

## Verkeersbesluit tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur voor het realiseren van een koe-oversteekplaats aan de Bolinksweg te Lettele, kenmerk: 122712-2024

### Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Deventer besluit tot:

het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/h voor het realiseren van een koe-oversteekplaats, op een gedeelte van de Bolinksweg te Lettele, door middel van het plaatsen van borden A01 begin 30 snelheid en A02 einde 30 snelheid van bijlage 1 van het RVV 1990.

### OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

#### Aanleiding

Door de heer Flierman is een verzoek ingediend om een koe-oversteekplaats te mogen aanbrengen over de Bolinksweg te Lettele. Het college heeft besloten hieraan medewerking te verlenen. Om de koe-oversteekplaats mogelijk te maken is het noodzakelijk om op een gedeelte van de Bolinksweg een maximumsnelheid van 30 km/h in te stellen.

#### Motivering en belangenafweging

De Bolinksweg is in eigendom en beheer van de gemeente Deventer.

De verkeersintensiteit op de Bolinksweg is zeer beperkt. De Bolinksweg ligt buiten de bebouwde kom, hier geldt een maximumsnelheid van 60 km/h.

De heer Flierman is eigenaar van een melkveebedrijf met stallen aan de Harmelinksdijk 1. De stallen zijn voorzien van een melkrobot. Een deel van de weilanden ligt aan de overzijde van de Bolinksweg. Om koeien de gelegenheid te geven, gedurende de gehele dag, vanaf deze weilanden naar de stallen te lopen is een koe-oversteekplaats nodig op de Bolinksweg.

De koe-oversteekplaats wordt gerealiseerd door twee wildroosters aan te leggen op de Bolinksweg met daar tussen een ruimte van 3 tot 4 meter. Via deze ruimte kunnen koeien de Bolinksweg oversteken. Door het aanbrengen van hekwerken worden de koeien richting de oversteekplaats geleid. Aan één zijde van de vee-roosters wordt een doorgang in het hekwerk aangebracht om voetgangers, ruiters en menbers de gelegenheid te geven, via een verhard voetpad, het vee-rooster te passeren.

De koe-oversteekplaats wordt op de Bolinksweg van beide zijden voorzien van waarschuwborden J28 "overstekend vee". Om weggebruikers voldoende gelegenheid te geven om koeien waar te nemen, is het nodig de maximumsnelheid ter hoogte van de oversteek te verlagen naar 30 km/h. De lengte van het wegvak met deze maximumsnelheid is 100 meter

Aan het verkeersbesluit kunnen de volgende verkeersbelangen ten grondslag liggen (art. 2 WVV 1994):

Het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers

Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/h maakt onderdeel uit van een pakket van maatregelen om weggebruikers tijdig te attenderen op de koe-oversteekplaats. Het verlagen van de snelheid naar 30 km/h geeft weggebruikers meer tijd om overstekende koeien waar te nemen en hier tijdig op te kunnen anticiperen.

Het in standhouden van de weg

Dit belang is niet van toepassing.

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Dit belang is niet van toepassing.

Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer

Dit belang is niet van toepassing.

Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Dit belang is niet van toepassing.

### **Overleg met politie**

Mede op grond van artikel 24 van het BABW heeft overleg plaats gevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef. Naar aanleiding van het advies van de politie is de bebording aangepast. De politie vraagt aandacht voor een juiste ligging van de uitsparingen van het vee-rooster zodat deze geen gevaar vormen voor fietsers.

### **Zienswijzen/draagvlak**

De aanvrager heeft de plannen voor de koe-oversteekplaats inclusief verkeersmaatregel afgestemd met de direct aanwonenden. Hieruit zijn geen bezwaren naar voren gekomen.

### **Wettelijk kader**

- Artikel 2, eerste lid, onder a. van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de verkeersbelangen die minimaal afgewogen dienen te worden bij een verkeersbesluit.

- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit is vereist.

- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is een verkeersbesluit te nemen.

- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.

- Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluit worden genomen na overleg met de korpschef van de politie;

- In de Regeling tot verlening van bevoegdheden gemeente Deventer en de bijhorende lijst van bevoegdheden is vastgelegd dat de programmamanager Leefomgeving is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

### **Publicatie**

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad op 24 mei 2024 ([www.zoek.officielebekendmakingen.nl](http://www.zoek.officielebekendmakingen.nl)).

### **Rechtsmiddelen**

Als u het niet eens bent met dit besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en u bent belanghebbende, schrijft u dan een brief (bezwaarschrift) aan het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5000, 7400 GC Deventer. Zet in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het kenmerk van ons besluit
- waarom u het niet eens bent met ons besluit
- uw handtekening

Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit, als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, welk belang zich in voldoende mate onderscheidt van dat van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient is het raadzaam om na te gaan of u, als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan kan uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling worden genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op [www.deventer.nl/bezwaarschrift](http://www.deventer.nl/bezwaarschrift).

Deventer, 14 mei 2024

namens burgemeester en wethouders van Deventer,

R.A.P. van Hout

Programmamanager Leefomgeving