

Verkeersbesluit geslotenverklaring voor motorvoertuigen Ankerweg te Vaassen

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN EPE;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op:

- artikel 15, lid 1 WVV 1994, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeersstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15, lid 2 WVV 1994, voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen van of verwijdering van fysieke voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of weggedeelte gebruik kan maken, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) waarin is verwoord dat het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van een verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op 19 april 2023 is gemandateerd aan de Teamleider Beheer en Realisatie;
- artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de verkeersborden C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen) en het onderbord 'uitgezonderd t.b.v. aanwonenden (adressen) en exploitatie aangrenzende percelen' e.e.a. conform bijlage 1 behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 21 BABW dat de motivering van het verkeersbesluit vermeldt welke doelstelling(en) met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de wet genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit;
- artikel 24 onder a van het BABW dat overeenkomstig dit artikel advies is gevraagd aan de gemandateerde van de Politie, eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland;

Overwegende dat:

- de Ankerweg gelegen is buiten de bebouwde kom van Vaassen;
- de Ankerweg in beheer van de gemeente Epe is;
- de Ankerweg een erftoegangsweg is;
- de Ankerweg een smalle weg betreft;
- de Ankerweg smalle bermen heeft;
- de Ankerweg om deze reden geen ruimte biedt tot het veilig passeren van motorvoertuigen;
- uit tellingen in mei 2024 is gebleken dat er op een weekdag 210 motorvoertuigen over de Ankerweg rijden;
- de telling is uitgevoerd ten tijde van een wegafsluiting in Emst;
- er een omleiding ingesteld is voor deze wegafsluiting;
- het mogelijk is dat de telling door deze omleiding is beïnvloed;
- uit tellingen in 2016 is gebleken dat er op een weekdag 187 motorvoertuigen over de Ankerweg rijden;
- er ten opzichte van 2016 op basis van autonome groei van resp. 1% en 2% per jaar 202 en 217 motorvoertuigen te verwachten waren;
- de telling van 2024 aan de verwachting voldoet;



- de verkeersintensiteit op de Ankerweg niet beïnvloed is door de wegafsluiting;
- de telling van 2024 representatief is;
- de verkeersgeneratie rechtstreeks van de functies aan de Ankerweg is op basis van kengetallen ca. 32 motorvoertuigen per dag;
- op basis van de hoeveelheid verkeer op de Ankerweg blijkt dat de weg niet enkel door bewoners wordt gebruikt, maar tevens als sluiptweg dient;
- het verkeer over de gehele dag te verdeeld is voor een spitsafsluiting;
- de hoeveelheid verkeer is niet passend bij de wegcategorie en weginrichting;
- de verkeersfunctie ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- het in het belang van de direct aanwonenden is de afsluitingen aan te brengen;
- het belang van de direct aanwonenden en de eerder genoemde belangen prevaleren boven de vrijheid van verkeer;
- het afsluiten van de Ankerweg een verlaging van doorgaand verkeer zal bewerkstelligen;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;
- gelet op de voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;
- het overige verkeer ruim voldoende gelegenheid heeft tot het gebruiken van andere wegen.
- de Emsterweg, Prins Bernhardlaan, Laarseweg de meest aangewezen alternatieve route is;
- de Emsterweg, Prins Bernhardlaan en Laarseweg qua wegprofiel, weginrichting en wegbeeld een geschiktere route vormen dan de Ankerweg;
- de Emsterweg, Prins Bernhardlaan en Laarseweg het doorgaande verkeer van de Ankerweg goed kunnen verwerken;
- de verkeersmaatregel mede wordt genomen in relatie tot besluit openbare orde;
- vóór invoering van de maatregel de leveranciers van de navigatiesystemen worden geïnformeerd.

BESLUIT

1. door middel van het plaatsen van verkeersbord C12 met een onderbord met de tekst 'uitgezonderd t.b.v. aanwonenden Ankerweg 1-4 en exploitatie aangrenzende percelen' van bijlage 1 van het RVV 1990 de Ankerweg af te sluiten voor alle motorvoertuigen behoudens de uitzonderingen;
2. de genoemde verkeerstekens te plaatsen zoals op figuur 1 is aangegeven;
3. alle bestaande verkeerstekens die strijdig zijn met het voorgaande te verwijderen;
4. een afschrift van dit besluit ter kennisneming te zenden aan:
 - Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland, Postbus 234, 7300 AE Apeldoorn
 - Ambulancezorg Noord- en Oost Gelderland, Postbus 32, 8080 AA Elburg
 - RAV IJsselvecht, Zwarteweg 4, 8181 PD Heerde;
 - Ruimte / team Beheer.



Figuur 1

Epe, 31 mei 2024

Burgemeester en wethouders,
Namens deze,
b/a H.W. Pas
A. Malloggi, teamleider Beheer en Realisatie

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u bezwaar maken. Dat kan via de website van de gemeente Epe (www.epe.nl) of per post. In uw bezwaar legt u uit waarom u het niet eens bent met het besluit. Uw bezwaar moet binnen 6 weken bij ons binnen zijn, gerekend vanaf de datum bovenaan deze publicatie. Op de website van de gemeente Epe vindt u het formulier 'bezwaar maken'. U logt in met uw DigiD (personen) of eHerkenning (bedrijven). Stuur u liever een brief, dan moet hierin de volgende informatie staan:

- uw naam en adres
- telefoonnummer
- mobiele nummer
- e-mailadres
- de datum van uw bezwaarschrift
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (zaaknummer of kopie besluit)
- de reden waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening

U kunt uw bezwaarschrift sturen naar:

Gemeente Epe, t.a.v. het college van burgemeester en wethouders, Postbus 600, 8160 AP Epe.

Nieuwe beslissing



Na ontvangst van uw bezwaarschrift nemen wij opnieuw een besluit. Het besluit dat in deze brief staat blijft tot die tijd geldig. In sommige gevallen kunt u niet op een nieuw besluit wachten. Bijvoorbeeld bij spoed. U kunt dan naast het indienen van een bezwaarschrift bij de gemeente ook een 'verzoek om voorlopige voorziening' doen. Dit kan bij de voorzieningenrechter in Arnhem.

Wilt u meer weten over de procedure als u bezwaar maakt? Kijk dan op www.epe.nl of kijk op www.rijksoverheid.nl voor meer informatie