

2024-05-29 Europaplein, Zuidwest, Voorrangsregeling, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 12436352

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;
overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de vrijheid van verkeer (doorstroming) zo veel mogelijk gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1d Wegenverkeerswet);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat

In de Merwedekanaalzone, gelegen tussen de Mr. M.A. Tellegenlaan en de A12, 10.000 woningen en een scala aan voorzieningen voor winkelen, naar schoolgaan, recreëren en sport ontwikkeld worden zoals benoemd in het coalitieakkoord Utrecht 2022-2026 : "Ruimte voor iedereen";

dat

de herontwikkeling van de Merwedekanaalzone alleen mogelijk is met een ambitieuze en innovatieve mobiliteitsstrategie, beschreven in de rapportage "Mobiliteit Merwedekanaalzone" met als doel het realiseren van de toename van duurzaam en gezonde vormen van mobiliteit (lopen, fietsen en openbaar vervoer), en een goede bereikbaarheid van het gebied en de omgeving (Utrecht zuidwest en de stedelijke regio Utrecht).;

dat

voor een succesvol functioneren van de Merwedekanaalzone het noodzakelijk is om de Europalaan Noord herin te richten, rekening houdende met een schaa sprong van het openbaar vervoer en het toekomstig verkeersnetwerk;

dat

de herinrichting van de Europalaan Noord bestaat uit de realisatie van een vrijliggende baan voor het openbaar vervoer, rijbanen voor gemotoriseerd verkeer met aan weerszijden fiets- en voetpaden die aansluiten op de bestaande inrichting van de Koningin Wilhelminalaan en Europaplein;

dat

door deze herinrichting de kwaliteit van de openbare ruimte, leefbaarheid van omwonenden en de verkeersveiligheid voor de weggebruikers verbetert en bijdraagt aan de doelen van het Mobiliteitsplan 2040;

dat

vanwege de herinrichting van dit gebied en de aanpassingen van de infrastructuur er diverse verkeersmaatregelen komen te vervallen en nieuwe verkeersmaatregelen genomen dienen te worden;

dat

als gevolg van de gewijzigde inrichting van de Europaplein ter hoogte van het huisnummer 470 kan de voorrangsregeling op de kruising van het fietspad met de ventweg van het Europaplein komen te vervallen;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **1 juni 2024** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Zuidwest

Europaplein (op de kruising van het fietspad met de ventweg van het Europaplein nabij Europaplein 470; wegvak tussen hoofdrijbaan en ventweg)

Intrekken: Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg (bord B6 conform Bijlage 1 van het RVV 1990 met ondersteunende haaientanden)



B6

Afbeelding huidige locatie



Utrecht, 29 mei 2024

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

mw R.H. Kottenhagen-Spin

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **31 mei 2024** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indienen.