

## 2024-05-07 Vredenburgplein, Binnenstad, Aslastbeperking, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 5748607

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

**dat**

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

**dat**

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

**dat**

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

**dat**

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

**dat**

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2a Wegenverkeerswet);

**dat**

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2b Wegenverkeerswet);

**dat**

---

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

**dat**

vanwege de herbestrating van het middengedeelte van het Vredenburgplein diverse verkeersmaatregelen genomen moeten worden betreffende de reeds geldende aslastbeperking;

**dat**

deze verkeersmaatregel een aanpassing is van de reeds bestaande verkeersmaatregel;

**dat**

met deze verkeersmaatregel voorkomen wordt dat te zwaar verkeer zich begeeft op dit specifieke kwetsbare gedeelte, waaronder zich een parkeergarage bevindt en die niet bestand is tegen voertuigen die zwaarder zijn dan 3,5 ton, van het Vredenburgplein;

**dat**

op de marktdagen de lichtere kramen op dit gedeelte van het Vredenburgplein staan;

.

**dat**

uit veiligheidsoogpunt van de gebruikers van de onderliggende parkeergarage deze maatregel noodzakelijk is;

**dat**

deze verkeersmaatregel bijdraagt aan de leefbaarheid van dit gebied;

**dat**

op grond van artikel 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) voor dit verkeersteken, C20, een ontheffing verleend kan worden. Echter op basis van ons beleid is besloten om voor deze verkeersmaatregel op deze locatie geen ontheffing te velenen, omdat het ontoelaatbaar is om de veiligheid van de gebruikers van de ondergrondse parkeergarage niet meer te kunnen garanderen;

**dat**

met deze verkeersmaatregel de toekomstige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

**dat**

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

**gelet**

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **11 mei 2024** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

**Binnenstad**

**Vredenburgplein** (ter hoogte van (tegenover) Hollandse Toren huisnummer 89; wegvak: tussen het Vredenburgplein huisnummer 15 en Vredenburg huisnummer 8)

Intrekken: Gesloten voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord is aangegeven, te weten: 3,5 ton (C20) volgens bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord "Achter de goot niet meer dan 3,5 ton aslast toegestaan"

Vaststellen: Gesloten voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord is aangegeven, te weten: 3,5 ton (C20) volgens bijlage 1 van het RVV 1990 met de onderborden OB501r en OB501l



C20 met de OB501r en C20 met de OB501l

Utrecht, 7 mei 2024

Burgemeester en wethouders van Utrecht,  
namens dezen:

*mw R.H. Kottenhagen-Spin*

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

*Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.*

Gepubliceerd op **10 mei 2024** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

*Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?*

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op [www.utrecht.nl/bezwaar](http://www.utrecht.nl/bezwaar).

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de redenen van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indienen.