

Verkeersbesluit parkeerverbod sportcomplex Koedijk/Maardijk

Kenmerk: UIT-114995

Burgemeester en Wethouders van Almelo

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aanleiding:

Het veld van Heracles wordt deze zomer omgezet van kunstgras naar gras. Tegelijkertijd worden ook de sportcomplexen in de omgeving aangepast waarbij Heracles oefenvelden krijgt buiten het stadion. In dat kader is er uitvoerig overleg geweest met de omliggende sportverenigingen.

Daarbij is aan de orde gekomen dat de verkeersveiligheid in de omgeving van het stadion niet alleen bij wedstrijden van Heracles in het geding is, maar dat hier ook op “reguliere” zaterdagen en zondagen sprake van is en tot veel verkeersveiligheidsproblemen leidt.

Langs de Koedijk en de Maardijk wordt veelvuldig aan weerszijden van de weg geparkeerd waarbij kinderen tussen deze auto's door moeten fietsen en in de verdrukking komen als er vervolgens ook nog auto's op de weg rijden. De sportverenigingen hebben aangedrongen op het autovrij maken van een zo groot mogelijk deel van de Koedijk en de Maardijk.

Wettelijk kader

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Overwegingen

Door middel van de inzet van de volgende maatregelen kan de verkeersveiligheid en leefbaarheid worden bevorderd:

- *Aanbrengen van bebording;*
- *Fysieke afsluiting door middel van een paaltjes.*

In het ontwerp van Heracles is de toegang tot het parkeerterrein van C.V.V. Oranje Nassau verplaatst van de Maardijk naar de Stadionlaan. Dit betekent dat je met de auto vanaf de Maardijk/Koedijk niet meer naar dit parkeerterrein kunt en ook niet meer vanaf de Stadionlaan naar de Maardijk. Een deel van de Koedijk en de Maardijk wordt afgesloten met paaltjes. De paaltjes op de Maardijk komen direct na de oprit van het depot van Soweco en de paaltjes op de Koedijk komen direct ten westen van de inrit van S.V. Almelo. Deze locaties zijn voortgekomen uit een overleg met aanwonenden. De afgesloten delen van deze wegen worden aangewezen als fietspad middels borden G12. Om de verkeersoverlast op de Koedijk en de Maardijk verder te beperken wordt er een parkeerverbod aan weerszijden van deze wegen aangebracht. Dit betreft voor de Koedijk het gedeelte toegang SV Almelo – J. Vermeerstraat en voor de Maardijk het gedeelte van het depot van Soweco tot J. Steenstraat. Deze maatregelen samen moeten er voor zorgen dat de verkeersveiligheid voor langzaam verkeer sterk verbeterd.

Belangenafweging

Bij een besluit van algemene strekking, zoals dit verkeersbesluit, wegen wij altijd de algemene belangen af tegen de rechtstreeks betrokken belangen. Wij zijn ons ervan bewust dat (groepen) burgers en/of ondernemers eventueel onevenredig nadeel kunnen ondervinden van het bestreden besluit, maar deze belangen wegen niet op tegen het algemene belang dat wij beogen met de invoering van de hierboven genoemde verkeersmaatregelen.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is de eigenaar van de weg gehoord. Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Hij bracht hierover een positief advies uit.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen wordt besloten om borden van bijlage van het RVV 1990 te plaatsen waardoor gemotoriseerd verkeer aldaar niet langer is toegestaan, conform bijgevoegde tekening. Daarnaast paaltjes te plaatsen (met/zonder markering) waardoor inrijden onmogelijk wordt gemaakt. De palen zijn uitneembaar, zodat hulpdiensten in geval van calamiteiten wel door kunnen rijden.

Almelo 8 mei 2024

College van Burgemeester en Wethouders van Almelo

Namens deze,

S.Jansen

Manager Advies en Regie

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bezwaarprocedure

Tegen dit besluit kunt u binnen zes weken na publicatie in het digitale Gemeenteblad bezwaar maken bij het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Almelo. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en dient tenminste te bevatten:

1. Uw naam en adres;
2. De datum waarop u het bezwaarschrift geschreven hebt;
3. Een omschrijving van het besluit waar uw bezwaar zich tegen richt, en
4. De gronden waarop uw bezwaar rust.

Voorlopige voorziening

Wij wijzen u erop dat het indienen van bezwaar geen schorsende werking heeft. Daarvoor dient u, indien u bezwaar heeft gemaakt, zich te wenden tot de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, Afdeling Bestuursrecht, met het verzoek om een voorlopige voorziening te treffen. De Voorzieningenrechter gaat hier alleen toe over als hij van oordeel is dat onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Het verzoek om een voorlopige voorziening dient u te richten aan: Rechtbank Overijssel, Afdeling Bestuursrecht, t.a.v. de Voorzieningenrechter, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle.