

Opheffen laad- en losplaatsen Kruisstraat ter hoogte van huisnummers 59-69.

VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en wethouders van Heerlen;

Gelet op

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het meest recente mandaatbesluit.

Overwegende

In de Kruisstraat zijn, ter hoogte van de huisnummers 59-69, een drietal laad- en losplaatsen ingesteld nabij de inrit van de voormalige Jan Linders gelegen aan de Nobelstraat. Deze laad- en losplaatsen werden in hoofdzaak gebruikt voor de bevoorrading van deze supermarkt door middel van vrachtwagens. Deze supermarkt is echter eind september 2023 gesloten. Tot op heden is er geen invulling aan deze locatie gegeven waarvoor de aanwezige laad- en losplaatsen nodig zijn. Dit betekent dat de laad- en losplaatsen kunnen worden opgegeven. Door het opheffen van deze laad- en losplaatsen kan de vrijgekomen ruimte worden ingedeeld als parkeervakken. Ter plaatse van deze nieuw in te richten parkeervakken geldt betaald en vergunning parkeren.

Uit oogpunt van

Het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden en de belangen/gevolgen als bedoeld in de Wet Milieubeheer én het verbeteren van de leefbaarheid.

Is het gewenst om

Het verkeersbesluit waarmee twee laad- en losplaatsen werden ingesteld in de Kruisstraat en het verkeersbesluit van 4 december 2006, waarmee de derde laad- en losplaats werd ingesteld in te trekken. Door het intrekken van deze verkeersbesluiten vervallen de drie laad- en losplaatsen en kan de vrijgekomen ruimte worden ingedeeld als parkeervakken (betaald parkeren).

Motivering

Door het vertrek van de Jan Linders supermarkt is het nu niet meer nodig om de huidige laad- en plaatsen in de Kruisstraat in stand te houden. Na het vertrek van de betreffende Jan Linders is er ook geen concrete invulling van het betreffende pand bekend waarvoor de laad- en losplaatsen nodig zouden zijn. Derhalve kan door het opheffen van deze laad- en losplaatsen de parkeercapaciteit in de Kruisstraat worden uitgebreid.

Belangenafweging

Door het intrekken van de voornoemde verkeersbesluiten worden laad- en losplaatsen ter hoogte van de Kruisstraat huisnummers 59-69 opgeheven. De betreffende laad- en losplaatsen zijn nu niet meer nodig. Door het instellen van parkeervakken op de vervallen laad- en losplaatsen ontstaat er extra parkeercapaciteit in de Kruisstraat.

Gehoord/Overleg

Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de politie. De Landvoogdstraat is in beheer bij de gemeente Heerlen.

Besluit:

Door intrekking van de verkeersbesluiten tot het instellen van de drie laad- en losplaatsen, inclusief bijbehorende onderborden, ter hoogte van de Kruisstraat huisnummers 59-69, deze laad- en losplaatsen op te heffen. De verkeerborden E7 (Gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van

goederen) zoals genoemd in bijlage 1 van het Reglement verkeerstekens en verkeersvoorschriften 1990, inclusief de bijbehorende onderborden ter hoogte van de Kruisstraat 59-69 worden verwijderd.

Ter inzage legging en bezwaar:

Het verkeersbesluit ligt met ingang van de dag na de publicatie gedurende zes weken voor een ieder kosteloos ter inzage in de Publiekshal van de gemeente Heerlen (Geleenstraat 25). Inzage is alleen mogelijk op afspraak. U kunt uw afspraak maken via het telefoonnummer +31 (0) 45 560 50 40 of 14045. De stukken worden dan voor u klaargelegd.

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift bij ons indienen. Dit kunt u op twee manieren doen: digitaal of schriftelijk.

Een bezwaarschrift moet u indienen binnen 6 weken na de bekendmaking van het besluit. Let op: doe dit op tijd, anders wordt uw bezwaar niet inhoudelijk afgehandeld. Dit geldt ook als u nog in overleg bent met de behandelend ambtenaar. Stuur desnoods een voorlopig bezwaarschrift. Hierin kunt u aangeven dat u uw bezwaar op een later moment nog verder zal toelichten.

Digitaal indienen

U kunt niet via e-mail een bezwaarschrift bij ons indienen. U kunt met het formulier voor bezwaarschriften tegen een besluit van de gemeente Heerlen uw bezwaar digitaal indienen. Door het digitale formulier te gebruiken, doorloopt u op eenvoudige wijze de verschillende stappen bij het indienen van een bezwaarschrift. In het formulier vragen wij u of u er mee kunt instemmen dat de verdere correspondentie met u via e-mail plaatsvindt. De gemeente Heerlen kan u dan eenvoudig en efficiënt op de hoogte houden van het verloop van de verdere procedure. U ontvangt dan geen papieren post meer.

Schriftelijk indienen

Wilt u of kunt u geen gebruik maken van het digitale formulier? Dan kunt u uw bezwaarschrift ook per post of fax sturen naar: Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heerlen,

Postbus 1, 6400 AA, Heerlen, fax: (045) 560 3953.

Zet in uw bezwaarschrift ten minste:

- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- de datum en het kenmerk van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur bij voorkeur een kopie mee);
- uw naam, adres en woonplaats;
- waarom u bezwaar maakt;
- uw handtekening
- als u voor iemand anders bezwaar maakt, bijvoorbeeld namens een bedrijf, stuur dan een machtiging mee.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Bijlage:

n.v.t.

*Heerlen, 07-05-2024
Burgemeester en wethouders van Heerlen,
namens dezen,
Specialist Verkeer,
R.M.H. Schmeitz,*