

Ontwerp verkeersbesluit 2024VB17 reserveren twee parkeerplaatsen opladen elektrische voertuigen diverse locaties

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Vereiste van een besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gelet op

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht.

De vigerende besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen.

De Beleidsregels laadvoorzieningen voor elektrische auto's in de openbare ruimte (2023).

Uit oogpunt van

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Motivering

De gemeente Veldhoven heeft zich in 2017 aangesloten bij de Global Goals voor Sustainable Development, een mondiaal kompas voor uitdagingen als armoede, onderwijs en de klimaatcrisis. Verder zijn in 2019 binnen Nederland organisaties en partijen (waaronder de VNG namens de Nederlandse gemeenten) het Klimaatakkoord overeengekomen om de opwarming van de aarde te beperken. Een van de vele maatregelen die daar uit voortkomen is dat alle nieuwe personenauto's die vanaf 2030 op de markt komen 100% elektrisch moeten zijn. Hierdoor hebben 65 samenwerkende gemeenten in Noord-Brabant en Limburg, waaronder Veldhoven, als doelstelling opgenomen om in de komende vier jaar 4.000 nieuwe laadpalen te plaatsen in deze gemeenten. De gemeente Veldhoven plaatst om die reden proactief laadpalen op centrale locaties, rekening houdend met een goede spreiding en reeds geplaatste laadpalen. De locaties zijn gekozen op basis van vooraf bekeken kenmerken, zoals verwachting gebruik elektrische auto's, afstand tot elektriciteitsnet, grondeigendom gemeente, afstand tot bomen, enz.

Na de eerste proactieve uitrol is de vraag naar elektrische oplaadpunten in bepaalde gebieden binnen de gemeente Veldhoven toegenomen. In de omgeving van onderstaande locaties willen we proactief extra laadpalen (bij)plaatsen.

De laadpalen worden tussen twee openbare parkeerplaatsen geplaatst vanwege efficiënt (ruimte)gebruik en voor het optimaal gebruik van de laadpalen is het wenselijk dat deze openbare parkeerplaatsen uitsluitend gereserveerd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen.

Locaties:

Asberg

De Plank

Blaarthemseweg

Lepelkesweg

Bolhei

Libel
Vennekerhei
Locht
Broekweg
Magisterstraat
Brouwershei
Meiveld
Cygnus
Middelhei
De Beemd
Mira
De Bleker
Oortlaan
De Olieslager
Otter
De Pottenbakker
Parklaan
De Pruikenmaker
Klisbeek
De Verver
Planetenlaan
Dintel
Platanenlaan
De Plaatse
Rapportstraat
Egel
Ringoven
Ekster
Roost
Tus
Hooghuis
Floreffestraat
Vennekerhei
Grenswal
Vlutterven
Hagerpad
Wal
Lengtewal
Zandoerleseweg
Heuvelwal
Duivelsberg
Hileind

Bosackergehucht Zilverschoon
Honk
Potstal Gehucht ZO
Valenberg
Veldschuur Gehucht ZW
Kloosterhof
Don Boscostraat

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de operationeel expert wijkzorg, namens de politiechef Eenheid Oost Brabant van de Nationale Politie.

De verkeerskundig adviseur van de gemeente Veldhoven heeft de aanvraag beoordeeld en heeft positief geadviseerd.

Voornemens

Op grond van vorenstaande overwegingen zijn burgemeester en wethouders voornemens om: Twee openbare parkeerplaatsen te reserveren/in te richten voor het opladen van elektrische voertuigen door middel van het plaatsen van een verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen", zoals op de bij dit besluit behorende tekeningen staat aangegeven.

Veldhoven 15 mei 2024

College van burgemeester en wethouders

Mededelingen

Dit ontwerp verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening van donderdag 16 mei 2024 tot en met woensdag 26 juni 2024 ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via www.officielebekendmakingen.nl.

Zienswijze

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de datum van publicatie hun zienswijze bij voorkeur schriftelijk indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veldhoven, Postbus 10101, 5500 GA te Veldhoven.

De schriftelijke zienswijze dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

naam en adres van de indiener;

datum en handtekening;

vermelding van het nummer en de datum van het ontwerp verkeersbesluit;

een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het voornemen.

Alleen de belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend, kan in de verdere procedure beroep instellen en dan nog uitsluitend voor zover het de onderdelen van het besluit betreft waartegen de zienswijze zich richtte. Deze beperking geldt uiteraard niet voor zover in het definitieve verkeersbesluit wijzigingen worden aangebracht ten opzichte van het ter inzage gelegen ontwerp verkeersbesluit.