

## **Verkeersbesluit voor het instellen van een geslotenverklaring voor al het vrachtverkeer tussen het kruispunt Kastanjelaan en het kruispunt Sint Rochusstraat en tussen het kruispunt Pasweg en het kruispunt Carteijnstraat in Bunde**

*Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Meerssen:*

### **Gelet op:**

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- de bepalingen op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 waarbij en verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### **Uit het oogpunt van:**

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen en het voorkomen van sluipverkeer.
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers.
- Het instand houden van de wegen het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- Het optimaliseren van de doorstroming.
- Het waarborgen van de bereikbaarheid van de woningen.
- Het voorkomen of beperken van verkeersoverlast, hinder en schade.
- Het verbeteren van de leefbaarheid en luchtkwaliteit van de omgeving.

### **Overwegende dat:**

- Dat op 6-5-2020 een geslotenverklaring voor het vrachtverkeer op de Vliegenstraat is ingesteld.
- In het voorjaar van 2023 borden zijn opgehangen waarbij bestemmingsverkeer werd uitgezonderd van deze geslotenverklaring.
- Dat de overlast van vrachtwagens significant gestegen is herhaaldelijk niet- bestemmingsverkeer waargenomen is.
- Voldoende alternatieve routes voor vrachtwagens beschikbaar zijn en dat hier afspraken over gemaakt zijn met belanghebbende ondernemers.
- Alle bestemmingen in het gebied met dit besluit bereikbaar zijn voor vrachtwagens middels een alternatieve routewaardoor doorgaand vrachtverkeer ontmoedigd wordt.

### **Is het gewenst om:**

Een geslotenverklaring voor doorgaand vrachtverkeer in te stellen op een dusdanige wijze dat alle adressen in de Vliegenstraat in Bunde en omgeving bereikbaar zijn. Dit kan gerealiseerd worden door bij beide toegangen op de Vliegenstraat geslotenverklaringen in te stellen bij het eerste wegvak. Hierdoor moet vrachtverkeer via andere wegen naar de Vliegenstraat rijden.

Mogelijkheden hiervoor zijn de Sint Rochusstraat en de Spoorstraat/Stationsstraatje. Ook de Carteijnstraat is een mogelijkheid. In het kader van het nieuw op te stellen Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan zal nog kritisch gekeken worden of aanvullende maatregelen nodig zijn in de Carteijnstraat voor een goede verkeerscirculatie.

### **Motivering**

De Vliegenstraat is onderdeel van de oude doorgaande route van Meerssen/A2 naar Geulle via Bunde. De huizen staan heel dicht op de weg waardoor verkeer veel intenser beleefd wordt. De afstand van gevel tot gevel is dusdanig smal dat vrachtverkeer onwenselijk is. Voor doorgaand vrachtverkeer is een prima alternatief via de Pletsstraat en Maastrichterlaan dat slechts enkele minuten langer rijden is. In 2020 is een geslotenverklaring voor vrachtwagens ingesteld waarmee de leefbaarheid significant werd verbeterd. Dit besluit maakte bestemmingsverkeervanuit de richting Meerssen nog wel mogelijk vanwege een onderbord met de tekst "met uitzondering voor bestemmingsverkeer". Dit onderbord is in eerste aanleg niet geplaatst. De geslotenverklaringen werden geëffectueerd door zoneborden C07 (zie onder bij aanpak en inrichting).

In het voorjaar van 2023 zijn onderborden geplaatst aan beide toegangen van de Vliegenstraat met de tekst "met uitzondering voor bestemmingsverkeer". Dit zorgde voor een verslechtering in de verkeerssituatie en de leefbaarheid en een toename van klachten. Met het nu opgestelde verkeersbesluit

wordt bestemmingsverkeer omgeleid en doorgaand verkeer ontmoedigd omdat de beide toegangen op de hoofdroute worden afgesloten voor al het vrachtverkeer.

De geslotenverklaring is in één richting en betreft twee wegvakken:

- Vliegenstraat, van het kruispunt Prinses Ireneweg/Kastanjelaan tot kruispunt Sint Rochusstraat.
- Vliegenstraat, van het kruispunt Pasweg tot kruispunt Carteijnstraat.

#### **Juridisch kaderverkeersbesluit**

Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW).

- In artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit nodig is.
- In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.
- Artikel 12 van het BABW bepaalt dat plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:
- borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord wordt aangebracht als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d.

#### **Aanpak en inrichting:**

Het instellen van een gesloten verklaring voor vrachtverkeer geschiedt middels het plaatsen van twee verkeersborden C07 die binnen bovenstaande kaderspast. De bestaande borden geslotenverklaring wordt aangegeven met twee verkeersborden zC07. Dit zijn zoneborden. Deze borden dienen verwijderd te worden omdat de geslotenverklaring niet op een heel gebied slaat. Het betreft slechts twee wegvakken in één richting.

In de bijlage is een tekening opgenomen met de exacte locaties van de twee borden.



Betekenis verkeersbord C07: Verboden in te rijden voor vrachtwagens (motorvoertuig, niet ingericht voor het vervoer van personen, waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 3500 kg).

Verwijderen zoneborden en onderborden met tekst "uitgezonderd bestemmingsverkeer"



Betekenis verkeersbord zC07b: Verboden in te rijden voor vrachtwagens

(motorvoertuig, niet ingericht voor het vervoer van personen, waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 3500 kg). Dit wegvak maakt onderdeel uit van een zone waarin de geslotenverklaring voor vrachtwagens geldt tot u een bord tegenkomt met einde zone.

**Gehoord:**

- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg is gepleegd over deze maatregel met Politiedistrict Maastricht, Basisteam Heuvelland.
- dat op 13-12-2023 per mail door de politie kenbaar gemaakt is dat het verkeersbesluit handhaafbaar en voor de politie derhalve aanvaardbaar is;

**Besluit:**

De gemeente Meerssen besluit:

- Een geslotenverklaring voor al het vrachtverkeer in te stellen op de Vliegenstraat in één richting tussen het kruispunt Kastanjelaan en het kruispunt Sint Rochusstraat.
- Een geslotenverklaring voor al het vrachtverkeer in te stellen op de Vliegenstraat in één richting tussen het kruispunt Pasweg en het kruispunt Carteijsstraat.

**Bezwaarprocedure**

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan diegene wiens belang rechtstreeks bij een besluit betrokken is daartegen binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt een bezwaarschrift indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van Meerssen, postbus 90, 6230 AB Meerssen. Het maken van het bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam, het adres en de handtekening van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt;
- de gronden van het bezwaar.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt (in casu is gepubliceerd). Het bezwaarschrift dient voor het einde van deze termijn te zijn ontvangen, dan wel – bij verzending per post – voor het einde van de termijn per post te zijn bezorgd en binnen een week bij het bestuursorgaan aangekomen te zijn.

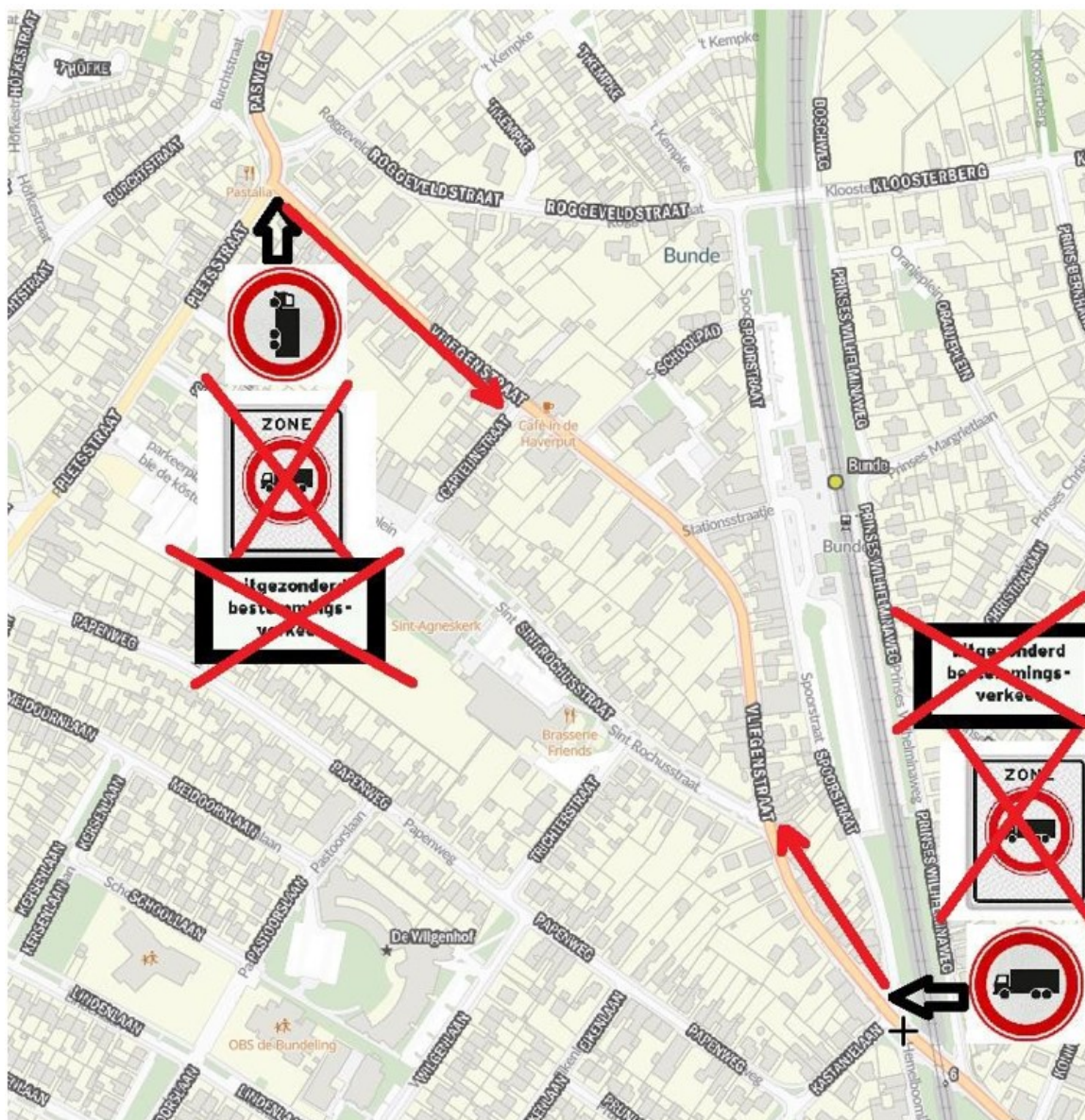
*Meerssen, 14 december 2023*

*Namens het college van B&W van Meerssen*

*J. Kuipers*

*Adviseur Verkeer*

**Bijlage: locatie te plaatsen borden C07**



De borden C07 worden geplaatst op de plek waar nu de zoneborden hangen. De zoneborden met onderborden "uitgezonderd bestemmingsverkeer" worden verwijderd.

Op de kaart is met een rode pijl ingetekend het deel waar de geslotenverklaring voor vrachtwagens van toepassing is met rijrichting.