

Gemeente Beuningen - Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen evenement Down The Rabbit Hole, edities 2024 t/m 2026

Burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen;

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap.

Het vigerende Delegatie- en Mandaatregister, waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is gemandateerd aan de manager van afdeling Beleid en Ontwikkeling.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Overwegende dat:

op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994 de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Is het gewenst om:

in verband met het evenement 'Down The Rabbit Hole' nabij Ewijk, voor de edities 2024, 2025 en 2026, welke telkens het eerste weekend van de maand juli plaatsvinden, tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen, zoals op de kaart in de bijlage weergegeven. Onder de kop "BESLUIT" hieronder staan de maatregelen in detail opgenomen en voor welke dagen en tijden de afzonderlijke maatregelen gelden. Hieronder volgt een opsomming op hoofdlijnen van de tijdelijke verkeersmaatregelen voor dit evenement:

- Maximumsnelheden van 30 kilometer per uur instellen:
 - a. op de Ficarystraat tussen de Elsenpas en de Betenlaan/Molenweg;
 - b. rondom de kruising Van Heemstraweg – Leegstaat.
- (Delen van) de volgende wegen in twee richtingen afsluiten:
 - a. Ficarystraat;
 - b. Groene Heuvels (weg);
 - c. Zellerstraat.

en bij calamiteiten uit het mobiliteitsplan en veiligheidsplan de volgende wegen:

- d. Laarsdijk;
- e. de gehele Ficarystraat.
- Eenrichtingsverkeer instellen op een deel van de Betenlaan, tijdens de instroom.

- Afsluiten van (delen van) de volgende wegen voor gemotoriseerd verkeer:
 - a. Ficarystraat;
 - b. Poelsestraat nabij Winssen (tijdens instroom);
 - c. Koningstraat nabij Ewijk (tijdens uitstroom).

Aanvullende maatregel: bestaande geslotenverklaring in de Kooistraat opheffen.

- Verbod voor voetgangers instellen in een deel van de Ficarystraat.
- Verplichte rijrichting voor verkeer instellen op (delen van) de wegen:
 - a. Laarsdijk;
 - b. Groene Heuvels (weg);
 - c. De Ficarystraat (3x);
 - d. De Betenlaan.
- Een parkeerverbodszone instellen op (delen van) de wegen Kooistraat, Betenlaan, Zellerstraat, Elsenpas, Laarsdijk en de Groene Heuvels.
- Een parkeerduur van maximaal 15 minuten instellen voor enkele parkeervakken op de parkeerterreinen nabij het evenemententerrein.
- Een verplicht (brom)fietspad opheffen op een klein deel van de Ficarystraat.

Tot slot wordt opgemerkt dat op de Wijksestraat, Molenweg, Hoekgraaf, Laarsdijk en Schoenaker (N847) ook tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen, die aansluiten op de verkeersmaatregelen zoals deze hierboven zijn omschreven. Deze wegen zijn in beheer en onderhoud bij de gemeente Wijchen, gemeente Druten en de Provincie Gelderland. Deze wegbeheerders dragen zorg voor het nemen van verkeersbesluiten voor plaatsing van de tijdelijke verkeersmaatregelen op die wegen in hun beheer.

Motivering

Hieronder wordt gemotiveerd waarom de genoemde tijdelijke maatregelen rondom het evenement 'Down The Rabbit Hole' op grondgebied van de gemeente Beuningen worden genomen.

Snelheidsverlagingen

Op een deel van de Ficarystraat wordt een snelheidsverlaging naar 30km/u ingesteld. Dit is nodig, omdat op deze straat ter hoogte van het evenemententerrein er vele verkeersbewegingen voor de op- en afbouw van het evenement plaatsvinden met onder andere grote en langzame voertuigen. Ook zijn er extra verkeersbewegingen voor de ingangen van (crew)parkeerterreinen en het pendelbusvervoer en taxi's.

Tijdens de instroom(pieken) van verkeer wordt tevens rondom de kruising Van Heemstraweg – Leegstraat in Winssen een snelheidsverlaging naar 30km/u ingesteld. Verkeersregelaars begeleiden hier de instroom van bezoekers en de snelheidsverlaging maakt deze verkeersbegeleiding veiliger.

Fysieke weg afsluitingen

Vanaf de donderdag voorafgaand tot en met de maandag na afloop van het evenement worden delen van de wegen Ficarystraat en de Zellerstraat afgesloten voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer. Deze wegen zijn de toegangs- en/of bevoorradingswegen naar de parkeerterreinen en de entree van het evenement. Over deze wegen rijdt veel bestemmingsverkeer en zijn er bezoekers van en naar het evenemententerrein. Om dit zo veilig mogelijk te laten plaatsvinden, is het gewenst om deze wegen tijdens de crew- en bezoekersstromen van het evenement tijdelijk af te sluiten voor (doorgaand) gemotoriseerd

verkeer. Vanaf de Zellerstraat naar het westen toe wordt een aanvullend verbod voor voetgangers ingesteld. Dit gebeurt omdat hier veel taxi- en pendelbusverkeer aanwezig is en de bezoekers te voet veilig via de parkeerterreinen naar de hoofdingang van het evenemententerrein moeten worden gestuurd.

Een wegafsluiting geldt ook voor de weg Groene Heuvels, maar omdat deze weg nóg intensiever gebruikt wordt door op- en afbouwverkeer (en op het evenemententerrein zelf ligt), geldt de afsluitingsperiode hier vanaf de woensdag voorafgaand aan het evenement tot en met de woensdag na afloop van het evenement.

Hiernaast worden tijdens de instroom van verkeer aanvullende verkeersmaatregelen genomen op de wegen in het gebied rondom het evenemententerrein. Hiermee worden opstoppen met mogelijk gevaarlijke situaties (voor onder andere hulpdiensten en langzaam verkeer) voorkomen. Het gaat om tijdens de instroompieken van het evenement instellen van wegafsluitingen op de Ficarystraat, de Poelsestraat (nabij Winssen) en het instellen van eenrichtingsverkeer op de Betenlaan. Tijdens de uitstroom van het verkeer wordt om dezelfde redenen een wegafsluiting geplaatst op de Koningstraat richting Ewijk, nabij de weg Bouwlust.

Bij de afgesloten weggedeeltes zijn verkeersregelaars aanwezig. Deze bepalen welk (bestemmings)verkeer wanneer doorgang kan hebben. Zij handelen volgens uitgebreide instructies uit het mobiliteitsplan en veiligheidsplan van de organisatie.

Aanvullend op bovenstaande zet de organisatie tijdens het evenement op het grondgebied van gemeente Beuningen een aantal aanvullende fysieke afsluitingen op stand-by. Dit betreffen de:

- Laarsdijk;
- gehele Ficarystraat (inclusief het gedeelte tussen Elsenpas en Schoenaker).

Deze maatregelen worden paraat gehouden voor het geval zich een calamiteit voordoet, die afsluiting van deze (delen van) wegen noodzakelijk maakt. Er is een actief bemand mobiliteitscentrum op en tijdens het evenement aanwezig dat de verkeersstromen en situaties 'live' monitort. Indien nodig, kan bijgestuurd worden. Ook met het Regionaal VerkeersManagement Team is afstemming om de in- en uitstroom van verkeer op de omliggende hoofdwegen in goede banen te leiden.

Verplicht afslaan

Op een vijftal locaties wordt een verplichting tot afslaan van (gemotoriseerd) verkeer ingesteld. Dit gebeurt met blauwe pijlborden en om diverse redenen:

- a. Op de Betenlaan nabij de Ficarystraat uitgezonderd (brom)fietzers, omdat hier het inkomende Kiss & Ride-verkeer hiermee gestroomlijnd en daarmee veiliger over dit terrein kan worden gestuurd;
- b. Op de Laarsdijk bij de uitrit van het parkeerterrein van vakantiepark 't Broeckhuys, ter ondersteuning van de geslotenverklaring van de weg Groene Heuvels;
- c. Op de doorsteek op het evenemententerrein zelf nabij de weg Groene Heuvels, om het op- en afbouwverkeer en het evenementenverkeer hier in goede richting te sturen;
- d. Op de Ficarystraat ongeveer 200 meter ten westen van het A50-viaduct uitgezonderd (brom)fietzers en (pendel)bussen, om hier het verkeer van crew, artiesten, pers, etc. op goede wijze naar de receptie te sturen;
- e. Op de Ficarystraat nabij de Elsenpas voor vrachtverkeer en personenauto's, om dit uitgaande gemotoriseerd verkeer te scheiden van de aanrijdroutes van de pendelbussen en het lokale (agrarische) bestemmingsverkeer langs de Ficarystraat ter verbetering van de verkeersveiligheid.

Parkeermaatregelen

Om ervoor te zorgen dat de doorstroming van het verkeer op de wegen rondom het evenemententerrein optimaal blijft en (hulpdienst)voertuigen elkaar kunnen passeren, is het gewenst om parkeerverboden in te stellen op deze wegen door middel van een parkeerverbodszone rondom het evenemententerrein. Deze parkeerverbodszone is van kracht vanaf de donderdag voorafgaand tot en met de maandag na

afloop van het evenement op (delen van) de wegen Kooistraat, Betenlaan, Zellerstraat, Elsenpas, Laarsdijk en de Groene Heuvels.

Vanaf de donderdag voorafgaand tot en met de maandag na afloop van het evenement worden op de parkeerterreinen nabij het evenemententerrein ook enkele parkeervakken met een maximale parkeerduur van 15 minuten ingesteld. Deze maatregel is nodig ten behoeve van een goede doorstroming, veiligheid en beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor bezoekers die met de taxi, pendelbus of bijvoorbeeld door vrienden/familie gebracht worden.

Opheffen fietspaden

Op de Ficarystraat tussen de hoofdingang van recreatieterrein De Groene Heuvels en een andere tijdelijke evenementeninrit worden crew, artiesten, pers, etc. via backstageroutes over de fietspaden van deze weg gestuurd. Ter bevordering van de verkeersveiligheid worden daarom de (brom)fietsers ter hoogte hiervan via de rijbaan van de Ficarystraat geleid. Op deze rijbaan geldt daarom ook een snelheidsverlaging van 30km/u en worden er voor de (brom)fietsers diverse geleidende verkeersmaatregelen geplaatst, zoals schikhekken, verkeersborden en rood-witte bakens.

Belangenafweging

De organisatie van het evenement organiseert sinds 2014 het evenement jaarlijks (met uitzondering van twee edities ten tijde van Covid-19-restricties) in de gemeente Beuningen en heeft al de nodige ervaring met de tijdelijke verkeersmaatregelen en het verwerken van grote bezoekersstromen voor dit evenement. Ook heeft de organisatie met alle belanghebbenden (bewoners, grondeigenaren, bedrijven e.d.) overleg gepleegd en overeenstemming bereikt over de uit te voeren verkeersmaatregelen. In 2024 is nog aanvullend overleg gevoerd voor verbeterde verkeersmaatregelen en aanduidingen voor buurtschap Wezel nabij de Ficarystraat – Schoenaker. Verder zorgt een grote groep van verkeersregelaars en beveiligers voor een goed en veilig verloop van de verkeersbewegingen op en rond het evenement.

Tijdens de afsluitingsperiode zijn er door de organisatie in samenspraak met de gemeente diverse alternatieve omleidingsroutes overeengekomen en beschikbaar gesteld voor doorgaand (fiets)verkeer, intern (fiets)verkeer, taxi's en pendelbussen. Dit wordt door de organisatie uitvoerig gecommuniceerd naar bezoekers, bewoners en andere betrokkenen.

Ook is met de Politie Gelderland-Zuid, district Tweestromenland en de overige hulpdiensten overleg gevoerd over de tijdelijke verkeersmaatregelen en is overeenstemming bereikt.

Voorts is niet gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld als gevolg van de tijdelijke verkeerssituatie tijdens het evenement, dan wel dat door de te nemen tijdelijke maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Dit conform het Aanwijzingsbesluit 24 BABW eenheid Oost-Nederland.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders van gemeente Beuningen tot:

1. Een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur in te stellen op de Ficarystraat, tussen de Elsenpas en de Betenlaan/Molenweg door het plaatsen van verkeersborden model A1 (30) uit Bijlage 1 van het RVV 1990. Deze maatregel is van kracht vanaf de woensdag twee weken voorafgaand aan het evenement vanaf 8.00 uur tot en met dinsdag een week na afloop van het evenement om 17.00 uur;
2. Een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur in te stellen op de Van Heemstraweg, ter hoogte van de kruising met de Leegstraat in Winssen door het plaatsen van verkeersborden model A1 (30) uit Bijlage 1 van het RVV 1990. Deze maatregel is van kracht op:
 - a. De donderdag voorafgaand aan het evenement tussen 9.00 en 22.00 uur;
 - b. De vrijdag van het evenement tussen 9.00 en 20.00 uur;
 - c. De zondag van het evenement tussen 18.00 en 00.00 uur;
 - d. De maandag na afloop van het evenement tussen 8.00 en 15.00 uur;
3. De volgende wegen door plaatsing van afzethekken voorzien van verkeersbord C1 uit Bijlage 1 van het RVV 1990 af te sluiten voor doorgaand verkeer in beide richtingen:
 - a. De Ficarystraat, tussen de Zellerstraat en de Elsenpas, vanaf de donderdag voorafgaand aan het evenement om 7.00 uur tot de maandag na afloop van het evenement om 17.00 uur, uitgezonderd bestemmingsverkeer met onderbord OB108.
 - b. De Ficarystraat, tussen de Molenweg/Betenlaan en de Zellerstraat, vanaf de donderdag voorafgaand aan het evenement om 7.00 uur tot de maandag na afloop van het evenement om 17.00 uur, met vanuit de oostzijde een uitzondering voor de pendelbussen door plaatsing van onderbord OB62.
 - c. De Groene Heuvels (weg), tussen Laarsdijk en de Ficarystraat, vanaf de woensdag voorafgaand aan het evenement om 9.00 uur tot en met de woensdag na afloop van het evenement om 17.00 uur.
 - d. De Zellerstraat, tussen de Betenlaan en de Ficarystraat, vanaf de donderdag voorafgaand aan het evenement om 7.00 uur tot de maandag na afloop van het evenement om 17.00 uur, uitgezonderd (brom)fietsverkeer met onderbord OB54.

Bij de afgesloten weggedeeltes zijn verkeersregelaars aanwezig. Deze bepalen welk (bestemmings)verkeer wanneer doorgang kan hebben. Zij handelen volgens uitgebreide instructies uit het mobiliteitsplan en veiligheidsplan van de organisatie.

Op het hierboven vermelde punt 3 de aanvullende opmerking dat de organisatie van het evenement ook de volgende afsluitingen stand-by heeft staan voor het geval zich calamiteiten voordoen, e.e.a. zoals omschreven het veiligheidsplan:

 - e. Afsluiting van de Laarsdijk, tussen de gemeentegrens met Wijchen en het vakantiepark 't Broeckhuys;
 - f. Afsluiting van de volledige Ficarystraat, tussen Schoenaker (N847) en de Betenlaan/Molenweg;
4. Eenrichtingsverkeer in te stellen op de Betenlaan, tussen de Koningstraat en de Ficarystraat, in zuidelijke richting, op de donderdag voorafgaand aan het evenement van 9.00 tot 22.00 uur en op de vrijdag van het evenement van 9.00 tot 20.00 uur:
 - Door plaatsing van verkeersbord C2, uitgezonderd (brom)fietsers met onderbord OB54 ter hoogte van de kruising Betenlaan – Zellerstraat en 200 meter ten noorden van de kruising Betenlaan - Ficarystraat.
 - Door plaatsing van verkeersbord C3, uitgezonderd (brom)fietsers met onderbord OB54 ter hoogte van de kruising Betenlaan – Zellerstraat en de kruising Betenlaan – Koningstraat;
5. De volgende wegen door plaatsing van verkeersbord C12 uit Bijlage 1 van het RVV 1990 af te sluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer:
 - a. De Ficarystraat, tussen de Wezelsedijk en de Elsenpas, vanaf de donderdag voorafgaand aan het evenement om 7.00 uur tot de maandag na afloop van het evenement om 17.00 uur, uitgezonderd bestemmingsverkeer met onderbord OB108;
 - b. De Poelsestraat, tussen weg Bouwlust en de Plakstraat, op de donderdag voorafgaand aan het evenement van 9.00 tot 22.00 uur en op de vrijdag van het evenement van 9.00 tot 20.00 uur, uitgezonderd bestemmingsverkeer met onderbord OB108;

- c. De Koningstraat (Ewijk), ten oosten van de kruising met de Bouwlust, op de maandag na afloop van het evenement van 8.00 tot 16.00 uur, uitgezonderd bestemmingsverkeer met onderbord OB108.

Aanvullende maatregel is dat de bestaande geslotenverklaring (borden C12, OB108 tijdens spijtijden op weekdagen) in de Kooistraat wordt opgeheven, vanaf de donderdag voorafgaand aan het evenement om 7.00 uur tot de maandag na afloop van het evenement om 17.00 uur;

6. De Ficarystraat tussen de Betenlaan/Molenweg en de Zellerstraat af te sluiten voor voetgangers door plaatsing van verkeersbord C16 uit Bijlage 1 van het RVV 1990, vanaf de donderdag voorafgaand aan het evenement om 7.00 uur tot de maandag na afloop van het evenement om 17.00 uur;
7. Op de volgende wegen een verplichte rijrichting in te stellen door plaatsing van verkeersborden model D5l, of D5r (en onderborden) uit Bijlage 1 van het RVV 1990:
 - a. De Laarsdijk, bij de uitrit van het parkeerterrein van vakantiepark 't Broeckhuys, vanaf de woensdag voorafgaand aan het evenement om 9.00 uur tot de woensdag na afloop van het evenement om 17.00 uur;
 - b. De Groene Heuvels (weg), nabij de doorsteek naar het evenemententerrein, vanaf de woensdag voorafgaand aan het evenement om 9.00 uur tot de woensdag na afloop van het evenement om 17.00 uur;
 - c. De Ficarystraat, bij de kruising met de Elsenpas, voor vrachtverkeer en personenauto's (onderborden OB09 en OB11), vanaf de donderdag voorafgaand aan het evenement om 6.00 uur tot de maandag na afloop van het evenement om 17.00 uur;
 - d. De Ficarystraat, bij ingang naar de crew-parking ongeveer 200 meter ten westen van het A50-viaduct, uitgezonderd bussen en (brom)fietzers (onderborden OB54 en OB62), vanaf de donderdag voorafgaand aan het evenement om 9.00 uur tot de maandag na afloop van het evenement om 17.00 uur;
 - e. De Betenlaan, bij ingang naar de Kiss&Ride-parkeerplaats direct ten noorden van de Ficarystraat, uitgezonderd (brom)fietzers (onderbord OB54), op de donderdag voorafgaand aan het evenement van 9.00 tot 22.00 uur en op de vrijdag van het evenement van 9.00 tot 20.00 uur;
8. Een parkeerverbodzone in te stellen door plaatsing van zoneverkeersborden model E1 en in de tegenovergestelde richting het E1 einde-zonebord uit bijlage I van het RVV 1990, vanaf de donderdag voorafgaand aan het evenement om 7.00 uur tot de maandag na afloop van het evenement om 17.00 uur op de:
 - a. Kooistraat vanaf de gemeentegrens met Druten;
 - b. Betenlaan/Molenweg, tussen de Koningstraat en de gemeentegrens met Wijchen;
 - c. Zellerstraat;
 - d. Ficarystraat, vanaf de Wezelsedijk tot de Betenlaan/Molenweg;
 - e. Elsenpas, vanaf de Steeg tot de Ficarystraat;
 - f. Laarsdijk, vanaf de Groene Heuvels (weg) en de gemeentegrens met Wijchen;
 - g. Groene Heuvels (weg) zelf met bestaande E1-bebording;
9. Een parkeerduur van maximaal 15 minuten in te stellen op enkele parkeervakken die op de parkeerterreinen nabij het evenemententerrein liggen, ten behoeve van bestuurders die bezoekers van het evenement komen halen of brengen (bijvoorbeeld pendelbussen of vervoer door vrienden/familie), door plaatsing van borden model E4 uit Bijlage 1 van het RVV 1990 met tekstonderbord "max 15 min". Deze maatregel is van kracht vanaf de donderdag voorafgaand aan het evenement om 7.00 uur tot de maandag na afloop van het evenement om 17.00 uur;
10. Op de Ficarystraat ter hoogte van de westelijke oprit van het A50-viaduct het opheffen van (brom)fietsverkeer op de vrijliggende paden door plaatsen van afzettingen en verkeersborden op het:
 - a. noordelijke (brom)fietspad nabij de diensteningang door plaatsing van verkeersborden G12b, D102 en D104 uit Bijlage 1 van het RVV 1990, vanaf de dinsdag voorafgaand aan het evenement om 7.00 uur tot de maandag na afloop van het evenement om 17.00 uur;
 - b. zuidelijke (brom)fietspad ten westen van de diensteningang door het nabij de dienstentoeegang plaatsen van een schrikhek en afplakken van verkeersbord G12a en het plaatsen van

verkeersborden G12a, D101 en D103 uit Bijlage 1 van het RVV 1990, vanaf de dinsdag voorafgaand aan het evenement om 7.00 uur tot de maandag na afloop van het evenement om 17.00 uur;

11. Te bepalen, dat de in dit verkeersbesluit genoemde (tijdelijke) verkeersmaatregelen worden uitgevoerd, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende kaart op basis van de uitgebreide mobiliteits- en veiligheidsplannen;
12. Te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit andere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als die met dit besluit in strijd zijn, of hiermee niet in overeenstemming zijn;
13. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit gebeurt door publicatie van het besluit in het Gemeenteblad.

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders

Björna Peeters

Manager Beleid en Ontwikkeling

Bezwaar

Voor degene die een bijzonder belang heeft bij dit besluit, is het mogelijk om bezwaar in te dienen. U kunt een bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen, Postbus 14, 6640 AA Beuningen. Het indienen van bezwaar schorst de werking van dit verkeersbesluit niet.

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de dag waarop dit verkeersbesluit is gepubliceerd. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer behandelen omdat het te laat binnen is. In het bezwaarschrift zet u:

- uw naam, adres, datum en handtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld een kopie meesturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt.

Voorlopige voorziening

Tijdens de bezwaarprocedure geldt de genomen beslissing. Als u wilt dat de beslissing niet direct in werking treedt, kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank. Dat is een voorlopige beslissing om een bepaalde handeling uit te stellen of juist door te laten gaan. Dit kan alleen als u al een bezwaarschrift heeft ingediend.

Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te Arnhem. Voor het aanvragen van een voorlopige voorziening moet u wel een bijdrage betalen (griffierechten).

Verspreiding

Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken is alleen digitaal te raadplegen via de bekendmaking van het gemeenteblad en ligt niet analoog ter inzage. Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

- Politie Gelderland-Zuid, district Tweestromenland
- Provincie Gelderland
- Gemeente Wijchen
- MOJO Concerts