

## Amsterdam Centrum, verkeersbesluit voor het opheffen en instellen van diverse verkeersmaatregelen op de Marnixstraat tussen de Bloemgracht en Marnixplein

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

### gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

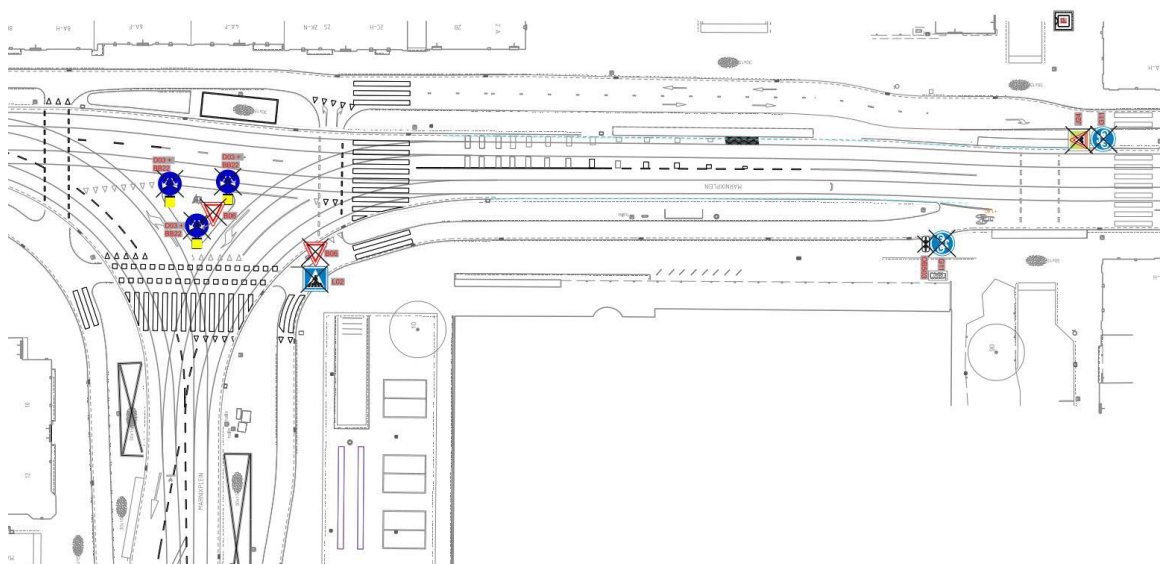
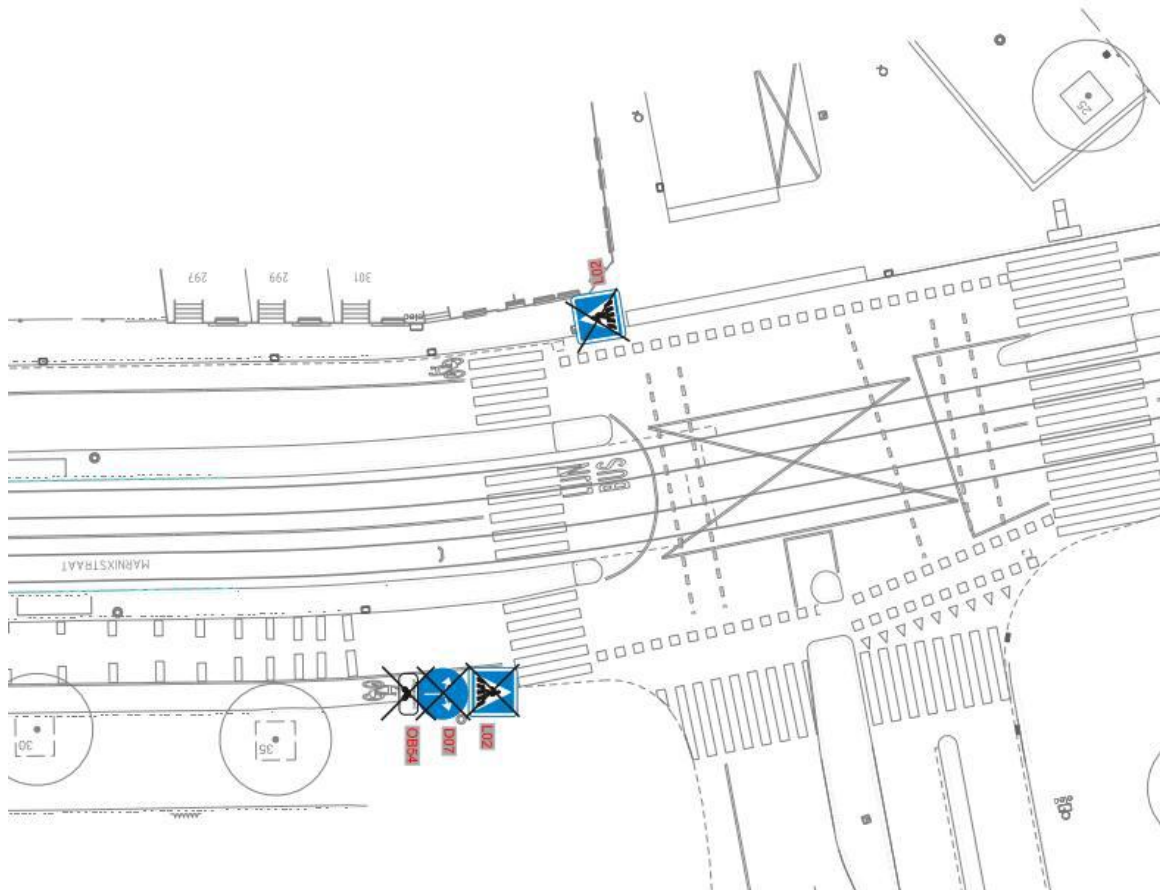
### Overwegende dat:

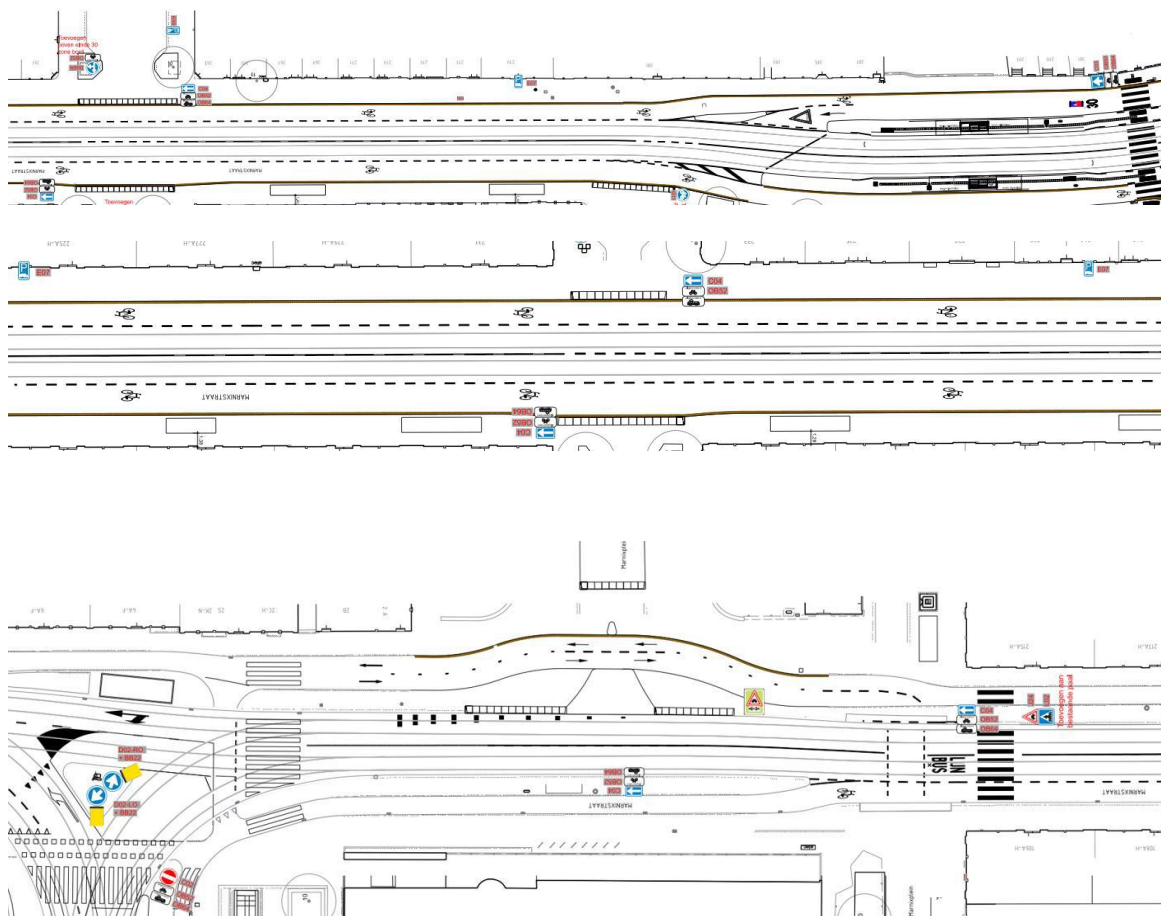
- de Marnixstraat sinds 2017 stap voor stap wordt ingericht als een Fiets-OV Corridor en dat in de tweede helft van 2024 het deel van de Marnixstraat dat ligt tussen de kruising met de Bloemgracht en het Marnixplein opnieuw ingericht wordt;
- ten gevolge van deze herinrichting en ten behoeve van de veiligheid op het Marnixplein en de Marnixstraat, er op dit deel van de Marnixstraat eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd opdat een inrichting met bredere fietsstroken en bredere trottoirs mogelijk is en er een algemene gehandicaptenparkeerplaats en drie laad- en losplaatsen worden opgericht;
- er bij de vaststelling van de Nota van Uitgangspunten in 2021 participatie is geweest en er voor de maatregel eenrichtingsverkeer een uitgebreide consultatieronde is geweest en over het ontwerp in september consultatie heeft plaatsgevonden;
- de voordelen die volgen uit dit besluit in verkeersveiligheid en bereikbaarheid voor de fiets, zwaarder wegen dan het gegeven dat dit deel van de Marnixstraat in het vervolg door motorvoertuigen nog maar in één richting bereden mag worden;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- op 07-11-2023 en 30-01-2024 overleg met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden, waarbij het Toetsteam op het plan heeft geadviseerd;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- gezien artikel 2 van de WVW 1994, deze maatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

*Besluit:*

1. Door het verwijderen van verkeersborden conform model **D3** van Bijlage I van het RVV 1990, op te heffen: de geboden voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft op het Marnixplein.
2. Door het verwijderen van verkeersbord conform model **B6** van Bijlage I van het RVV 1990, inclusief de daarbij behorende haaiantanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, op te heffen: dat voorrang verleend moet worden aan bestuurders op de kruisende weg op het Marnixplein.
3. Door het verwijderen van verkeersborden conform model **G11** van Bijlage I van het RVV 1990, inclusief onderbord OB503, op te heffen: het verplichte fietspad aan beide zijden van de Marnixstraat.
4. Door het verwijderen van verkeersbord conform mode **D7** van Bijlage I van het RVV 1990, inclusief onderbord 'uitgezonderd fiets' (OB52), op te heffen: het gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven, uitgezonderd fietsers, op de Marnixstraat ter hoogte van het Tweede Marnixplantsoen.
5. Door het verwijderen van markering zoals bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9, van de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), inclusief het verwijderen van verkeersborden conform model **L2** van Bijlage I van het RVV 1990, de voetgangersoversteekplaats te verwijderen op het Marnixplein en op de Marnixstraat, ter hoogte van het Tweede Marnixplantsoen.
6. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **C2**, **C3** en **C4** van Bijlage I van het RVV 1990, inclusief het aanbrengen van de onderborden **OB52** en **OB64** in te stellen: Eenrichtingsverkeer waarbij fietsers en trams zijn uitgezonderd op de Marnixstraat tussen de Bloemgracht en Marnixplein.
7. Door het aanbrengen van **fietsymbolen** met bijbehorende markering uit artikel 12 BABW in te stellen: Fietsstroken aan weerszijden van de Marnixstraat tussen de Bloemgracht en Marnixplein
8. Door het aanbrengen van verkeersbord conform model **E7** van Bijlage I van het RVV 1990 in te stellen: Een gelegenheid voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen op de Marnixstraat t.h.v. perceel Marnixstraat 297.
9. Door het aanbrengen van verkeersbord conform model **E7** van Bijlage I van het RVV 1990 in te stellen: Een gelegenheid voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen op de Marnixstraat t.h.v. perceel Marnixstraat 241.
10. Door het aanbrengen van verkeersbord conform model **E7** van Bijlage I van het RVV 1990 in te stellen: Een gelegenheid voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen op de Marnixstraat t.h.v. perceel Marnixstraat 225 A-H.
11. Door het aanbrengen van verkeersbord conform model **E6** van Bijlage I van het RVV 1990 in te stellen: Een algemene gehandicaptenparkeerplaats op de Nieuwe Egelantiersstraat direct ten noorden van perceel Marnixstraat 263.

Zoals aangegeven op onderstaande tekeningen.





Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

### **Oneens met dit besluit?**

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op [www.amsterdam.nl/bezwaar/JB](http://www.amsterdam.nl/bezwaar/JB)
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

#### Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

#### Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam