

Vught, tijdelijk Instellen doodlopende straat voor Aert Heymlaan, Van Miertstraat en Nieuwe Heikantstraat

VKB2024-24

Burgemeester en wethouders van Vught,

Overwegende dat:

Wetgeving:

Van toepassing zijn:

- . de Wegenverkeerswet 1994, hierna te noemen WVV 1994, en
- . het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, hierna te noemen RVV 1990,
- . het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, hierna te noemen BABW, en
- . de Algemene wet bestuursrecht, hierna te noemen Awb.

Bevoegdheid:

- . Overeenkomstig artikel 18 WVV 1994 lid 1 sub d. het college van Burgemeester en Wethouders bevoegd is tot het vaststellen van verkeersbesluiten in de gemeente Vught,
- . Overeenkomstig de mandaatregeling van de gemeente Vught de beleidsmedewerker verkeer is gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Openbaarheid en eigendom:

- . de volgende voor het verkeer openstaande wegen niet in beheer is bij het Rijk, een provincie of een waterschap:
 - Aert Heymlaan
 - Van Miertstraat
 - Lekkerbeetjenlaan
- . gemeente Vught is beheerder van deze wegen
- . gemeente Vught is eigenaar van deze wegen

Doelstelling van het verkeersbesluit:

Overeenkomstig artikel 21 BABW op de bovengenoemde wegen maatregelen worden genomen met als doel:

- . het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan;
- . het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer;
- . het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu bedoeld in de wet Milieubeheer.

Bovengenoemde doelstellingen worden nagestreefd door:

Het instellen van een doodlopende weg Aert Heymlaan vanaf de aansluiting met de Helvoirtseweg en vanaf de De Braackenlaan / Helvoirtseweg. Het tussenliggende gedeelte Aert Heymlaan, tussen huisnummers 14 en 24 wordt ingericht als fiets-/bromfietspad. Tevens geldt dat de Aert Heymlaan vanaf de Lekkerbeetjenlaan aan de noordzijde doodlopend wordt voor gemotoriseerd verkeer, vanwege de afsluiting bij de Nieuwe Heikantstraat.

Voor de Van Miertstraat geldt hetzelfde. Vanaf de Helvoirtseweg wordt de Van Miertstraat doodlopend, tot de toegang naar de garageboxen zuidelijk van huisnummer 2A. Vanaf de zuidzijde wordt de Van Miertstraat doodlopend vanaf het Versterplein

Overleg:

Overeenkomstig artikel 24 BABW is overleg gevoerd met de vertegenwoordiger van politie eenheid Oost-Brabant, team Meijerij.

Overwegingen:

- . Er is door gemeente Vught, ProRail en de geselecteerde aannemers gestart met de (voorbereidende) werkzaamheden voor de realisatie van het tijdelijke spoor, westelijk van het bestaande spoor.
- . Hiervoor wordt een bouwzone wordt ingericht, met als gevolg dat het huidige wegprofiel deels niet beschikbaar is voor (gemotoriseerd) verkeer.
- . Dat daarom knips voor gemotoriseerd verkeer wordt ingesteld. In de Aert Heymlaan en in de Van Miertstraat. (Brom)fietsverkeer kan wel doorrijden.
- . Dat daarom (delen van) de Aert Heymlaan, Van Miertstraat en Nieuwe Heikantstraat doodlopend worden.
- . Dat brom- en fietsers hiervan worden uitgezonderd door het tussenliggende gedeelte in te stellen als fiets-/bromfietspad.
- . Dat de beperkte hoeveelheid gemotoriseerd verkeer gebruik kan maken van de resterende weggedeeltes.
- . Dat de wegbreedtes voldoende breed zijn voor een veilige passeersituatie.
- . Dat het weggedeelte van de Aert Heymlaan ter hoogte van huisnummers 2 t/m 12 bereikbaar moet blijven voor hulpdiensten en dat de verkeersveiligheid hier gewaarborgd moet blijven.
- . Dat op dit weggedeelte daarom een parkeerverbod wordt ingesteld.
- . Dat overleg met de politie als bedoeld in artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden.
- . Dit besluit geldt voor de periode tot en met beëindiging van de werkzaamheden aan het spoor.

Besluiten:

- . overeenkomstig artikel 15 WVV 1994, en
- . overeenkomstig de artikelen 12 en 18 BABW
- . tot het nemen van de navolgende verkeersmaatregelen:
 - Het instellen van knips in de Aert Heymlaan en de van Miertstraat, voor de duur van de bouwphase van het tijdelijke spoor, middels verplaatsing van de borden L08 en G12a zoals omschreven in bijlage I van het RVV 1990 inclusief onderborden met daarop de aanduiding "uitgezonderd fietsers en bromfietsers" (OB54).
 - En het instellen van fiets-/bromfietspad op de tussenliggende weggedeeltes in de Aert Heymlaan en Van Miertstraat, middels plaatsing van de borden G12a en G12b aan respectievelijk het begin en einde van fietspaden.
 - Met de plaatsing van bord E01 van bijlage I van het RVV 1990 wordt op de wegvakken aan de spoorzijde een parkeerverbod ingesteld.
 - de verkeersmaatregelen zijn vastgelegd op tekening VKB2024-24,

Aldus besloten te Vught 15 mei 2024

Namens Burgemeester en Wethouders van Vught,

Manager van de afdeling Dienstverlening,

S. Wientjens

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vught, Postbus 10100, 5260 GA Vught.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, de gronden van het bezwaar. Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van een spoedeisende zaak, kunt u tegelijkertijd een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij: Voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Hertogenbosch, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.