

## DIVERSE VERKEERSMAATREGELEN KRUISING STEENWEG/BLOKDIJK TE MOERDIJK

(Verkeersbesluit gemeente Moerdijk)

Ons kenmerk 1089479

**College van burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk ,**

### Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Moerdijk.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

### Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);
- Paraplunota Leefomgeving;
- het mandaatbesluit van de gemeente Moerdijk is ondergetekende bevoegd dit besluit te nemen. (Mandatenlijst 2023)

### Overwegende dat

- de in dit genoemde verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Moerdijk zijn;
- de in dit genoemde verkeersbesluit genoemde wegen buiten de bebouwde kom van de kern Moerdijk liggen;
- het in dit verkeersbesluit gaat over de kruising Steenweg/Blokdijk nabij afrit 27 Moerdijk;
- in de huidige situatie de beide wegen gebiedsontsluitingswegen zijn met maximaal toegestane snelheid van 80 km/h;
- verkeer uit de Blokdijk voorrang moet verlenen aan al het verkeer op de Steenweg;
- de Steenweg de doorgaande route is richting de kern Moerdijk;
- verkeer de route over de Steenweg als sluipteg gebruikt wanneer er files (dreigen te) ontstaan op de Rijksweg A17;
- het gevolg is dat dit sluipteg/doorgaande verkeer door de kern Moerdijk rijdt om vervolgens zijn/haar weg te vervolgen richting het havenindustrieterrein;
- de inwoners van de kern Moerdijk het sluipteg niet door het dorp willen hebben en dit hebben aangekaart bij de gemeente;

- de gemeente heeft gekeken naar de mogelijkheden om sluisverkeer/doorgaand verkeer van en naar het havenindustrieterrein door de kern Moerdijk te weren;
- dit bereikt kan worden door de 'doorgaande route' te verleggen richting de Blokdijk;
- het wegdek van de Blokdijk in het verleden al verzwaaard is en dus beheerstechnisch het verkeer aan moet kunnen;
- de route infrastructureel zo wordt aangepast dat verkeer van en naar de Rijksweg A17 met een bocht gestuurd wordt naar de Blokdijk;
- de voorrang op deze route ook gepast dient worden;
- verkeer op de Steenweg (vanuit richting Moerdijk) voorrang moet verlenen aan verkeer op de Blokdijk;
- de verkeersveiligheid ter plaatse gegarandeerd moet zijn, wordt het snelheidsregime op de kruising verlaagd naar 60km/h waardoor de zone wordt uitgebreid;
- het brom-/fietspad gehandhaafd blijft en ook de voorrang niet wordt gewijzigd;
- met deze maatregelen de veiligheid op de weg wordt verzekerd alsmede de weggebruikers en passagiers worden beschermd;
- de weg zoveel mogelijk in stand wordt gehouden en de bruikbaarheid en de vrijheid van het verkeer gewaarborgd blijven;
- het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen te blijven;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

#### **Mede gelet op**

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid. Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

#### **Besluit**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het uitbreiden van de 60km/h zone tot voorbij de kruising Steenweg/Blokdijk richting de Rijksweg A17 door het (ver)plaatsen van de verkeersborden A0160ZB en A0260ZE conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. tot het intrekken van de voorrangssituatie op de kruising Steenweg/Blokdijk door het verwijderen van de verkeersborden B01, B05 en B06 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
3. tot het instellen van een voorrangssituatie op de kruising Steenweg/Blokdijk waarbij verkeer op Blokdijk heeft op het verkeer komende vanaf de Steenweg (vanuit richting Moerdijk) door het plaatsen van de verkeersborden B04, B05 en B06 in combinatie met onderborden OB703-A Links en OB703-A Rechts;
4. de verkeersmaatregel vast te hebben gelegd op bijbehorende bijlage met tekeningnummer: 2024-007.A d.d.: 01-05-2024

Aldus besloten te Zevenbergen, 02-05-2024

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk,

R. Prinsen,  
Verkeerskundige

#### **Rechtsbescherming**

Indien u het met deze beslissing niet eens bent kunt u hiertegen op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) een schriftelijk gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken en gaat in op de dag na de verzenddatum van deze brief.

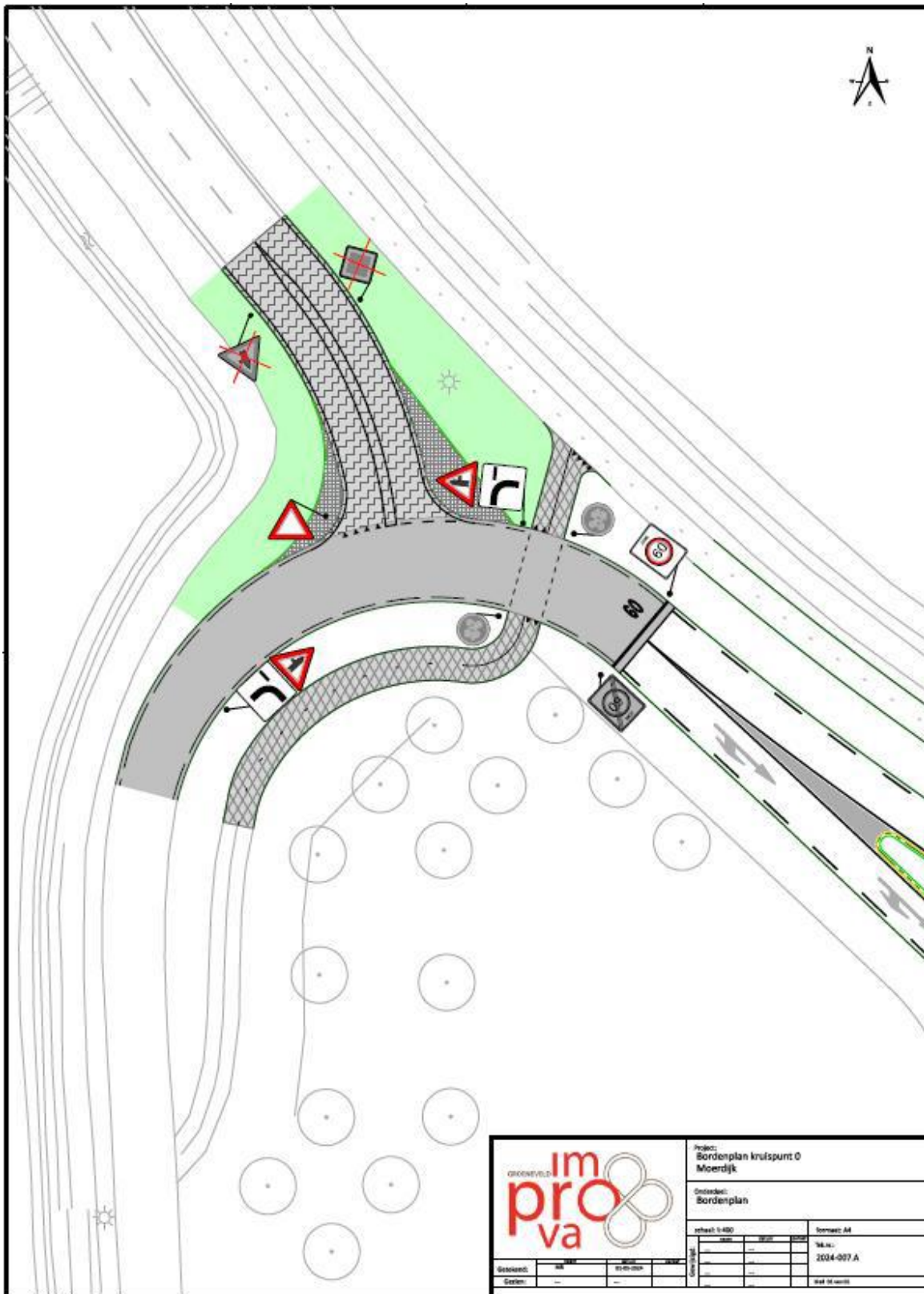
Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de argumenten voor het bezwaar;
- e. de handtekening van de indiener;

f. indien u bezwaar maakt namens een instelling: Een kopie van de statuten en ondertekening van het bezwaarschrift door alle functionarissen die volgens de statuten bevoegd zijn om de instelling in rechte te vertegenwoordigen (vaak zijn ingevolge de statuten de handtekeningen van meerdere bestuursleden noodzakelijk).

Als u over een DigiD beschikt kunt u ook digitaal een bezwaarschrift indienen. Op het moment dat u een bezwaarschrift heeft ingediend kunt u ook de voorzieningenrechter van de Rechtbank te Breda verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen. Hiervoor moet er sprake zijn van onverwijlde spoed. Voor het verzoek om een voorlopige voorziening bent u griffierecht verschuldigd. U kunt dit verzoek indienen bij Adres: Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda.

Voor meer informatie kunt u terecht op de website van de gemeente Moerdijk: [www.moerdijk.nl](http://www.moerdijk.nl) of van de Rechtbank Zeeland-West-Brabant: [www.rechtspraak.nl/organisatie/rechtbanken/zeeland-west-brabant](http://www.rechtspraak.nl/organisatie/rechtbanken/zeeland-west-brabant)



		Project: Bordenplan kruispunt O Moerdijk	
		Onderdeel: Bordenplan	
schaal: 1:400		Toonmaat: A4	
Gemaakt: 2024-05-17		Tek. nr.: 2024-007 A	
Getekend:		Druk nr.:	
Getekend:		Druk nr.:	