

Gemeente Rijswijk – geslotenverklaring uitgezonderd vrachtverkeer De Terp – te Rijswijk.

24.041256

Bevoegdheidsgrondslag

De teammanager Mobiliteit en Parkeren is bevoegd om verkeersbesluiten te nemen in de gemeente Rijswijk, want in artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, staat dat het college van burgemeester en wethouders verkeersbesluiten mogen nemen en dat zij dit mogen mandateren. Het college van Rijswijk heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de teammanager Mobiliteit en Parkeren in het Bevoegdhedenoverzicht gemeente Rijswijk I en II. Dit verkeersbesluit bevat alleen wegen onder beheer van de gemeente Rijswijk.

Grondslag voor het besluit

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

En

Op grond van artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor maatregelen op of aan de weg indien de maatregelen leiden tot beperkingen of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit.

Op basis van bovenstaande grondslagen en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (AWB);
- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV);
- het bordenboek (VNVF);
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- Bevoegdhedenoverzicht gemeente Rijswijk I en II.

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Overwegende

- dat de gemeente de veiligheid op de weg wil verzekeren;
- dat de gemeente bestuurders en passagiers wil beschermen;
- dat de gemeente de vrijheid van het verkeer zo veel mogelijk wil waarborgen;
- dat De Terp gelegen is in de gemeente Rijswijk;
- dat de ontwikkeling van De Terp een deeltwerking is van de transformatie van Bogaard Stadscentrum
- dat er op deze locatie onder andere appartementen worden gerealiseerd met een uitvoeringsperiode van twee à drie jaar;
- dat er voor dit project een groot aantal (zware) transporten zich richting De Terp zullen verplaatsen;
- dat deze transporten vanaf de A4 over de Prinses Beatrixlaan komen aanrijden en wegrijden via de Generaal Spoorlaan en de Huis te Landelaan, conform het goedgekeurde BLVC-plan [zie route bouwverkeer in bijlage 2];

- dat de weg gelegen aan de bouwlocatie De Terp is aangewezen als bouwterrein voor de werkzaamheden [zie bijlage 1];
- dat de aanwezigheid van rijdende en/of geparkeerde voertuigen in combinatie met de geplande werkzaamheden ongewenst is;
- dat het dan ook noodzakelijk is om een geslotenverklaring in te stellen met uitzondering van bouwverkeer, om rijdende en/of geparkeerde voertuigen tegen te gaan;
- dat hiermee de route richting de parkeergarage De Terp P5 wordt geblokkeerd;
- dat het verkeer de Terp P5 kan bereiken via de weg tussen de parkeergarage en de Generaal Spoorlaan, door het volgen van de gele borden [zie verkeersplan in bijlage 1];
- dat de bocht vanaf de Generaal Spoorlaan richting De Terp P5 verruimd wordt om een veilige en comfortabele doorgang mogelijk te maken;
- dat er afspraken zijn gemaakt met Avalex om de bereikbaarheid van de ondergrondse containers te waarborgen;
- dat er afspraken zijn gemaakt met de bewoners om de toegang tot de woning aan de Generaal Spoorlaan 487 te garanderen, door het hekwerk naast de ingang te plaatsen;
- dat met het instellen van een alternatieve route naar parkeergarage De Terp P5 de vrijheid van het verkeer gewaarborgd blijft;
- dat om de verkeersveiligheid te waarborgen er extra aanduidingen op de Generaal Spoorlaan zullen komen om te wijzen op afslaand verkeer;
- dat om de verkeersveiligheid te waarborgen er nadrukkelijk(er) een voorrangsregeling wordt ingesteld met waarschuwborden bij het fietspad;
- dat met afsluiten van de weg gelegen aan de bouwlocatie de verkeersveiligheid gewaarborgd blijft;
- dat de gemeente hiermee het belang van de verzekering van verkeersveiligheid en vrijheid van het verkeer heeft afgewogen en vaststelt dat geen andere belangen worden geschaad.

Overig

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg gevoerd met de politie.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant, deze is voor een ieder in te zien op de website zoek.officielebekendmakingen.nl. Daarnaast wordt het verkeersbesluit bekend gemaakt in het Nieuwsblad Rijswijk.

BESLUIT EN

Tot het afsluiten van de weg gelegen aan de bouwlocatie De Terp [conform de bij dit besluit behorende tekening] met het plaatsen van een geslotenverklaring uitgezonderd bouwverkeer (C01 + T196). Aanvullend op deze maatregel wordt het terrein afgezet met bouwhekken, waarbij er een sluis wordt gecreëerd voor bouwverkeer.

Rijswijk 30-05-2024

*College van burgemeesters en wethouders van Rijswijk
Namens deze,
Teammanager Mobiliteit en Parkeren
R. den Dulk*

Mededelingen

De verkeerstekens worden benoemd conform bijlage I van het RVV 1990.

Dit verkeersbesluit en de bijbehorende tekening zijn in te zien op <https://www.officielebekendmakingen.nl> en wordt gepubliceerd in Nieuwsblad Rijswijk op 6-6-2024

Daarnaast ligt het verkeersbesluit en de bijbehorende tekening ter inzage bij de balie Publieksvoorlichting in de hal van het Huis van de Stad aan de Generaal Spoorlaan 2, 2283 GM Rijswijk

De openingstijden zijn:

maandag en vrijdag van 09:00 uur tot 12:00 uur;

dinsdag, woensdag van 09:00 uur tot 17:00 uur;

donderdag van 09:00 uur tot 20:00 uur.

Bezwaar- en beroepsclausule

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht, kan iedere belanghebbende vanaf de dag volgend op de dag van bekendmaking, binnen een termijn van zes weken, schriftelijk bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders, Generaal Spoorlaan 2, 2283 GM Rijswijk

Hoe u dat doet, kunt u lezen op <https://www.rijswijk.nl/bezwaarschrift-indienen>.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.