling Stedelijke Ontwikkeling*

Ir. A.M.G.L.Passau

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Mocht U zich met onze beslissing niet kunnen verenigen, vanwege het feit dat U rechtstreeks door dit besluit in uw belang wordt getroffen, kunt U hiertegen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet-bestuursrecht binnen 6 weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift bij ons College indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient tenminste te bevatten:

- a. de naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit, waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Dit bezwaarschrift schorst evenwel niet de werking van het bestreden besluit.

Situatietekening

Zie bijlages behorend bij dit besluit