

Verkeersbesluit uniformeren inrichting en maximum snelheid Eindhovenseweg inclusief ventwegen Steensel

Uniformeren inrichting en maximum snelheid Eindhovenseweg inclusief ventwegen Steensel

Burgemeester en wethouders van de gemeente Eersel

gelet op:

de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

overwegende:

- dat door de gemeenteraad van Eersel in 2020 de Verkeersvisie 2030 is vastgesteld;
- dat in de Verkeersvisie 2030 een categorisering van het wegennet is opgenomen, waarmee bestuurlijk is vastgelegd welke wegen de functie hebben van verblijven of het faciliteren van verkeer;
- dat de Eindhovenseweg is gecategoriseerd als een erftoegangsweg type 1;
- dat bij kruisende erftoegangswegen vanwege een lage snelheid geen voorrang wordt geregeld;
- dat met het inrichten van de wegen volgens de functie uit de Verkeersvisie 2030 een verkeersveilig gebruik van het wegennet wordt nagestreefd;
- dat er een duidelijke keuze wordt gemaakt voor de functie van een weg en de inrichtingskenmerken van Duurzaam Veilig leidend zijn;
- dat de Eindhovenseweg nog niet volgens de categorisering van het wegennet is ingericht, dan wel een aangepast maximum snelheid is ingesteld;
- dat met dit verkeersbesluit de maximumsnelheid op de Eindhovenseweg wordt aangepast en op diverse kruispunten de voorrangsregels worden gewijzigd;
- dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de Politie waarin de Politie positief adviseerde;
- de Politie is van oordeel dat de voorgenomen maatregelen op juridische en praktische gronden handhaafbaar zijn en geen afbreuk doen aan de verkeersveiligheid mits dat de Eindhovenseweg daadwerkelijk is dan wel wordt gecategoriseerd als zijnde een erf toegangsweg. Op dit moment ziet de Politie de hoofdrijbaan echter als een Gebied ontsluitingsweg en dient dit aangepast te worden;
- dat er een uitgebreid participatietraject heeft plaatsgevonden met aanwonenden;
- dat de genoemde wegen en weggedeelten in beheer zijn bij en gelegen binnen de gemeentegrenzen van de Gemeente Eersel;

BESLUITEN:

het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u op de Eindhovenseweg in Steensel, welke in de Verkeersvisie 2030 is aangeduid als erftoegangsweg type 1, door middel van het plaatsen van verkeersborden naar het model A1 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met de vermelding "zone", zoals op de bij dit besluit horende bijlage 1;

het opheffen van geregelde voorrang op diverse kruispunten op de Eindhovenseweg in Steensel, welke in de Verkeersvisie 2030 is aangeduid als erftoegangsweg type 1 door middel van het verwijderen van haaiantanden en verkeersborden naar het model B1, B2, B6 en B7 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en eventueel aanwezige onderborden, zoals op de bij dit besluit horende bijlage 1;

het aanbrengen van fietspaden op de Eindhovenseweg in Steensel, welke in de Verkeersvisie 2030 is aangeduid als erftoegangsweg type 1, door middel van het plaatsen van verkeersborden naar het model G11, G12A, B06, D103, D104 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en eventueel aanwezige onderborden, zoals op de bij dit besluit horende bijlage 1;

het aanbrengen van diverse verkeerszuilen op de Eindhovenseweg in Steensel, welke in de Verkeersvisie 2030 is aangeduid als erftoegangsweg type 1, door middel van het plaatsen van verkeersborden naar het model D02ro van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, zoals op de bij dit besluit horende bijlage 1;

het aanduiden van eenrichtingswegen en richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op de Eindhovenseweg in Steensel, welke in de Verkeersvisie 2030 is aangeduid als erftoegangsweg type 1, door middel van het plaatsen van verkeersborden naar het model C02, C03 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, zoals op de bij dit besluit horende bijlage 1;

BIJLAGEN



Bijlage 1: Reconstructie Eindhovenseweg Steensel

Eersel, 24 mei 2024

*Namens burgemeester en wethouders van Eersel,
De heer H.J.G.G. Bouwman
Hoofd afdeling Ruimtelijk Beheer*

Bent u het niet eens met dit besluit?

U kunt de gemeente Eersel binnen zes weken na datum van deze bekendmaking laten weten dat u het niet eens bent met dit verkeersbesluit. Dit heet bezwaar maken. U kunt bezwaar maken als het verkeersbesluit tegen uw belangen ingaat. In deze periode kunt u ook de documenten met informatie over het verkeersbesluit zowel fysiek als digitaal bekijken via <https://www.officielebekendmakingen.nl> / of www.overheid.nl. Bezoek voor de openingstijden en het adres van het gemeentehuis de website <https://www.eersel.nl/gemeentehuis>. Voor informatie over het bekijken van de documenten of andere vragen kunt u ook bellen. Dit kan via het telefoonnummer 0497-531300.

Als u bezwaar wilt maken, kunt u dat schriftelijk of digitaal indienen. Schriftelijk via Postbus 12, 5520 AA Eersel. Digitaal via het elektronisch online formulier "Bezwaar indienen" op onze website. <https://www.eersel.nl/bezwaar-maken>. Hiervoor heeft u uw DigiD nodig.