

Instellen eenrichtingsverkeer Dahliastraat Budel

2021-183729C

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN CRANENDONCK,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het ontwerp besluit

dat de Dahliastraat te Budel (hierna te noemen: deze weg) in eigendom en/of beheer en onderhoud is bij de gemeente Cranendonck;

dat deze weg binnen de bebouwde kom van Budel ligt en een erftoegangsweg is met een snelheidsregime van 30 km/uur;

dat deze weg gemengd verkeer kent, waarbij fietsers en motorvoertuigen de rijbaan delen;

dat de rijbaan van deze weg gemiddeld 4,8 meter breed is;

dat op de rijbaan van deze weg voertuigen geparkeerd mogen worden;

dat het op de rijbaan van deze weg parkeren ertoe leidt dat de effectieve rijbaanbreedte niet voldoende breed is om twee voertuigen gelijktijdig te laten passeren;

dat de op de rijbaan van deze weg geparkeerde voertuigen ertoe leiden dat een voertuig dat een tegemoetkomend voertuig voor moet laten gaan niet altijd de ruimte heeft om uit te wijken, zodat een tegemoetkomend voertuig voorgelaten kan worden;

dat deze situatie kan leiden tot onveilige situaties en hinder voor de weggebruikers en omwonenden;

dat dit besluit onderdeel is van een grootschalige herinrichting van het centrum van Budel, wat bekend staat onder de naam "Centrumplan Budel";

dat de in dit besluit genoemde maatregel in de ontwerpen van het centrumplan is opgenomen en

dat de ontwerpen van het centrumplan ter inzage liggen, dan wel hebben gelegen.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 opgenomen doelstellingen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het voorkomen of beperken van verkeersoverlast, hinder, schade en gevolgen voor het milieu en
- het voorkomen of beperken van aantasting van het karakter of functie van objecten of gebieden

is het gewenst om op de Dahliastraat te Budel eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietsers in te stellen.

Belangenafweging

Er zijn geen redenen om aan te nemen dat door bovengenoemde maatregelen belanghebbenden onevenredig worden benadeeld, noch dat door te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat.

Gehoord

Met betrekking tot dit verkeersbesluit is, overeenkomstig artikel 24 BABW, overleg gepleegd met de gemandateerde namens de Korpschefs van de Politiedistrict Zuidoost-Brabant.

ONTWERP BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen zijn burgemeester en wethouders voornemens de volgende verkeersmaatregel te treffen:

Het instellen van eenrichtingsverkeer op de Dahliastraat te Budel, tussen de Anjerstraat en Burgemeester Van Houtstraat, in westelijke richting uitgezonderd (brom)fietzers door plaatsing van borden C2 en C3 uit het RVV1990 en onderbord OB54.

Een en ander op de locatie zoals nader aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

Budel 31 mei 2024

Burgemeester en wethouders van Cranendonck

Namens deze,

P. van Bree

Beleidsuitvoerder Verkeer

Mededelingen

Publicatie

Vanaf de dag volgend op de datum van de bekendmaking van het ontwerp verkeersbesluit in het Gemeenteblad, ligt het ontwerp verkeersbesluit onder de naam 'Instellen eenrichtingsverkeer Dahliastraat Budel' ter inzage. Vervolgens heeft u 6 weken de tijd om het verkeersbesluit in te zien op de website van de gemeente Cranendonck.

U kunt reageren op het voorstel

Bent u het niet eens met de verandering die wij voorstellen? Dan kunt u uw zienswijze indienen binnen 6 weken na de dag van deze bekendmaking. Dit doet u door een brief te sturen naar Gemeente Cranendonck, Postbus 2090, 6020 AB Budel.

Uw zienswijze dient in ieder geval het volgende te bevatten:

- dagtekening;
- het nummer van het ontwerp verkeersbesluit;
- omschrijving van het verkeersbesluit waar u een zienswijze op heeft;
- een beschrijving van uw zienswijze;
- uw naam en adres en
- ondertekening.

Bijlagen

1. Situatietekening bij verkeersbesluit 2021-183729C "Instellen eenrichtingsverkeer Dahliastraat Budel"