Gemeente Hellendoorn

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Hellendoorn

Nr. 223573

6 juni

2024

Gewijzigde vaststelling bestemmingsplan “Aansluiting N35-Stationsweg te Haarle”

Bij de publieksbalie in het Huis voor Cultuur en Bestuur aan de Willem Alexanderstraat 7 in Nijverdal ligt met ingang van vrijdag 7 juni 2024 gedurende zes weken, dus tot en met vrijdag 19 juli 2024 ter inzage het besluit van de raad van de gemeente Hellendoorn van 19 december 2023, nummer 2023-021935 tot gewijzigde vaststelling van het bestemmingsplan “Aansluiting N35-Stationsweg te Haarle”.

Het inzien van de stukken kan alleen op afspraak. Een afspraak maken kan via telefoonnummer 0548-630 000

U kunt het gewijzigd vastgestelde bestemmingsplan met de unieke ID: NL.IMRO.0163.BPHAVIADSTAT-WGN35-VG01” inzien op ruimtelijkeplannen.nl via de link: https://bit.ly/4br5o7l

Downloaden van het vastgestelde plan is mogelijk via de link https://bit.ly/3USBgLG

Wat is het doel van dit bestemmingsplan?

De Rijksweg N35 is een belangrijke verbindingsroute tussen de economische centra van Zwolle-Kampen en Twente. De N35 loopt van Zwolle naar Almelo. Vanaf Almelo loopt de Rijksweg N35 verder als autosnelweg A35 naar Enschede. Vervolgens gaat de weg vanaf Enschede weer verder als N35 naar de grens tussen Nederland en Duitsland.

Ter plaatse van de kruising met de Stations te Haarle, wordt de N35 aangeduid als Almeloseweg.

Om de doorstroming, verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid op en rondom de Almeloseweg ter plaatse van de kruising met de Stationsweg te Haarle te verbeteren, is de gemeente Hellendoorn van plan - tezamen met de provincie Overijssel en het Rijk - om de verkeerskundige situatie ter plaatse te wijzigen. Bedoeling is om ter plaatse van de kruising van de Almeloseweg met de Stationsweg te Haarle een ongelijkvloerse kruising over de Almeloseweg te realiseren met een viaduct.

Doel van dit bestemmingsplan is om de realisering van deze ongelijkvloerse kruising planologisch mogelijk te maken.

De raad heeft het plan vastgesteld in afwijking van het ter visie gelegde ontwerpbestemmingsplan

De wijzigingen betreffen op hoofdlijnen het volgende:

- de maximaal toegestane bouwhoogte van het viaduct is teruggebracht van 20 m naar 8 m;

- er is alsnog een hellingcorrectie toegepast voor het uitgevoerde akoestisch onderzoek. Het rekenmodel is daartoe aangepast ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan. De aangepaste berekeningen leiden evenwel, vanwege het minimale verschil, niet tot een andere beoordeling of andere conclusies.

- er zijn een aantal planregels geschrapt omdat die betrekking hebben op gronden die niet zijn gelegen binnen de grenzen van het plangebied;

De exacte inhoud van de wijzigingen kan gedurende de terinzagelegging van het vastgestelde plan bij de publieksbalie worden ingezien en uiteraard ook via de hiervoor genoemde website www.ruimtelijkeplannen.nl.

Als u het niet eens bent met dit besluit.

Belanghebbenden kunnen gedurende de termijn van terinzagelegging beroep instellen tegen het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag door:

Het beroepschrift dient tenminste de volgende gegevens te bevatten:

- uw naam en adres;

- een dagtekening;

- een omschrijving van het bestreden besluit;

- de gronden waarop uw beroep stoelt (de motivering).

Het is voor een burger ook mogelijk om beroep aan te tekenen via het digitaal loket. Klik voor meer informatie hierover op deze (hyper)link; https://loket.raadvanstate.nl/digitaal-loket/. Om daarvan gebruik te kunnen maken, dient u de beschikking te hebben over een Digid-code.

Het bestemmingsplan treedt in werking met ingang van de dag na die waarop de beroepstermijn afloopt. Het indienen van een beroepschrift schorst het in werking treden van het bestemmingsplan niet. Daartoe kan, eveneens gedurende de termijn van terinzagelegging, een verzoek om schorsing en/of voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.