

Verkeersbesluit voor een 30 KM/H snelheidsregime aan Meeuwenlaan tussen de rotondes aan Boslaan en Zeeweg te Katwijk aan Zee

Kenmerk: 3425847

Burgemeester en wethouders van de gemeente Katwijk,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994) is het dagelijks bestuur van de gemeente Katwijk bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op grond van het geldende Algemeen mandaatbesluit gemeente Katwijk heeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de clustermanager Beleid Fysieke Leefomgeving.

Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- de Meeuwenlaan (tussen de rotondes Boslaan en Zeeweg) is in de Katwijkse Agenda Mobiliteit wegcategorisering op 2 december 2021 aangewezen als GOW 50 (gebiedsontsluitingsweg met 50km/h snelheidsregime);
- bij die vaststelling de verwachting was dat de fietsstroken bij een herinrichting omgezet konden worden naar fietspaden;
- fietspaden conform de gelende richtlijnen niet inpasbaar blijken;
- naast fietsstroken een lagere snelheid op de rijbaan wenselijk is;
- de Meeuwenlaan als reguliere verbinding tussen wijken geen hoofdfunctie heeft binnen het auto-netwerk;
- binnen het fietsnetwerk de Meeuwenlaan een hoofdfietsroute is;
- de fietser op de Meeuwenlaan de prioriteit heeft en dus meer ruimte behoort te krijgen;
- het verbreden van de fietsruimte binnen de rijbaan een versmalling van de rijlopers betekent;
- naast voldoende brede fietsstroken geen twee voldoende brede rijlopers passen;
- het gemotoriseerde verkeer in beide richtingen de ruimte tussen de fietsstroken moet delen;
- (groot)verkeer op elkaar zal moeten wachten om fietsers te passeren;
- voor het veilig delen van de ruimte voor gemotoriseerd verkeer, een lagere maximum snelheid nodig is;
- dat de raad daarom op 18 januari heeft besloten om de Meeuwenlaan tussen de Boslaan en Zeeweg aan te wijzen als gebiedsontsluitingsweg met een snelheidsregime van 30km/h (GOW30);
- als GOW30 de voorrang op de zijstraten en voetgangersoversteekplaats behouden blijft;
- er snelheidsremmende maatregelen nodig zijn om gereden snelheid te verlagen;
- een lagere snelheid wenselijk is bij de oversteekplaatsen en voor de bus bij de bushalte (oostzijde);
- bij de herinrichting de ruimte voor de fietser en het veilig oversteken voor de fietser en voetganger geoptimaliseerd wordt;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- bij bovenstaand de algehele belangen worden overwogen, waardoor het instellen van een 30km/h snelheidsregime als benodigd wordt gezien;
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde;

- passend bij het participatiebeleid omwonenden en ondernemers geïnformeerd zijn over deze voorgenomen maatregelen en hun mening konden geven over de herinrichting tijdens de bewonersavond van 25 maart 2024 en online tot 29 maart 2024;

Is het daarom gewenst om:

- de maximumsnelheid op de Meeuwenlaan tussen de Boslaan en Zeeweg te verlagen naar 30km/h;

Gelet op artikel 2 WvW 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij de volgende maatregel in te stellen:

- een 30 km per uur snelheidsregime door middel van het plaatsen van verkeersborden (RVV 1990)
 - o A1 (30km) op de Meeuwenlaan ten noorden van de rotonde met de Boslaan
 - o A1 (30km) op de Meeuwenlaan ten zuiden van de rotonde met de Zeeweg
 - o A1 (30km) op de Meeuwenlaan na de zijstraten gelegen tussen de Boslaan en Zeeweg
- deze maatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bijlage;
- de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

Katwijk, 3 mei 2024

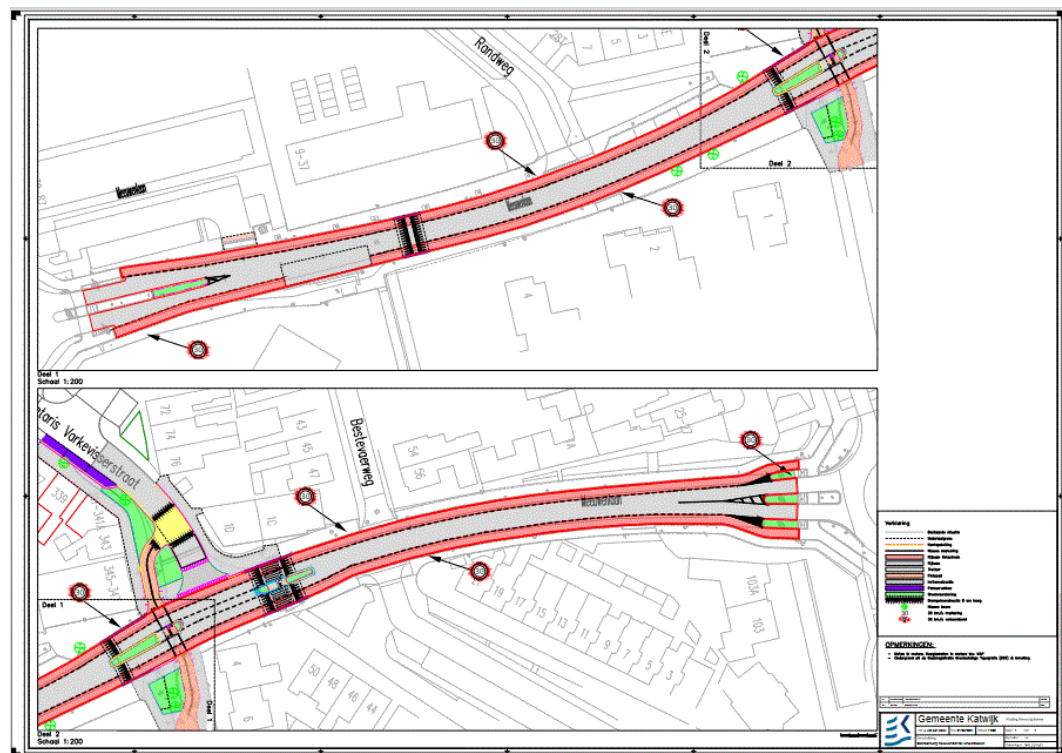
namens burgemeester en wethouders van Katwijk,

D.A.J. Steegh

Clustermanager Beleid Fysieke Leefomgeving a.i.

Bijlage

Verkeersbesluittekening GOW30 Meeuwenlaan (Boslaan-Zeeweg)



Bezwaar

Indien u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen 6 weken na bekendmaking van dit besluit bezwaar maken. Let op, bezwaar staat alleen open tegen het aanbrengen van verkeersborden voor een maximumsnelheid van met 30km/h; de overige handelingen (zoals aanbrengen van drempels en verschuiven van de fietspaden die aansluiten op de oversteek met de Meeuwenlaan) betreft uitvoering en daar staat geen bezwaar tegen open.

Stuur uw bezwaarschrift naar: Gemeente Katwijk, t.a.v. college van burgemeester en wethouders, Postbus 589, 2220 AN Katwijk. Vermeld in uw bezwaarschrift uw naam, adres en handtekening, de datum, de omschrijving van het besluit en de reden van uw bezwaar. Graag een kopie van het besluit meesturen.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op www.katwijk.nl.

Bij spoed kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, van de rechtbank te Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. U dient een kopie van het bezwaarschrift toe te voegen. Digitaal indienen kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U moet hiervoor wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben.