

Gemeente Delft, verkeersbesluit Weteringlaan en Colijnlaan, diverse maatregelen

Nr. 5731598

Burgemeester en Wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan de assetmanager Gebiedsbeheer bij afdeling Beheer Openbare Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Colijnlaan en de Weteringlaan erftoegangswegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Delft;
- er een reconstructie plaats vindt van de Colijnlaan en de Weteringlaan in verband met rioolverganging;
- deze wegen zijn gelegen in een verblijfsgebied waar een maximale snelheid van 30 km/uur geldt;
- met dit verkeersbesluit de bestaande en nieuwe verkeersmaatregelen passend bij een 30 km-zone worden vastgesteld voor de Colijnlaan en de Weteringlaan;
- de Colijnlaan en de Weteringlaan in een betaald parkeergebied vallen;
- er in een betaald parkeergebied niet buiten de parkeervakken geparkeerd mag worden;
- er daarom een parkeerverbodszone is ingesteld in het gebied;
- de Colijnlaan veel gebruikt wordt door fietsers door de aanwezigheid van een school en een zwembad;
- door een deel van de Colijnlaan fietsstraat te maken het verkeer wordt geattendeerd dat de Colijnlaan vooral door fietsers wordt gebruikt en de auto te gast is;
- de aansluitingen op de Colijnlaan worden ingericht met een inritconstructie;
- hiermee de bestaande voorrangskruisingen worden opgeheven;
- de Colijnlaan ten westen van de Cort van der Lindenstraat overgaat in een fiets/bromfietspad;
- het verkeer op dit fiets/bromfietspad voorrang heeft op het kruisende fiets/bromfietspad liggend tussen de Colijnlaan en de Cort van der Lindenstraat;
- het fiets/bromfietspad buiten de 30 km-zone ligt omdat deze aansluit op de Prinses Beatrixlaan;
- de Colijnlaan aansluit op de rotonde Westplantsoen;
- het verkeer op de Colijnlaan aan het verkeer op de rotonde Westplantsoen voorrang dient te verlenen;
- er een buslijn loopt over de Colijnlaan en haltes heeft ter hoogte van het zwembad;
- er ter hoogte van het zwembad twee parkeerplaatsen zijn aangewezen voor het laden van elektrische voertuigen;
- het gebruik van elektrische voertuigen bijdraagt aan een schonere lucht, minder uitstoot van CO₂ en minder geluidsoverlast;
- bezoekers van het zwembad zo de mogelijkheid hebben om een elektrisch voertuig op te laden;
- het zwembad regelmatig bezocht wordt door mindervalide weggebruikers;

- de gemeente van mening is dat mindervalide weggebruikers de mogelijkheid moeten hebben om bij openbare voorzieningen te kunnen parkeren aangezien zij daardoor in staat zijn om een actief en mobiel leven te leiden en aan het algemeen maatschappelijk verkeer kunnen deelnemen;
- er daarom aan de Weteringlaan, ter hoogte van het zwembad, twee parkeerplaatsen zijn aangevoegd als algemene gehandicaptenparkeerplaatsen;
- de Weteringlaan een smal wegprofiel heeft;
- daarom eenrichtingsverkeer is ingesteld voor de Weteringlaan met uitzondering van fietsers en bromfietzers;
- deze maatregel wordt genomen ter instandhouding van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de Technische Universiteit van Delft, maar wel openbaar toegankelijk is;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de chef van politie;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. in te trekken het besluit het bepaalde ten aanzien van de Weteringlaan voor wat betreft het instellen van een parkeerverbod in het besluit met nummer 749, d.d. 6 maart 1973;
2. in te trekken het besluit het bepaalde ten aanzien van de Cort van der Lindenstraat voor wat betreft het instellen van een geslotenverklaring met uitzondering van autobussen in het besluit met nummer 5440, d.d. 2 september 1985;
3. in te trekken het besluit het bepaalde ten aanzien van de Weteringlaan voor wat betreft het realiseren van een voetgangersoversteekplaats in het besluit met nummer 11065, d.d. 12 februari 1964;
4. in te trekken het besluit het bepaalde ten aanzien van de Colijnlaan voor wat betreft het realiseren van een voetgangersoversteekplaats in het besluit met nummer 12591, d.d. 30 oktober 1961;
5. in te trekken het besluit het bepaalde ten aanzien van de Colijnlaan en de Cort van der Lindenstraat voor wat betreft het instellen van een maximale snelheid van 30 km /uur in het besluit met nummer 01000779, d.d. 21 december 2000;
6. in te trekken het besluit het bepaalde ten aanzien van de Colijnlaan voor wat betreft het instellen van een voorrangsregeling in het besluit met nummer 01006531, d.d. 12 maart 2001;
7. in te trekken het besluit het bepaalde ten aanzien van de Weteringlaan voor wat betreft het instellen van een voorrangsregeling in het besluit met nummer 01006553, d.d. 12 maart 2001;
8. in te trekken het besluit het bepaalde ten aanzien van de Weteringlaan voor wat betreft het instellen van een voorrangsregeling in het besluit met nummer 01013301, d.d. 23 mei 2001;
9. in te trekken het besluit het bepaalde ten aanzien van de Colijnlaan voor wat betreft het instellen van een voorrangsregeling in het besluit met nummer 01013367, d.d. 16 mei 2001;
10. in te trekken het besluit het bepaalde ten aanzien van de Colijnlaan voor wat betreft het instellen van een voorrangsregeling in het besluit met nummer 01013373, d.d. 16 mei 2001;
11. in te trekken het besluit het bepaalde ten aanzien van de Colijnlaan voor wat betreft het instellen van een voorrangsregeling in het besluit met nummer 01013376, d.d. 16 mei 2001;
12. in te trekken het besluit het bepaalde ten aanzien van de Colijnlaan voor wat betreft het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen in het besluit met nummer 1629343, d.d. 19 mei 2014;
13. in te trekken het besluit het bepaalde ten aanzien van de Cort van der Lindenstraat voor wat betreft het aanwijzen van een individuele gehandicaptenparkeerplaats in het besluit met nummer 4389843, d.d. 19 oktober 2020;
14. in te trekken het besluit het bepaalde ten aanzien van de Cort van der Lindenstraat voor wat betreft het aanwijzen van een individuele gehandicaptenparkeerplaats in het besluit met nummer 4389851, d.d. 19 oktober 2020;
15. in te trekken het besluit het bepaalde ten aanzien van de Weteringlaan voor wat betreft het instellen van een maximale snelheid van 30 km /uur in het besluit met nummer 20286381, d.d. 4 juni 2007;
16. in te trekken het besluit het bepaalde ten aanzien van de Weteringlaan voor wat betreft het aanwijzen van een individuele gehandicaptenparkeerplaats in het besluit met nummer 98009684, d.d. 28 januari 1999;
17. een maximum snelheid van 30 km/uur in te stellen voor het gebied Westplantsoen, Weteringlaan, Cort van der Lindenstraat, Kappeyne van de Copellostraat, Tak van Poortvlietstraat en het oostelijke deel van de Colijnlaan door het plaatsen van de borden A1 (zone 30) en A2 (zone 30) van bijlage I van het RVV 1990;

18. tot het instellen van een voorrangsregeling op de Colijnlaan waarbij het verkeer op de Colijnlaan voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de rotonde Westplantsoen door het plaatsen van het bord B6 van bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden;
19. tot het instellen van een voorrangsregeling op het fiets/bromfietspad waarbij (brom)fietsers op het fiets/bromfietspad van de Colijnlaan voorrang hebben op het verkeer op het kruisende fiets/bromfietspad door het plaatsen van het bord B6 van bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden;
20. tot het instellen van een voorrangsregeling op de Kappeyne van de Copellostraat waarbij het verkeer op de Kappeyne van de Copellostraat voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de Ruys de Beerenbrouckstraat door het plaatsen van het bord B6 van bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden;
21. eenrichtingsverkeer in te stellen voor de Weteringlaan, gesloten in de richting van de Kappeyne van de Copellostraat, door het plaatsen van de borden C2, C3 en C4 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden OB54;
22. eenrichtingsverkeer in te stellen voor het Westplantsoen, gesloten in de richting van de Colijnlaan, door het plaatsen van de borden C2, C3 en C4 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden OB54;
23. een parkeerverbodzone in te stellen voor het gebied Westplantsoen, Weteringlaan, Cort van der Lindenstraat, Kappeyne van de Copellostraat, Tak van Poortvlietstraat en de Colijnlaan door het plaatsen van de borden E1 (zone) van bijlage I van het RVV 1990;
24. tot het aanwijzen van twee parkeervakken aan de Colijnlaan uitsluitend voor het laden van elektrische voertuigen door het plaatsen van het bord E4 van bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "uitsluitend opladen elektrische auto's" en OB504;
25. tot het aanwijzen van een twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aan de Weteringlaan door het plaatsen van het bord E6 van bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB504;
26. het westelijke deel van de Colijnlaan aan te wijzen als fiets/bromfietspad om twee richtingen door het plaatsen van de borden G12a en G12b van bijlage I van het RVV 1990;
27. twee haltes aan te wijzen aan de Colijnlaan als bushalte door het plaatsen van de borden L3b van bijlage I van het RVV 1990.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft.
Namens het college,

De heer P.A.J. Coene
Assetbeheerder Gebiedsbeheer
Afdeling Beheer Openbare Ruimte

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Delft, 22 mei 2024

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.