

Verkeersbesluit instellen fietsstrook Bernadottelaan, Erasmuslaan en Braillelaan in Haarlem

Nr. 2024.0915945

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Bernadottelaan, Erasmuslaan en Braillelaan gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Bernadottelaan, Erasmuslaan en Braillelaan in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat de Bernadottelaan, Erasmuslaan en Braillelaan wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager beleid openbare ruimte;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem op 25 april 2024 door de gemeenteraad is vastgesteld;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Bernadottelaan, Erasmuslaan en Braillelaan gecategoriseerd zijn als gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid van 50 km/u geldt;

dat de verkeersfunctie op een gebiedsontsluitingsweg prevaleert is aan de verblijfsfunctie;

dat er op het gedeelte van de Bernadottelaan tussen de Jane Addamsstraat en ten zuiden van de Aziëweg fietsstroken door middel van onderbroken strepen en fietssymbolen zijn ingesteld middels het genomen verkeersbesluit met kenmerknummer 2016/358947;

dat ten zuiden van de kruising Jane Adamsstraat - de Bernadottelaan op de Bernadottelaan, de Erasmuslaan en de Braillelaan in de huidige situatie voorzien zijn van suggestiestroken door middel van onderbroken strepen en rood asfalt over een breedte van circa 2 meter;

dat rood geasfalteerde suggestiestroken in strijd zijn met de huidige richtlijnen volgens het CROW;

dat op basis van het principe Duurzaam Veilig een gebiedsontsluitingsweg voorzien moet zijn van een fietsvoorziening;

dat in de huidige situatie veel motorvoertuigen stil staan en parkeren op de suggestiestroken;

dat dit in de huidige situatie veel hinder en overlast voor fietsers met zich mee brengt;

dat het stilstaan en parkeren van motorvoertuigen op de suggestiestrook de verkeersveiligheid niet ten goede komt;

dat het daarom gewenst is om in de Bernadottelaan, Erasmuslaan en Braillelaan fietsstroken met een onderbroken streep en daarbinnen fietssymbolen aan te brengen als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990;

dat de fietsstroken beginnen/eindigen in de Braillelaan vanaf de kruising met de William Boothstraat richting de Bernadottelaan en beginnen/eindigen in de Bernadottelaan tot de Jan Adamsstraat;

dat hiermee de fietser de noodzakelijke ruimte op de weg wordt geboden;

dat de fietsstrook daarmee dusdanig herkenbaar is voor het overige verkeer;

dat deze verkeersmaatregel de hinder zal verminderen en de verkeersveiligheid zal bevorderen;

dat gelet op artikel 23 lid 2 sub b van het RVV 1990 het verboden is om stil te staan of te parkeren op een fietsstrook;

dat daarmee tevens beter op deze verkeersmaatregel kan worden gehandhaafd tegen het stilstaan en parkeren op de fietsstroken;

dat de genoemde fietsstrook na elke kruising, na elke bushalte en tenminste na iedere 50 á 100 meter zal worden voorzien van een fietssymbool;

dat bij iedere als zodanig herkenbare bushalte de fietsstrook zal worden onderbroken;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verkeersteken 'fietsstrook' een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het aanbrengen van twee fietsstroken door een onderbroken strepen gemarkeerd gedeelte van de rijbaan waarop afbeeldingen van een fiets zijn aangebracht als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990 een fietsvoorziening in te stellen in de Bernadottelaan, Erasmuslaan en Braillelaan aan beide zijden van de rijbaan, tussen de kruising van de Braillelaan met de William Boothstraat en de Bernadottelaan tot de Jane Addamsstraat en o.a. ter hoogte van de straten Albert Schweitzerlaan, Aletta Jacobsstraat, Hugo de Grootstraat, Erasmuslaan, Elsa Brändströmstraat, Bertha von Suttnerstraat, Bernadottelaan en William Sternstraat;

- een en ander overeenkomstig uit situatieschets.

Aldus vastgesteld op 23 mei 2024 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem

Melvin Werkhoven

Teammanager beleid openbare ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.

