

Aanwijzingsbesluit aanvullende voorschriften bepaalde brandstoffen, hulpstoffen en energiebronnen Dordrecht 2024

De Havenmeester van Rotterdam,

gelet op:

- de artikelen 1.10, 4.5, 8.1, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8 en 8.9 van de Havenverordening Dordrecht;
- het Besluit mandaat, volmacht en machtiging havenmeester gemeente Dordrecht;

overwegende dat:

- de in deze aanwijzing genoemde activiteiten risico's met zich mee kunnen brengen voor de omgeving en havengebruikers;
- de Havenmeester, namens het college, bevoegd is brandstoffen, energiebronnen en hulpstoffen aan te wijzen waarbij het verboden is werkzaamheden uit te voeren aan de installaties die deze stoffen bevatten;
- de Havenmeester, namens het college, bevoegd is:
 - brandstoffen of energiebronnen aan te wijzen die alleen met een vergunning van het college gebunkerd of gedebunkerd mogen worden;
 - brandstoffen aan te wijzen die niet gedebunkerd mogen worden;
 - brandstoffen of energiebronnen aan te wijzen die één of meerdere eigenschappen van een gevaarlijke stof bevatten waarbij gelijktijdige activiteiten met het bunkeren of debunkeren van deze brandstoffen of energiebronnen is toegestaan;
 - brandstoffen of energiebronnen aan te wijzen waarbij beperkingen gelden aan het aantal, de locatie en het type schepen dat mag afmeren langszij een schip dat gebunkerd of gedebunkerd wordt;
- de Havenmeester, namens het college, bevoegd is:
 - voor het bunkeren of het debunkeren van brandstoffen, hulpstoffen en energiebronnen of het van of aan boord brengen van hulpstoffen een controlelijst vast te stellen;
 - voor het bunkeren of het debunkeren van brandstoffen en energiebronnen of het van of aan boord brengen van hulpstoffen tekens vast te stellen;
 - voor schepen die bunkerende of debunkerende schepen passeren een minimale passeerafstand vast te stellen;
 - om brandstoffen, energiebronnen en hulpstoffen aan te wijzen waarvoor meldingen door of namens de houder van de bunkervergunning dan wel door het te bunkeren schip moeten worden gedaan voorafgaand en bij beëindiging van het bunkeren, debunkeren of het aan of van boord brengen van hulpstoffen;

besluit vast te stellen:

Aanwijzingsbesluit aanvullende voorschriften bepaalde brandstoffen, hulpstoffen en energiebronnen Dordrecht 2024

Artikel 1 Werkzaamheden (artikel 4.5 derde lid Havenverordening Dordrecht)

1. Het is verboden werkzaamheden uit te voeren aan installaties aan boord van een schip die de volgende brandstoffen of energiebronnen bevatten:
 - a. LNG of vloeibaar gemaakt bio aardgas (BLG);
 - b. LPG of Bio LPG;
 - c. methanol of bio methanol;
 - d. ethanol of bio ethanol;
 - e. vloeibaar waterstof;
 - f. waterstof onder druk;
 - g. waterstofdragers, of;
 - h. ammoniak.
2. Het eerste lid is niet van toepassing wanneer het schip ligplaats heeft bij een bedrijf waar het uitvoeren van de werkzaamheden aan deze installaties zijn toegestaan.

Artikel 2 Vergunningsplicht brandstoffen en energiebronnen (artikel 8.1 eerste lid en tweede lid Havenverordening Dordrecht)

Voor de volgende brandstoffen of energiebronnen is een vergunning nodig om te mogen bunkeren, debunkeren of vanuit een mobiele voorziening op de wal te mogen bunkeren of debunkeren:

- a. residuale brandstoffen en destillaten (stookolie en diesel);
- b. biodiesel;
- c. LNG of vloeibaar gemaakt bio aardgas (BLG);
- d. LPG of Bio LPG;
- e. methanol of bio methanol;
- f. ethanol of bio ethanol;
- g. vloeibaar waterstof;
- h. waterstof onder druk;
- i. waterstofdragers;
- j. ammoniak;
- k. brandstoffen of energiebronnen in een verpakking;
- l. energielevering vanuit een mobiele productie unit, of;
- m. warmte vanuit een mobiele productie unit.

Artikel 3 Gelijktijdige activiteiten met bunkeren en debunkeren (artikel 8.1 vijfde lid Havenverordening Dordrecht)

1. De volgende brandstoffen of energiebronnen mogen gelijktijdig met andere activiteiten gebunkerd of gedebunkerd worden:
 - a. residuale brandstoffen en destillaten (stookolie en diesel);
 - b. biodiesel;
 - c. energielevering vanuit een mobiele productie unit;
 - d. energielevering walstroom (net), of;
 - e. warmte vanuit een mobiele productie unit.
2. De volgende brandstoffen of energiebronnen mogen alleen gelijktijdig met andere activiteiten gebunkerd of gedebunkerd worden indien dit plaatsvindt conform de in het Bunkermanagementplan van het te bunkeren schip gestelde veiligheidsprocedure, die overgenomen is in het voor de bunkering specifieke plan van aanpak:
 - a. LNG of vloeibaar gemaakt bio aardgas (BLG);
 - b. LPG of Bio LPG;
 - c. methanol of bio methanol;
 - d. ethanol of bio ethanol;
 - e. vloeibaar waterstof;
 - f. waterstof onder druk;
 - g. waterstofdragers;
 - h. ammoniak, of;
 - i. brandstoffen of energiebronnen in een verpakking.

Artikel 4 Schepen langs zij bunkeren (artikel 8.4 Havenverordening Dordrecht)

1. Langs zij een schip dat gebunkerd wordt met de volgende brandstoffen of energiebronnen mogen geen andere schepen afmeren anders dan het schip dat de bunkers levert:
 - a. LNG of vloeibaar gemaakt bio aardgas (BLG);
 - b. LPG of Bio LPG;
 - c. methanol of bio methanol;
 - d. ethanol of bio ethanol;
 - e. vloeibaar waterstof;
 - f. waterstof onder druk;
 - g. waterstofdragers, of;
 - h. ammoniak.
2. Het aantal schepen dat langs zij een schip waaraan energie vanuit een mobiele productie unit of warmte vanuit een mobiele productie unit wordt geleverd mag afmeren, is maximaal één waarbij het schip dat deze energie of warmte levert niet wordt meegeteld.

Artikel 5 Controlelijsten (artikel 8.7 eerste lid Havenverordening Dordrecht)

Bij het bunkeren of debunkeren van brandstoffen of energiebronnen of het aan boord brengen van hulpstoffen, worden de volgende controlelijsten vastgesteld:

- a. voor het bunkeren van een zeeschip van residuale brandstoffen, destillaten (stookolie en diesel) en biodiesel en het aan boord brengen van smeerolie de controlelijst als bedoeld in de ISGOTT;
- b. voor het debunkeren van een zeeschip van residuale brandstoffen, destillaten (stookolie en diesel) en biodiesel, de controlelijst als bedoeld in bijlage 1 bij dit besluit;
- c. voor het bunkeren van een zeeschip met LNG, vloeibaar waterstof of methanol de controlelijsten als bedoeld op de website van de International Association of Ports and Harbours:
 - i. voor LNG: <https://sustainableworldports.org/clean-marine-fuels/lng-bunkering/bunker-checklists/>;
 - ii. voor vloeibaar waterstof: <https://sustainableworldports.org/clean-marine-fuels/hydrogen-as-a-fuel/bunker-checklists/>, of;
 - iii. voor methanol: <https://sustainableworldports.org/clean-marine-fuels/methanol-as-a-fuel/bunker-checklists/>, of;
- d. Voor het aan boord brengen van een zeeschip van de volgende hulpstoffen de controlelijst als bedoeld in bijlage 2 bij dit besluit:
 - i. natrium hydroxide;
 - ii. ammoniakoplossing;
 - iii. ureum, of;
 - iv. mono ethanol amine.

Artikel 6 Tekens (artikel 8.8 Havenverordening Dordrecht)

1. Bij het bunkeren van de volgende brandstoffen of energiebronnen:
 - a. LNG of vloeibaar gemaakt bio aardgas (BLG);
 - b. LPG of Bio LPG;
 - c. methanol of bio methanol;
 - d. ethanol of bio ethanol;
 - e. vloeibaar waterstof;
 - f. waterstof onder druk;
 - g. waterstofdragers, of;
 - h. ammoniak;

voert het zeeschip dat gebunkerd wordt of het zeeschip dat de bunkers levert als bijkomend teken tussen zonsopgang en zonsondergang de internationale seinvlag "B" en tussen zonsondergang en zonsopgang een rood helder rondom schijnend licht.

2. Passerende schepen dienen een minimale afstand van 50 meter aan te houden ten opzichte van de bunkeractiviteit met de in het eerste lid genoemde brandstoffen of energiebronnen.

Artikel 7 Meldingen (artikel 8.9 Havenverordening Dordrecht)

1. Bij het bunkeren en debunkeren van de volgende brandstoffen en energiebronnen of het aan of van boord brengen van de volgende hulpstoffen moet een melding conform de Regeling wijze van melden Havenverordening worden gedaan aan de Havenmeester voorafgaand en bij beëindiging van het bunkeren, debunkeren of het aan of van boord brengen van hulpstoffen. Dit geldt voor de volgende stoffen:
 - a. brandstoffen en energiebronnen:
 - i. residuale brandstoffen en destillaten (stookolie en diesel);
 - ii. biodiesel;
 - iii. LNG of vloeibaar gemaakt bio aardgas (BLG);
 - iv. LPG of Bio LPG;
 - v. methanol of bio methanol;
 - vi. ethanol of bio ethanol;
 - vii. vloeibaar waterstof;
 - viii. waterstof onder druk;
 - ix. waterstofdragers;
 - x. ammoniak, of;
 - xi. warmte uit een mobiele productie unit, of;
 - b. hulpstoffen:
 - i. smeerolie;
 - ii. natrium hydroxide;
 - iii. ammoniakoplossing;
 - iv. ureum;
 - v. mono ethanol amine, of;
 - vi. magnesiumoxide.

2. Het eerste lid is niet van toepassing indien de meldingsplicht in de vergunning als bedoeld in artikel 8.1, eerste lid, en artikel 8.5, eerste lid, van de Havenverordening Dordrecht is opgenomen.

Artikel 8 Gebieden of ligplaatsen voor het van boord of aan boord brengen van hulpstoffen (artikel 8.5 tweede lid Havenverordening Dordrecht)

Het van boord of aan boord brengen van hulpstoffen mag alleen op een ligplaats die is aangewezen in de ontheffing die is verleend op basis op artikel 4.13 Havenverordening Dordrecht tenzij het van boord of aan boord brengen van hulpstoffen plaatsvindt op een ligplaats waar deze activiteit is opgenomen in de omgevingsvergunning.

Artikel 9 Inwerkingtreding

Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad en treedt met terugwerkende kracht in werking op 16 april 2024 en treedt voor de gemeente Dordrecht in de plaats van de volgende besluiten die gepubliceerd zijn in de Staatscourant:

- Aanwijzingsbesluit brandstoffen en energiebronnen die enkel met een vergunning gebunkerd mogen worden 2021;
- Aanwijzingsbesluit regels schepen langszij bij bunkeren;
- Aanwijzingsbesluit brandstoffen, energiebronnen en hulpstoffen waar een controlelijst voor het (de)bunkeren gebruikt moet worden;
- Aanwijzingsbesluit seinvoering tijdens bunkeren.

Artikel 10 Citeertitel

Dit besluit wordt aangehaald als: Aanwijzingsbesluit aanvullende voorschriften bepaalde brandstoffen, hulpstoffen en energiebronnen Dordrecht 2024.

Aldus vastgesteld op 6 mei 2024.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dordrecht.

Namens deze de Havenmeester van Rotterdam,

R.J. de Vries

Toelichting op deze aanwijzing:

Het bunkeren, debunkeren van brandstoffen of energiedragers of het van en aan boord brengen van hulpstoffen vanuit een schip of voertuig kunnen risico's met zich meebrengen voor de omgeving of andere havengebruikers.

Gebaseerd op veiligheidsstudies is er een veiligheidskader ontworpen voor bunkeren en debunkeren van brandstoffen of energiedragers of het van en aan boord brengen van hulpstoffen. De veiligheidsmaatregelen die vanuit dit veiligheidskader getroffen moeten worden zijn te vinden in vergunningsvoorwaarden maar zijn ook terug te vinden in de afstandseisen die gelden voor passerende schepen dan wel de hoeveelheid schepen die langszij het te bunkeren schip mogen afmeren.

Werkzaamheden aan een installatie van een schip, die wordt aangedreven door specifieke brandstoffen, energiebronnen of hulpstoffen, zijn niet zomaar zijn toegestaan. Om het efficiënt gebruik van de haven en (milieu)veiligheid te waarborgen is het nodig om extra veiligheidsmaatregelen te kunnen voorschrijven als gevolg van de risico's die specifieke brandstoffen, energiebronnen of hulpstoffen met zich mee brengen.

De aanwijzing van brandstoffen, energiebronnen of hulpstoffen, dat is bepaald in verschillende artikelen van de Havenverordening Dordrecht wordt nu via één besluit geregeld. Hiermee wordt in een oogopslag duidelijk wat al dan niet is toegestaan bij het bunkeren, debunkeren van een brandstof of energiebron of het van boord of aan boord brengen van een hulpstof.

DE-BUNKERING REQUEST

Please send completed form to: HCC@portofrotterdam.com

Vessel	Name of vessel's owner/charterer
IMO nr	Name of ships agency
Gross tonnage	Name of contact at ships agency
Type of vessel	Telephone nr
Last port of call	Email

Name of the company receiving the de-bunkered fuel

Name of the (bunker) tanker/barge

Name of contactperson

Telephone nr

Email

Quantity of the de-bunkered fuel (in m³)

Type of de-bunkered fuel (according ISO 8217)

DMA
 DMZ
 DMB
 RMA
 RMB
 RMD
 RME
 RMG
 RMK
 Other

Location of de-bunkering (berth/portnumber)

Next port (if applicable)

Reason for de-bunkering (multiple reasons can be applicable)

<input type="checkbox"/> Sulphur content	<input type="checkbox"/> Excessive quantity	<input type="checkbox"/> Change of grade	<input type="checkbox"/> 'Unfit for use'
<input type="checkbox"/> Catalytic fines (Al + Si)	<input type="checkbox"/> Sludge	<input type="checkbox"/> Filter blocking	<input type="checkbox"/> Dry-docking
<input type="checkbox"/> Chemical contamination	<input type="checkbox"/> Final ships use before scrapping	<input type="checkbox"/> Letter of protest attached	<input type="checkbox"/> Analysis result
<input type="checkbox"/> Water content	<input type="checkbox"/> End of charter party	<input type="checkbox"/> Other (please elaborate in remarks)	

Remarks/explanation

Origin of the de-bunkered fuel

E.g. place, country, terminal, name supplier

Destination of de-bunkered fuel

Refinery
 Storage terminal
 Waste reception facility
 Other

Name & address

DE-BUNKERING SAFETY CHECK-LIST

Vessel	Name of vessel's owner/charterer
IMO nr	Name of ships agency
Gross tonnage	Name of contact at ships agency
Type of vessel	Telephone nr
Last port of call	Email

1. Checks by ship/barge prior to berthing

Bunkering	Ship	Barge	Code	Remarks
1. The barge has obtained the necessary permissions to go alongside delivering ship.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2. The fenders have been checked, are in good order and there is no possibility of metal to metal contact.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
3. Adequate electrical insulating means are in place in the barge-to-ship connection. (34)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4. All bunker hoses are in good condition and are appropriate for the service intended. (7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

2. Checks prior to transfer

Bunkering	Ship	Barge	Code	Remarks
5. The barge is securely moored. (2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
6. There is a safe means of access between the ship and barge. (1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
7. Effective communications have been established between Responsible Officers. (3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A R	VHF/UHF Ch Primary system Backup system Emergency stop signal
8. There is an effective watch on board the ship and on the barge or ship receiving bunkers. (22)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
9. Fire hoses and fire-fighting equipment on board the barge and ship are ready for immediate use. (5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10. All scuppers are effectively plugged. Temporarily removed scupper plugs will be monitored at all times. Drip trays are in position on decks around connections and bunker tank vents. (10) (11)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
11. Initial line up has been checked and unused bunker connections are blanked and fully bolted. (13)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
12. The transfer hose is properly rigged and fully bolted and secured to manifolds on ship and barge. (7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Numbers in brackets refer to the Guidelines for Completing the Ship/Shore Safety Check-List in the ISGOTT.
A = agreement R = repetitive

DE-BUNKERING SAFETY CHECK-LIST – continued

Bunkering	Ship	Barge	Code	Remarks
13. Overboard valves connected to the cargo system, engine room bilges and bunker lines are closed and sealed. (16)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
14. All cargo hatch lids are closed. All bunker tank hatch lids are closed. (15)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
15. (Bunker) tank contents will be monitored at regular intervals.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A R	At intervals not exceeding _____ minutes
16. There is a supply of oil spill clean-up material readily available for immediate use.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		At intervals not exceeding _____ minutes
17. The main radio transmitter aerials are earthed and radars are switched off. (42)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
18. Fixed VHF/UHF transceivers and AIS equipment are on the correct power mode or switched off. (40)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
19. Smoking rooms have been identified and smoking restrictions are being observed. (36)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A R	Nominated smoking rooms tanker Nominated smoking rooms barge
20. Naked light regulations are being observed. (37)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
21. All external doors and ports in the accommodation are closed. (17)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
22. Safety Data Sheets (SDS) for the bunker transfer have been exchanged where requested. (26)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
23. The hazards associated with toxic substances in the bunkers being handled have been identified and understood. (27)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	H ₂ S content

Operational agreement

Estimated pumping rate in m³/hr

Maximum pressure at manifold in bar

Before starting any operations, please call Harbour Coordination Centre on VHF channel 11 or telephone nr +31102521000 in order to obtain permission. Email or fax: copy of Bunker Delivery Note (BDN) and (if available) copy of Analytical Report (Quality) to: hcc@portofrotterdam.com or fax nr +3110251600.

Surveyor appointed? yes no

De-bunker permission received? yes no

Name

Company

Numbers in brackets refer to the Guidelines for Completing the Ship/Shore Safety Check-List in the ISGOTT.
A = agreement R = repetitive

DE-BUNKERING SAFETY CHECK-LIST – continued

DECLARATION

We have checked, where appropriate jointly, the items of the Check-list in accordance with the instructions and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge.
 We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items coded 'R' in the Check-list should be re-checked at intervals not exceeding hours.

If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

For ship

Name
 Rank
 Completed truthfully,
 Signature

For barge

Name
 Rank
 Completed truthfully,
 Signature

Date

Time

Date

Time

Record of repetitive checks

Date

Time

Initials for ship

Initials for barge

DE-BUNKERING SAFETY CHECK-LIST – continued

Bunkers to be transferred/de-bunkered from seagoing vessel

(Quantities prior start de-bunkering, as reported by C/E)

Date & time

Tank	Ullage/innage (cm)	Actual temp. (°C)	TOV - Total Observed volume (litres)	VCF ASTM 54B	GSV - Gross Standard Volume @ 15°C (litres)	Density in vac. @ 15°C	Mass in vac. (kilos)
Nr							
Nr							
Nr							
Nr							
Nr							
Nr							

Bargemeasurement

(quantity from barge is binding)

Tank	Actual temp. (°C)	TOV - Total Observed volume (litres)	VCF ASTM 54B	GSV - Gross Standard Volume @ 15°C (litres)	Density in vac. @ 15°C	Mass in vac. (kilos)
Before						
After						
Total received						

Sampling

1 x 1 litre (composite) for seagoing vessel, sealed:

1 x 1 litre (composite) for receiver, sealed:

1 x 1 litre (composite) for bunker surveyor, sealed:

2 x 1 litre from each tank for Port State Control:

Checklist to be retained after operation by ships agent

1. Over te slaan hulpstof(fen)

Hulpstof:	Volume bij werkelijke temperatuur °C	Werkelijk Temperatuur °C	Bruto Standaard Vol. liter	Dichtheid in Vac. bij 15°C	metrische tonnen of kilo

2. Tanks van het ontvangende schip die moeten worden geladen

Tanknr	Cijfer	Volume van de tank bij%	Beschikbaar volume in de tank voor het aan boord brengen	Resterend volume in de tank na het aan boord brengen	Aan boord te brengen hoeveelheid in m3

3. Controlepunten per ontvangend schip/ afleverendebinnenschip voorafgaand aan het aanmeren

Aflevering van hulpstoffen	Schip	Afleverende schip	Code	Opmerkingen
1. Het schip heeft de benodigde toestemmingen om af te meren langsij het ontvangende schip.				
2. De fenders zijn gecontroleerd, zijn in goede orde en er is geen mogelijkheid van metaal op metaal contact.			R	
3. Er zijn elektrische isolatiemiddelen opgenomen slang tussen de betrokken schepen.				• Niet van toepassing (Alleen van toepassing in geval van een brandbare hulpstof)
4. Alle slangen zijn in goede staat staat en geschikt voor de betreffende hulpstof.				

4. Controlepunten voorafgaand aan overdracht

1. Het afleverende schip is veilig afgemeerd.			R	
2. Er is een veilige toegang tussen het afleverende schip en het ontvangende schip.			R	
3. Er is een effectieve communicatie tot stand gebracht tussen de verantwoordelijke officieren.			R	(VHF/UHF-kanaal). Primair systeem: Backup systeem: Noodstopsignaal:

4. Er is een effectieve wacht aan boord Van beide betrokken schepen				
5. Er is een veiligheidsinformatieblad (SDS) overhandigd aan het ontvangende schip.				
6. Betrokken bemanningsleden van beide schepen zijn zich bewust van de gevaren van de te bunkeren hulpstof.				
7. Persoonlijke beschermingsmiddelen zoals voorgeschreven in het veiligheidsinformatieblad (SDS) worden door alle betrokken personeelsleden gebruikt.				
8. Het gebied rondom het aansluitpunt is afgesloten voor niet-betrokken personeel.				
9. Benodigde maatregelen tegen onbedoeld persoonlijk contact met de hulpstof zijn overeengekomen.				In de directe omgeving van de bunkering dient een geschikte veiligheidsdouche en oogspoelinrichting te zijn aangebracht, getest en gereed voor direct gebruik.
10. Brandslangen en brandbestrijding apparatuur aan boord van beide schepen zijn direct klaar voor gebruik. (VHF/UHF-kanaal).				Vanwege de aard van de meeste hulpstoffen is direct beschikbaar stromend water vereist.
11. Alle spuigaten zijn geopend in geval van een Klasse 8 hulpstof of een stof met bijtende eigenschappen. Er bevinden zich lekbakken onder de aansluitpunten.			R	Spuigaten vereiste: • Niet van toepassing Vanwege de aard van hulpstoffen van klasse 8, zoals natriumhydroxide 50%, dienen spuigaten open te zijn
12. Initiele opstelling is gecontroleerd en ongebruikte verbindingen zijn afgeblind en volledig vastgezet. De slangen en leidingen zijn van geschikt materiaal gemaakt voor de behandeling van de betreffende hulpstof.				Vanwege de aard van hulpstoffen van klasse 8, zoals natriumhydroxide 50%, moeten er productbestendige materialen toegepast worden.
13. De laadleiding is correct gemonteerd, volledig vastgezet en vastgemaakt aan verdeelstukken op schip en afleverende schip. In de laadleiding is apparatuur aanwezig om indien nodig de slangen/leidingen af te tappen. Wanneer het om meer dan één slang gaat, worden er sproeikappen om de slangkoppelingen aangebracht.				Vanwege de aard van hulpstoffen van klasse 8, zoals natriumhydroxide 50%, moeten er productbestendige materialen toegepast worden.
14. Overboordafsluiters aangesloten op het ladingsysteem, bilge of bunkersysteem zijn gesloten en verzegeld.				
15. Alle tankdeksels van hulpstoffen tanks zijn gesloten				
16. De inhoud van de tank met hulpstoffen wordt regelmatig gecontroleerd. Er moet een bunkerovervulbeveiliging aanwezig zijn en aangesloten op de noodpompstop van het afleverende schip.			A R	met tussenpozen van niet meer dan minuten

17. Er is een direct beschikbare voorraad van, voor de hulpstof geschikt, opruimmateriaal voor het opruimen van gemorste hulpstof.			Stromend water moet worden gebruikt voor het verdunnen van hulpstoffen van klasse 8, zoals natriumhydroxide 50%.
18. De antennes van de belangrijkste radiozender zijn geaard en radars zijn geschakeld uit als er een brandbare hulpstof wordt gebunkerd.			• Niet van toepassing (Alleen van toepassing in geval van een brandbare hulpstof)
19. Vaste VHF/UHF-zendontvangers en AIS-apparatuur staat op de juiste powermodus of is uitgeschakeld tijdens het bunkeren van een brandbare hulpstof			• Niet van toepassing (Alleen van toepassing in geval van een brandbare hulpstof)
20. Er zijn rookruimtes geïdentificeerd en restricties op roken worden nageleefd		R	Genomineerde rookkamers tankwagens: Aflieverende schip: Ontvangende schip:
21. Regelgeving en voorschriften voor open vuur en ontstekingsbronnen worden nageleefd.		R	
22. Alle buitendeuren en ramen in de accommodaties zijn gesloten.		R	

VERKLARING

Wij hebben, waar van toepassing gezamenlijk, de punten van de controlelijst gecontroleerd in overeenstemming met de instructies en hebben ons ervan vergewist dat de invoer naar ons beste weten is ingebracht.

We hebben ook afspraken gemaakt om zo nodig herhaalde controles uit te voeren en hebben afgesproken dat de items gecodeerd 'R' in de controlelijst opnieuw worden gecontroleerd met tussenpozen van niet meer dan ____ uur.

Als, voor zover wij weten, de status van een artikel verandert, zullen wij de andere partij hiervan onmiddellijk op de hoogte stellen.

Voor het ontvangende schip		Voor het aflieverende schip	
Naam	_____	Naam	_____
Rang	_____	Rang	_____
Handtekening	_____	Handtekening	_____
Datum	_____	Datum	_____
Tijd	_____	Tijd	_____



Registratie van herhaalde controles:

Datum:			
Tijd:			
Initialen voor schip:			
Initialen voor het afleverende schip			