

Herinrichting parkeerstrook tot laad- en losplaats met dubbelgebruik in de Keizerstraat te Breda'

Z2024-002864 d.d. 3 juni 2024

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Is het gewenst om

De parkeerstrook langs Keizerstraat 101, momenteel exclusief voor Mezz, om te vormen tot een laad- en losplaats met dubbelgebruik. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'laden en lossen Mezz'.

Motivering

De ondernemers in en rondom het Van Coothplein hebben dringende behoefte aan een laad- en losplaats in de buurt. Het vinden van geschikte ruimte is een uitdaging. Echter, is er een parkeerstrook aan de Keizerstraat, ter hoogte van de Mezz (poppodium), die niet optimaal wordt benut. Deze strook wordt aangeduid met de borden E4, parkeergelegenheid, met onderbord 'Alleen Mezz voor ontheffinghouders' en wegsleepbord 'eigen terrein, parkeren is hier verboden voor onbevoegden'. De strook is dus alleen bedoeld voor Mezz-gebruikers wat juridisch niet houdbaar is en niet overeenkomt met het parkeerbeleid van de gemeente Breda.

Om deze reden wordt de parkeerstrook omgevormd tot een laad- en losplaats met dubbelgebruik. Gezien de behoefte van ondernemers aan een laad- en losplaats overdag en de activiteiten van Mezz voornamelijk in de avond plaatsvinden, worden er venstertijden ingesteld. Van 0:00 uur tot 15:00 uur is de parkeerstrook beschikbaar voor laden en lossen, en van 15:00 uur tot 0:00 uur mogen Mezz-gebruikers hier parkeren. Alternatieve locaties voor laden en lossen zijn onderzocht, maar de omgeving biedt beperkte ruimtelijke mogelijkheden.

De laad- en losplaats wordt voorzien van dubbele bebording om het begin en het einde beter af te bakenen. Hierbij wordt tweemaal het bord E07, parkeergelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, met onderborden OB501l en OB501r, onderbord OB201p '0 – 15h' en onderbord '15 – 00h uitgezonderd MEZZ' ter hoogte van Keizerstraat 101 geplaatst.

Belangenafweging

Het college heeft de speciale belangen van de ondernemers laten prevaleren boven de behoeften van Mezz-gebruikers die de hele dag willen parkeren op de desbetreffende parkeerplaats. Het omvormen van de parkeerstrook tot een laad- en losplaats met dubbelgebruik zal geen negatieve gevolgen hebben. Mezz-gebruikers hebben immers alleen 's avonds de parkeerstrook nodig. Zij behouden hun parkeerplekken. Bovendien leidt het huidige gebrek aan officiële laad- en losplaatsen ertoe dat vrachtwagens en bussen vaak op stoepen of parkeerstroken moeten staan, wat meer parkeerplaatsen inneemt dan nodig is. Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

Besluiten

- I. Tweemaal het bord E07, parkeergelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, met onderborden OB501l en OB501r, onderbord OB201p '0 – 15h' en onderbord '15 – 00h uitgezonderd MEZZ' ter hoogte van Keizerstraat 101 te plaatsen.
- II. Een en ander overeenkomstig tekening 'laden en lossen Mezz', welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.
- III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 3 juni 2024.

Breda, 3 juni 2024.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Breda,
namens dezen,

T. Degirmenci
Beleidsadviseur A

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Herinrichting parkeerstrook tot laad- en losplaats met dubbelgebruik in de Keizerstraat te Breda';
- d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlage onderdeel uitmakend van dit besluit

Tekening 'laden en lossen Mezz'.

