

Verkeersbesluit autovrije gebied binnenstad Hengelo

3709120

Burgemeester en wethouders van Hengelo

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aanleiding

Via het Integraal Actieplan werkt Hengelo samen met de binnenstadspartners aan een vitale Hengelse binnenstad. Belangrijk uitgangspunt daarbij is het realiseren van een compacte binnenstad waar voetgangers op een veilige en prettige manier kunnen winkelen en verblijven. De transformatie naar een compacte binnenstad geeft aanleiding om ook het autovrije gebied te actualiseren, aangezien het gewenst is dat vooral dit deel van de binnenstad autovrij is. Buiten dit gebied liggen de zogeheten aanloopstraten. In deze straten moet de voetganger zich uiteraard ook veilig en prettig kunnen verplaatsen, maar hier is ook ander verkeer mogelijk en wenselijk. De aanloopstraten hoeven daarom niet autovrij te zijn. In de huidige situatie wordt het autovrije gebied afgebakend met vaste palen, neerklapbare palen, betonnen bollen en verkeersborden (C1). Desondanks rijdt er nog steeds veel verkeer door de binnenstad. Dit is niet gewenst, brengt verkeeronveilige situaties met zich mee en tast de leefbaarheid aan. Daarnaast past het niet bij het verblijfskarakter van de binnenstad. De borden hebben dan ook niet het beoogde effect.

Maatregelen

Om de situatie te verbeteren willen we een toegangscontrolesysteem met camera's bij de toegangen waar het verkeer het autovrije gebied moet kunnen in- en uitrijden. Met dit systeem registreren de camera's elk in- en uitrijdend voertuig buiten de venstertijden en wordt gecontroleerd of aan het kenteken van deze voertuigen een geldige ontheffing is verleend. De voertuigen zonder geldige ontheffing kunnen vervolgens op afstand op basis van de beelden worden beboet. Naast de camera's moet met bebording en een duidelijke inrichting van de openbare ruimte worden aangegeven dat het autovrije gebied begint. Naast deze locaties met camera's plaatsen we fysieke afsluitingen bij de toegangen waar het verkeer het autovrije gebied niet in hoeft te kunnen rijden. Op de locaties waar de nood- en hulpdiensten langs moeten kunnen, worden de fysieke afsluitingen bedienbaar.

Motivering

Overwegende dat:

de binnenstad van Hengelo al is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer en dit met bebording is aangegeven; deze geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer nog te veel wordt genegeerd; hierdoor hinder en overlast ontstaat in de binnenstad en dat de leefbaarheid in het geding is; aanvullende maatregelen nodig zijn om het oneigenlijke verkeer in de binnenstad te weren; hiervoor een toegangscontrolesysteem met kentekencamera's geschikt is; hiermee de toegankelijkheid van de binnenstad beter gereguleerd kan worden; de straten zodanig zijn ingericht dat de voorgestelde maatregelen passen bij deze inrichting; door toepassing van kentekencamera's ook handhaving op het rijden van bromfietsen en snorfietsen mogelijk is; bepaalde belanghebbenden een ontheffing kunnen aanvragen voor het berijden van de voetgangerszone en geslotenverklaring buiten de venstertijden; de leefbaarheid in de binnenstad van Hengelo met deze maatregelen zal verbeteren; dit besluit mede genomen wordt voor het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast dan wel aantasting van het karakter of de functie van de binnenstad.

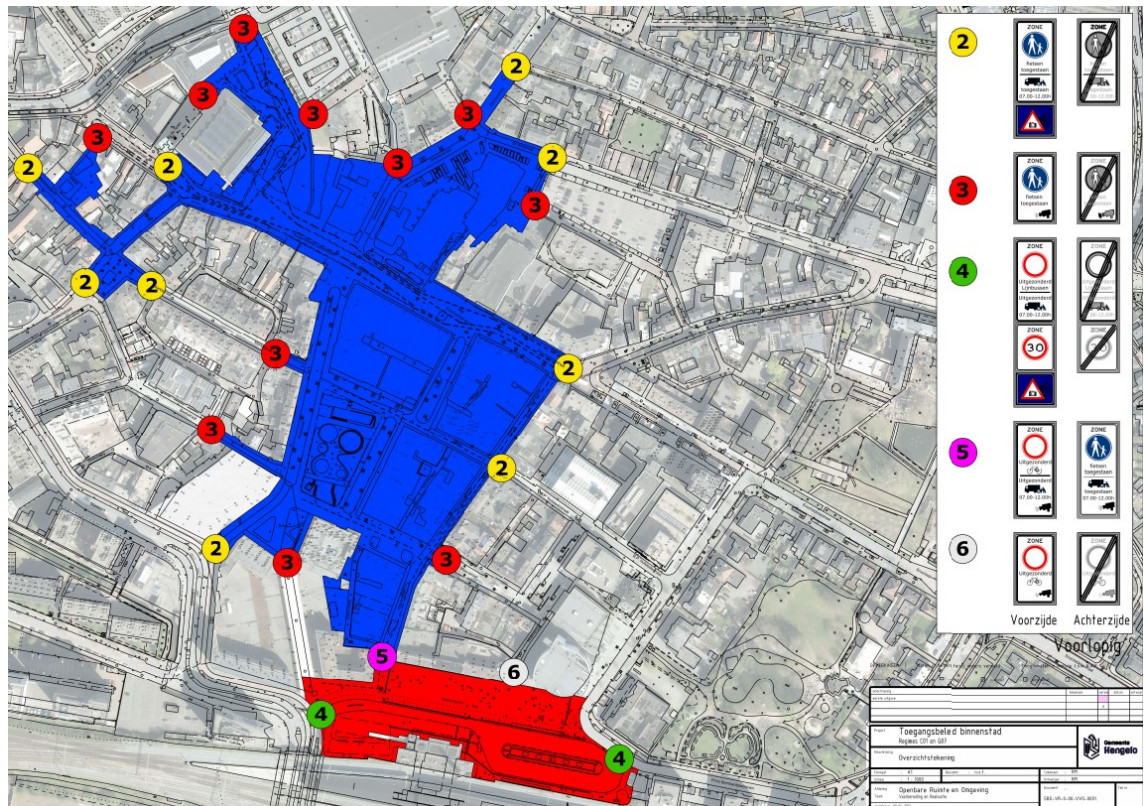
Procedure

Op grond van artikel 15, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en een fysieke afsluiting alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Burgemeester en Wethouders zijn volgens artikel 18, lid 1d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) bevoegd om verkeersbesluiten te nemen, te wijzigen en in te trekken.

Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van Politie eenheid Oost-Nederland, die kan instemmen met bovengenoemde maatregel.

Overzichtstekening



BESLUIT

1. Opheffen van de ingestelde geslotenverklaring voor alle bestuurders uitgezonderd laden en lossen tussen 07.00 uur en 12.00 uur en fietsers door het verwijderen van verkeersborden C01zb en C01ze van het RVV 1990 en onderborden OB52 en laden en lossen 07.00 – 12.00 h op de volgende locaties:
 - Langestraat, tussen de Willemstraat en Bij de Toren;
 - Pastoriestraat, direct ten zuiden van de Deldenerstraat;
 - Willemstraat, direct ten noorden van de Beekstraat;
 - Beekstraat, direct ten oosten van de Brugstraat;
 - Brinkstraat, direct ten noorden van de Marskant;
 - Schouwburgplein, direct ten zuiden van de B.P. Hofstedestraat;
 - B.P. Hofstedestraat, direct ten westen van het Schouwburgplein;
 - Enschedesestraat, direct ten westen van de Drienerstraat;
 - De Wetstraat, direct ten westen van het Wetplein;
 - Cronjestraat, direct ten oosten van de Wemenstraat;
 - Wemenstraat, direct ten zuiden van de Steijnstraat.
2. Instellen van een voetgangerszone in de binnenstad van Hengelo waarbij fietsen is toegestaan en laden en lossen is toegestaan van 7.00 uur tot 12.00 uur door het plaatsen van verkeersborden G07zb en G07ze van het RVV 1990 en onderborden 'fietsen toegestaan' en onderborden 'symbool laden en lossen toegestaan 07.00 – 12.00 h' op de volgende locaties:
 - Langestraat, tussen de Willemstraat en Bij de Toren;
 - Pastoriestraat, ten zuiden van het Domineespad;
 - Willemstraat, direct ten noorden van de Beekstraat;
 - Marktstraat, ten oosten van de Willemstraat;
 - Brinkstraat, direct ten noorden van de Marskant;
 - B.P. Hofstedestraat, direct ten oosten van de Nieuwstraat;
 - Enschedesestraat, direct ten westen van de Drienerstraat;

- De Wetstraat, direct ten westen van het Wetplein;
 - Wemenstraat, direct ten zuiden van de Cronjestraat.
3. Instellen van een voetgangerszone in de binnenstad van Hengelo waarbij fietsen is toegestaan door het plaatsen van verkeersborden G07zb en G07ze van het RVV 1990 en onderborden 'fietsen toegestaan' en het plaatsen van een fysieke afsluiting (palen) op de volgende locaties:
- Beekstraat, ten westen van de Brinkstraat;
 - Bij de Toren, ten oosten van entree parkeerkelder stadhuis;
 - Brink, direct ten noorden van de Brinkpassage;
 - Burgemeester van der Dussenplein, direct ten zuiden van de Oldenzaalsestraat;
 - Burgemeester Jansenplein, direct ten westen van het Kloosterhof;
 - Langestraat, nabij de steeg naar Pastoriestraat;
 - Marktstraat, ten westen van de Brinkstraat;
 - Molenstraat, direct ten oosten van Nieuwstraat;
 - Smutsstraat, nabij Lambertuspassage;
 - Wemenstraat, nabij de aansluiting van de steeg Thiemsbrug;
 - Wemenstraat, nabij de aansluiting van het Kloosterhof.
4. Instellen van een geslotenverklaring voor alle bestuurders uitgezonderd lijnbussen en laden en lossen tussen 07.00 uur en 12.00 uur op het Stationsplein door het plaatsen van verkeersborden C01zb en C01ze van het RVV 1990 met onderborden uitgezonderd lijnbussen en uitgezonderd symbool laden en lossen 07.00 – 12.00 h op de volgende locaties:
- Stationsplein, direct ten oosten van de Spoorstraat;
 - Stationsplein, direct ten zuiden van het Prins Bernhardplantsoen.
- 5a. Instellen van een geslotenverklaring voor alle bestuurders uitgezonderd laden en lossen tussen 7.00 uur en 12.00 uur en uitgezonderd fietsers op de Nieuwstraat nabij het Stationsplein door het plaatsen van verkeersbord C01zb van het RVV 1990 met onderborden OB52 en uitgezonderd symbool laden en lossen 07.00 – 12.00 h op de Nieuwstraat, direct ten noorden van het Stationsplein.
- 5b. Instellen van een voetgangerszone in de binnenstad van Hengelo waarbij fietsen is toegestaan en laden en lossen is toegestaan van 7.00 uur tot 12.00 uur op de Nieuwstraat door het plaatsen van verkeersborden G07zb en G07ze van het RVV 1990 en onderborden 'fietsen toegestaan' en onderborden 'symbool laden en lossen toegestaan 07.00 – 12.00 h' op de Nieuwstraat, direct ten noorden van het Stationsplein.
6. Instellen van een geslotenverklaring voor alle bestuurders uitgezonderd fietsers op de Molenstraat tussen de Molensteeg en het Stationsplein door het plaatsen van verkeersborden C01zb en C01ze van het RVV 1990 met onderbord OB52 en het plaatsen van een fysieke afsluiting (palen) op de Molenstraat, direct ten zuiden van de Molensteeg.

Hengelo 4 juni 2024

Burgemeester en wethouders van Hengelo

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Wanneer u belanghebbende bent kunt u, tijdens de inzagetermijn, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van B en W. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en tenminste bevatten: uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, afdeling Bestuursrecht (postbus 10067, 8000 GB Zwolle) vragen een voorlopige voorziening te treffen. Een verzoek om een voorlopige voorziening moet dezelfde gegevens bevatten als een bezwaarschrift.