

## Gemeente Delft, RECTIFICATIE verkeersbesluit Westplantsoen, diverse maatregelen

Nr. 5837392

Burgemeester en Wethouders van Delft,

### Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan de assetmanager Gebiedsbeheer bij afdeling Beheer Openbare Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

### Overwegende dat:

- in het verkeersbesluit gepubliceerd op 24 april 2024 onder nummer 179118 betreffende diverse maatregelen op het Westplantsoen is per abuis komen te staan dat de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de Technische Universiteit van Delft;
- in deze rectificatie dit gecorrigeerd wordt;
- het Westplantsoen, de Isaäk Hoornbeekstraat, de Caspar Fagelstraat, de Michiel ten Hovestraat en de Van der Heimstraat wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Delft;
- er een reconstructie plaats vindt van het Westplantsoen in verband met rioolvervanging voor het deel gelegen tussen de Hugo de Grootstraat en de rotonde Westplantsoen/Adriaan Pauwstraat/Colijnlaan;
- er een maximale snelheid geldt voor het Westplantsoen van 50 km/uur;
- de aansluitende wegen op het Westplantsoen wegen zijn gelegen in een verblijfsgebied waar een maximale snelheid van 30 km/uur geldt;
- met de reconstructie het Westplantsoen wordt vormgegeven als erftoegangsweg;
- voor wegen met deze functie binnen de bebouwde kom een maximale snelheid van 30 km/uur geldt;
- met dit verkeersbesluit de bestaande en nieuwe verkeersmaatregelen passend bij een 30 km-zone worden vastgesteld voor het Westplantsoen en de aansluitende wegen;
- conform de richtlijnen van duurzaam veilig kruisingen binnen een 30 km/uur zone gelijkwaardig zijn;
- daarom de voorrangregeling op dit deel van het Westplantsoen wordt opgeheven;
- het Westplantsoen, de Isaäk Hoornbeekstraat, de Caspar Fagelstraat, de Michiel ten Hovestraat en de Van der Heimstraat in een betaald parkeergebied vallen;
- er in een betaald parkeergebied niet buiten de parkeervakken geparkeerd mag worden;
- er daarom een parkeerverbodszone is ingesteld in het gebied;
- het Westplantsoen veel gebruikt wordt door fietsers door de aanwezigheid van een school;
- door dit deel van het Westplantsoen fietsstraat te maken het verkeer wordt geattendeerd dat het Westplantsoen vooral door fietsers wordt gebruikt en de auto te gast is;
- de aansluitingen op het Westplantsoen worden ingericht met een inritconstructie;
- hiermee de bestaande voorrangskruisingen worden opgeheven;
- het Westplantsoen aansluit op de rotonde Westplantsoen/Adriaan Pauwstraat/Colijnlaan;
- het verkeer op het Westplantsoen aan het verkeer op de rotonde Westplantsoen/Adriaan Pauwstraat/Colijnlaan voorrang dient te verlenen;

- er ter hoogte van het Westplantsoen 134 twee parkeerplaatsen zijn aangewezen voor het laden van elektrische voertuigen;
- het gebruik van elektrische voertuigen bijdraagt aan een schonere lucht, minder uitstoot van CO2 en minder geluidsoverlast;
- bewoners zo de mogelijkheid hebben om een elektrisch voertuig op te laden;
- er ter hoogte van het Westplantsoen een parkeervak is aangewezen specifiek voor deelauto's van MyWheels;
- er in de nabijheid van het Westplantsoen twee scholen zijn gelegen;
- dat ter hoogte van deze scholen een voetgangersoversteekplaats is ingericht;
- dit voor een veilige overstek van langzaam verkeer, met name schoolgaande kinderen, zorgt;
- de veel gebruikte looproute voor schoolgaande kinderen en hun begeleiders over de voetgangersoversteek plaats vindt;
- de voetgangersoversteekplaatsen verhoogd worden uitgevoerd om de attentiewaarde te verhogen en de snelheid te beperken;
- het Westplantsoen al twee bestaande voetgangersoversteekplaatsen had en dat deze in principe gehandhaafd worden;
- deze maatregelen worden genomen ter instandhouding van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- deze maatregelen worden genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren en de weggebruikers en passagiers te beschermen;
- deze maatregelen worden genomen om de leefbaarheid op het Westplantsoen en omgeving te verbeteren;
- de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de chef van politie;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

#### **BESLUITEN :**

1. een maximale snelheid van 30 km/uur in te stellen op het Westplantsoen voor het deel gelegen tussen de Hugo de Grootstraat en de rotonde Westplantsoen/Adriaan Pauwstraat/Colijnlaan door het (ver)plaatsen van de borden A1 en A2 (30 km-zone) van bijlage I van het RVV 1990;
2. de voorrangsregelingen op de aansluitingen van het Westplantsoen met de Isaäk Hoornbeekstraat, de Caspar Fagelstraat, de Michiel ten Hovestraat en de Van der Heimstraat op te heffen door het verwijderen van de borden B1 en B6 van bijlage I van het RVV 1990 en de haaiantanden;
3. een voorrangsregeling in te stellen op de aansluiting van het Westplantsoen met de rotonde Westplantsoen/Adriaan Pauwstraat/Colijnlaan door het plaatsen van het bord B6 van bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden, waarbij het verkeer op het Westplantsoen voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de rotonde;
4. een parkeerverbod in te stellen voor beide zijden van het Westplantsoen door het plaatsen van de borden E1 (zone) van bijlage I van het RVV 1990;
5. een parkeervak ter hoogte van het Westplantsoen 166 aan te wijzen specifiek voor deelauto's van MyWheels door het plaatsen van het bord E9 van bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "uitsluitend deelauto's MyWheels";
6. twee parkeervakken aan te wijzen ter hoogte van het Westplantsoen 134 als parkeervakken uitsluitend voor het laden van elektrische voertuigen door het plaatsen van het bord E8c van bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB504;
7. de overstekplaatsen ten zuiden van de Van der Heimstraat en ten zuiden van de Michiel ten Hovestraat aan te wijzen als voetgangersoversteekplaatsen door het aanbrengen van zebra-markering als bedoeld in artikel 49.2 van het RVV 1990;
8. in te trekken het bepaalde ten aanzien van het Westplantsoen betreffende het aanwijzen van voetgangersoversteekplaatsen in het besluit met nummer 12591, d.d. 30 oktober 1961.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft.  
Namens het college,

De heer P.A.J. Coene  
Assetbeheerder Gebiedsbeheer  
Afdeling Beheer Openbare Ruimte

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Delft, 24 april 2024

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op [www.delft.nl/bezwaarschrift](http://www.delft.nl/bezwaarschrift).

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.