Gemeente Kerkrade

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Kerkrade

Nr. 23970

15 januari

2024

30 km/h-zone, Kerkberg

Burgemeester en wethouders van Kerkrade

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat in de huidige situatie op de Kerkberg te Kerkrade een maximale snelheid van 50 km/h is ingesteld;

dat de Kerkberg voor gemotoriseerd verkeer doodlopend is en maar aan één zijde is ontsloten;

dat er in de Kerkberg een geslotenverklaring geldt voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;

dat op deze geslotenverklaring bestemmingsverkeer is uitgezonderd;

dat de Kerkberg een erftoegangsweg is waar alleen bestemmingsverkeer gebruik van maakt;

dat de intensiteit op de Kerkberg aansluit op de kenmerken van een 30 km/h-zone;

dat een snelheidsbeperking van 30 km/h de verkeersveiligheid ten goede zal komen;

dat daarom over de gehele Kerkberg een snelheidsbeperking van 30 km/h wordt ingesteld;

dat het instellen van een 30 km/h-zone in de Kerkberg, vanaf de aansluiting Torenstraat (conform bijgevoegde situatieschets), middels het plaatsen van de borden A0130zb en A0230ze, zoals vermeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels- en tekens 1990 (RVV1990) wordt vormgegeven;

dat dit onderwerp besproken is met de politiedistrict Kerkrade en deze positief staat ten opzichte van het instellen van de genoemde 30km/h-zone;

dat genoemde weg in beheer is bij de gemeente Kerkrade;

dat op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 en het besluit van de raad van de gemeente Kerkrade d.d. 29 maart 1995, nr. 59 wij bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen;

dat de Mandaat- en volmachtregeling College Kerkrade 2022 van toepassing is.

BESLUIT

Over te gaan tot het instellen van een 30 km/h-zone in de Kerkberg, vanaf de aansluiting Torenstraat (conform bijgevoegde situatieschets), middels het plaatsen van de borden A0130zb en A0230ze, zoals vermeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels- en tekens 1990 (RVV1990).

Kerkrade, 10 januari 2024

Namens het college,

Het hoofd afdeling Stedelijke Ontwikkeling
ir. A.M.G.L. Passau

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Mocht U zich met onze beslissing niet kunnen verenigen, vanwege het feit dat U rechtstreeks door dit besluit in uw belang wordt getroffen, zo kunt U hiertegen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet- bestuursrecht binnen 6 weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift bij ons College indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient tenminste te bevatten:

a. de naam en adres van de indiener

b. de dagtekening

c. een omschrijving van het besluit, waartegen het bezwaar is gericht

d. de gronden van het bezwaar

Dit bezwaarschrift schorst evenwel niet de werking van het bestreden besluit.