

## Verkeersmaatregel Wilhelminasingel

Ruimte / Mobiliteit / 2024-741558  
Burgemeester en Wethouders van Maastricht

### Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps;

### Overwegende :

dat de Wilhelminasingel een gebiedsontsluitingsweg is binnen de gemeente Maastricht;

dat in de Wilhelminasingel ter hoogte van huisnummer 121 een vergroening plaats zal gaan vinden;

dat ter hoogte van huisnummer 121 een algemene gehandicaptenparkeerplaats met maximale parkeerduur aangewezen is;

dat voor genoemde vergroening de algemene gehandicaptenparkeerplaats met maximale parkeerduur verplaatst wordt naar het naastgelegen parkeervak ter hoogte van huisnummer 117;

dat deze verplaatsing weinig tot geen gevolgen heeft voor de loopafstand naar de algemene voorzieningen in de omgeving;

dat ter hoogte van de aansluiting met de Akerstraat op de Wilhelminasingel een busstrook voor lijnbussen is aangewezen;

dat deze in het verlengde ligt van de busstrook voor lijnbussen op de Avenue Ceramique;

dat de busstrook op de Wilhelminasingel een beperkte lengte heeft en de bussen op dat punt moeten invoegen op de Wilhelminasingel;

dat met de vergroening van de Wilhelminasingel de busstrook op de Wilheminasingel wordt opgeheven;

dat de lijnbussen komende vanaf de Avenue Ceramique dan op de kruising met de Akerstraat moeten invoegen;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW de te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

### BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Wilhelminasingel in hun besluit van 1 oktober 2021, Ruimte / Mobiliteit / 2021-27478;
2. door het verplaatsen van het bord E6 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "max 3 uur" aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaats, waar maximaal 3 uur geparkeerd mag worden, aan de Wilhelminasingel ter hoogte van pand 121 naar de Wilhelminasingel ter hoogte van pand 117 aan de oostelijke parallelweg;
3. door het verwijderen van het woord "LIJNBUS" op het wegdek, de busstrook, als bedoeld in artikel 81 van het RVV 1990, op de hoofdrijbaan van de Wilhelminasingel vanaf de aansluiting met de Akerstraat op te heffen;
4. door het in stand houden van de borden A1 zone (30km zone) en einde bord van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als 30 km zone de ventwegen langs de Wilhelminasingel.
5. door het in stand houden van de borden B1 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 de hoofdrijbaan van de Wilhelminasingel aan te wijzen als voorrangsweg, met dien verstande dat het verkeer op de hoofdrijbaan van de Wilhelminasingel voorrang heeft;
6. door het in stand houden van de borden C2 en C3 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord aan te wijzen als eenrichtingsweg voor motorvoertuigen:
  - a. de westelijke parallelweg van de Wilhelminasingel voor zover gelegen tussen de Sint Maartenspoort en de Sint Maartenslaan, gesloten in de richting van de Sint Maartenslaan;
  - b. de parallelweg van de Wilhelminasingel, tussen de Franciscus Romanusweg en de Sint Maartenspoort, gesloten in de richting van de Sint Maartenspoort;
7. door het in stand houden van het bord D2 van Bijlage I van het RVV 1990 op de middengeleiders in de Wilhelminasingel, alle bestuurders te gebieden het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
8. door het in stand houden van het bord D5 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden bestuurders van motorvoertuigen, komende van de Wilhelminasingel rijdend in de richting van de Franciscus Romanusweg, te gebieden de rijrichting te volgen die op het bord is aangegeven, met uitzondering van lijnbussen, taxi's en brommobielen;
9. door het in stand houden van verkeersbord E4 van Bijlage I van het RVV 1990, en onderbord met de tekst "alleen voor opladen elektrische voertuigen" een parkeerplaats aan de Wilhelminasingel ter hoogte van nummer 110, aan te wijzen als parkeerplaats uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen;
10. door het in stand houden van de borden E6 van bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaats een vak ter hoogte van pand 70 aan de westzijde van de westelijke parallelweg van de Wilhelminasingel;
11. door het in stand houden van het bord E6 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord als bedoeld in artikel 8 van het BABW aan te wijzen als individuele gehandicaptenparkeerplaats als bedoeld in artikel 26 van het RVV 1990 een parkeerplaats, nabij pand Wilhelminasingel 115;
12. door het in stand houden van het bord E7 van Bijlage I van het RVV 1990 een parkeervak aan te wijzen als gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen ter hoogte van de Maasresidentie, Wilhelminasingel 3-9;
13. door het in stand houden van het bord E7 van Bijlage I van het RVV 1990 drie parkeerplaatsen aan te wijzen als gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen ter hoogte van Wilhelminasingel 60;
14. door het in stand houden van het bord E8 van Bijlage I van het RVV 1990 de twee parkeerplaatsen aan de oostzijde van de Wilhelminasingel, ten noorden van de Stationsstraat, aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor fietsen;
15. door het in stand houden van de bord G11 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als fietspad:
  - a. het vrijliggende pad ter hoogte van pand 110 tot aan de Avenue Céramique;
  - b. het pad gelegen aan de westzijde van de Wilhelminasingel nabij de aansluiting met de Sint Maartenslaan;
  - c. het pad gelegen aan de oostzijde van de Wilhelminasingel ten noorden van de aansluiting met de Stationsstraat;
  - d. het pad gelegen aan de westzijde van de Wilhelminasingel ten noorden van de aansluiting met de Stationsstraat;
16. door het in stand houden van de borden L2 van Bijlage I van het RVV 1990 en de zebra-markering aan te wijzen als voetgangersoversteekplaatsen als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990, de oversteekplaatsen:
  - a. ten zuiden van de kruising Wilhelminasingel/Stationsstraat;
  - b. ten zuiden van de kruising Wilhelminasingel/Sint Maartenslaan;
  - c. ten noorden van de kruising Wilhelminasingel/Sint Maartenslaan;
  - d. ten noorden van de kruising Wilhelminasingel/Stationsstraat;

- e. ten zuiden van de kruising Wilhelminasingel/Stationsstraat;
  - f. ten zuiden van de kruising Wilhelminasingel/Akerstraat/Avenue Céramique;
  - g. ten zuiden van de splitsing Wilhelminasingel/Franciscus Romanusweg;
17. door het in stand houden van de borden L3 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als bushaltes de haltes op de Wilhelminasingel, ten zuiden van de Stationsstraat;
18. door het in stand houden van de doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 76 van het RVV 1990 op de hoofdweg van de Wilhelminasingel om aan te geven dat bestuurders zich niet links van de streep mogen bevinden;
19. door het in stand houden van de doorgetrokken en onderbroken streep en fietsvignetten aan te wijzen als fietsstroken als bedoeld in artikel 1 lid n van het RVV 1990 de stroken:
- a. aan beide zijden van de Wilhelminasingel vanaf de Wilhelminabrug tot aan de ventweg;
  - b. aan beide zijden van de Wilhelminasingel ter hoogte van de aansluiting met de Stationsstraat.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,  
Wethouder Aarts,  
voor deze,

E. Westbroek  
Teammanager Mobiliteit

*(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)*

Maastricht, 4 juni 2024

#### **Bezwaar en voorlopige voorziening**

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

#### **Bijlage**

