gemeente Oosterhout

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Oosterhout

Nr. 246764

12 juni

2024

Kleinschalige uitbreiding toegangsverbod gemotoriseerd verkeer Arendshof

VERKEERSBESLUIT

(BvdB30102023)
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN OOSTERHOUT,

gelet op:

• het bepaalde in het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);

• het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

• het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

• het raadsbesluit van 28 maart 1995, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van Verkeersbesluiten is overgedragen aan burgemeester en wethouders;

overwegende:

• dat de Arendshof onderdeel uitmaakt van het hoofdfietsnetwerk van Oosterhout (primaire route);

• dat de route Nieuwstraat- overdekt winkelcentrum Arendshof II onderdeel uitmaakt van het rondje winkelen in centrum Oosterhout;

• dat er in de Arendshof, net ten zuiden van de Nieuwstraat, er reeds een toegangsverbod geldt voor gemotoriseerd verkeer;

• dat er in de Nieuwstraat, ten oosten van huisnummer 22a, er reeds een voetgangersgebied is ingesteld (uitgezonderd laden en lossen op maandag t/m zaterdag tussen 7:00 en 11:30)

• dat de Laan een éénrichtingstraat is met een verkeerscirculatie in zuidelijke richting;

• dat de Rulstraat in twee richtingen bereden kan worden;

• dat de Rulstraat vanwege bovenstaande voor het overgrote deel van het verkeer functioneert als een doodlopende weg;

• dat weliswaar vanuit de Pr. Frederikstraat dit is aangegeven met een bord L8 (doodlopende weg), maar dat desondanks toch soms verkeer onverhoopt de straat inrijdt en aan het einde moet keren;

• dat dit keren vaak plaatsvindt op het plein voor de entree van winkelcentrum Arendshof II/ aan het einde van de Nieuwstraat;

• dat dit keren negatieve gevolgen heeft voor de verkeersveiligheid van langzaam verkeer; zijnde overstekende voetgangers en passerende fietsers;

• dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot:

a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;

b. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

c. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

• dat overleg met de politie heeft plaatsgevonden, waarin de politie akkoord gaat met onderstaand besluit;

• dat genoemd wegvak in beheer is bij de gemeente Oosterhout.

besluiten tot het:

- verplaatsen van het bord D5R (gebod om naar rechts af te slaan) vanuit de Rulstraat naar de Laan, op de achterzijde van het bestaande bord C2 (verbod in te rijden)

- plaatsen van een bord C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen) met onderbord “Inrijden t.b.v. laden en lossen toegestaan ma t/m za 07.00 uur tot 11.30 uur” in de Arendshof, nét ten zuiden van de kruising met de Rulstraat;

- plaatsen van een bord C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen) met onderbord “Inrijden t.b.v. laden en lossen toegestaan ma t/m za 07.00 uur tot 11.30 uur na 50 meter” in de Rulstraat, ter hoogte van het adres Arendshof 202.

, zoals aangegeven op de tekening in de bijlage van dit besluit en overeenkomstig de voorwaarden in de BABW.

Oosterhout, 23 mei 2024
Namens burgemeester en wethouders van Oosterhout,
J. Krijnen
Teamleider Buiten Beleid

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit bezwaar maken door binnen zes weken na publicatie van dit besluit een ondertekend bezwaarschrift in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders van Oosterhout, postbus 10150, 4900 GB Oosterhout. Vermeld in deze brief de datum, uw naam en adres, het besluit waartegen u bezwaar maakt en de redenen van het bezwaar. Ten slotte is het belangrijk dat u de brief ondertekent. Een bezwaarschrift indienen kan ook via het Digitaal Loket op www.oosterhout.nl.