

Gemeente Beuningen – Verkeersbesluit Instellen fietspad- en voorrangssystemen Keizershoeve Ewijk

Burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen;

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap.

Het vigerende Delegatie- en Mandaatregister, waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is gemandateerd aan de manager van afdeling Beleid en Ontwikkeling.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overwegende dat:

Op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994 de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Is het gewenst om:

In en om de nieuwbouwwijk Keizershoeve in Ewijk diverse fietspad- en voorrangssystemen in te stellen. Dit met het oog op een verkeersveilige situatie voor de weggebruikers, het tegengaan van oneigenlijk gebruik van paden en een goede functionering van het verkeer op de weg. De volgende verkeersmaatregelen worden hiervoor genomen:

1. Plaatsen van voorrangsborden (bordmodel B6 uit bijlage 1 van RVV 1990);
2. Aanbrengen van voorrangsfurcatie (haaiantanden);
3. Instellen van verplichte fietspaden (bord G11 uit bijlage 1 van RVV 1990);
4. Instellen van onverplichte fietspaden (bord G13 uit bijlage 1 van RVV 1990);
- Bovengenoemde maatregelen worden geplaatst, zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende kaartenbijlage.
- Bovengenoemde maatregelen sluiten aan op een eerder genomen verkeersbesluit 'doortrekken fietspad bij Ooigraaf in Ewijk', te vinden via: <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2018-27542.html>

Motivering

Tussen de Klaphekstraat en de rotonde Schoenaker – Ooigraaf is in de nieuwbouwwijk in de laatste jaren een nieuwe hoofdfietsroute aangelegd. Deze sluit via de Schoenaker aan op de Snelfietsroute Batavierenpad naar Nijmegen (F173a en F173b). Door deze hoofdfietsroute worden inwoners van Ewijk (zowel het bestaande dorp, als de nieuwbouw) gestimuleerd om de fiets te pakken en zich daarmee op

gezonde en duurzame wijze te verplaatsen. Om deze reden wordt deze hoofdfietsroute in de voorrang aangelegd en als verplicht fietspad aangeduid (borden G11). Ook wordt met een verplicht fietspad een nieuwe verbinding gecreëerd tussen de Koningstraat en de Schutlakencamp. Het is gewenst dat snorfietzers ook van deze verbinding gebruik kunnen maken, vandaar dat gekozen wordt voor dit regime. Daar waar de paden eindigen op de bestaande wegen wordt voorrang ingesteld. De Koningstraat betreft namelijk een nóg hoogwaardigere fietsstructuur en voor de veiligheid/zichtbaarheid van de fietsers die uit de paden op deze wegen (ook Klaphekstraat) uitkomen, is het gewenst dat zij voorrang verlenen aan overige bestuurders.

Onverplichte fietspaden (borden G13) worden in de nieuwbouwwijk aangelegd, omdat:

- het gewenst is om een fietspadregime in lagere orde aan te laten sluiten op de hoofdfietsroute (en dit ook met voorrang te regelen). Ook is het ongewenst dat voertuigen of snor-/bromfietsen deze paden betreden, vanwege de breedte van deze paden, veiligheid & comfort van wandelaars en fietsers en vanwege de aanwezige scherpe bochten. Er zijn alternatieve weg(ontsluiting)en in de nieuwbouwwijk voor deze verkeersdoelgroepen.
- aan de noordkant (nabij adres Gildcamp 36) gaan de onverharde paden over in een smal asfaltpad. Dit is de logische plek voor de start van het instellen van het regime. Bovendien loopt hier een nieuw recreatief fietsknooppuntennetwerk over deze paden.

Daar waar de onverplichte fietspaden de weg Ooigraaf kruisen, wordt geen voorrangstelling ingesteld. Deze kruising is in goede vorm gelijkwaardig ingericht en nabij ligt ook de komgrens met een verkeersdrempel waar de 30km-zone begint. De verkeersdrukte en -snelheid is beperkt en er is ruim zicht op deze paden voor overig verkeer.

Dit verkeersbesluit borgt het instellen van deze regimes in en om het nieuwe woongebied Keizershoeve in Ewijk.

Belangenafweging

Het fietsnetwerk en de fietshoofdstructuur is opgebouwd en bepaald bij de planvorming van de nieuwe wijk aanleg. Dit conform door de gemeenteraad vastgestelde bestemmingsplannen. In dit proces is inspraak mogelijk geweest voor belanghebbenden. Daarnaast is dit verkeersbesluit (met de concrete uitwerking van de verkeersregimes) voorgelegd aan de Fietsersbond, afdeling Beuningen. Er zijn geen belanghebbenden die onevenredig worden benadeeld door het instellen van deze verkeersmaatregelen.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Dit conform het Aanwijzingsbesluit 24 BABW eenheid Oost-Nederland.

BESLUIT

Op grond van voorstaande overwegingen, motivering en belangenafweging besluit het college van burgemeester en wethouders tot:

1. Het instellen van voorrangstellingen op en nabij verplichte fietspaden en fietsstraten op de wegen Klaphekstraat, Breedencamp, Campsebaan, Smallencamp en Koningstraat te Ewijk. Dit door plaatsing van verkeersborden model B6 en/of het aanbrengen van voorrangfiguraties (haaiantanden) krachtens bijlage 1 van het RVV 1990;
2. Het instellen van verplichte fietspaden tussen:
 - a. de Klaphekstraat en Breedencamp 22;
 - b. Smallencamp 7 en de ingang van voetbalvereniging Beuningse Boys;
 - c. Schutlakencamp 20 en de Koningstraat Hoge Elt in Ewijk;

Dit door plaatsing van verkeersborden G11 (en OB502) krachtens bijlage I van het RVV 1990;

3. Het instellen van onverplichte fietspaden tussen:
 - a. het verplichte fietspad nabij adres Breedencamp 15 en Alst 1c;
 - b. het pad ten noordoosten van Gildcamp 36 en nabij adres Smallencamp 7;
 - c. het adres nabij Smallencamp 7 en de Ooigraaf;
 - d. de Ooigraaf en nabij adressen Schutlakencamp 9 en 19;

Dit door plaatsing van verkeersborden G13 (en OB502), krachtens bijlage 1 van RVV 1990;

4. Te bepalen, dat de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende kaart;
5. Te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit andere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als die met dit besluit in strijd zijn, of hiermee niet in overeenstemming zijn;
6. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit gebeurt door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders

Björna Peeters

Manager Beleid en Ontwikkeling

Bezwaar

Voor degene die een bijzonder belang heeft bij dit besluit, is het mogelijk om bezwaar in te dienen. U kunt een bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen, Postbus 14, 6640 AA Beuningen. Het indienen van bezwaar schorst de werking van dit verkeersbesluit niet.

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de dag waarop dit verkeersbesluit is gepubliceerd. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer behandelen omdat het te laat binnen is. In het bezwaarschrift zet u:

- uw naam, adres, datum en handtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld een kopie meesturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt.

Voorlopige voorziening

Tijdens de bezwaarprocedure geldt de genomen beslissing. Als u wilt dat de beslissing niet direct in werking treedt, kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank. Dat is een voorlopige beslissing om een bepaalde handeling uit te stellen of juist door te laten gaan. Dit kan alleen als u al een bezwaarschrift heeft ingediend.

Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te Arnhem. Voor het aanvragen van een voorlopige voorziening moet u wel een bijdrage betalen (griffierechten).

Verspreiding

Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken is alleen digitaal te raadplegen via de bekendmaking van het gemeenteblad en ligt niet als papieren versie ter inzage. Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

- Politie Gelderland-Zuid, district Tweestromenland
- Fietsersbond, afdeling Beuningen