

Verkeersbesluit instellen partieel éénrichtingsverkeer Deensestraat-Zweedsestraat te Rotterdam

Rotterdam, Oud-Mathenesse, AS24/24/03178 – 24/0011608

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Deensestraat en Zweedsestraat gelegen zijn in de wijk Oud-Mathenesse van de gemeente Rotterdam;

dat de Deensestraat en Zweedsestraat erftoegangswegen betreffen waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

dat de Deensestraat aan beide zijden voorzien is van langsparkeren waarbij partieel éénrichting is ingesteld vanaf de Franselaan;

dat in de Deensestraat ter hoogte van huisnummer 21a een vergroend plein is gelegen dat door het verkeer aan beide zijden kan worden gepasseerd;

dat de Zweedsestraat tussen de Deensestraat en Hogeбанweg tweerichtingsverkeer is ingesteld met aan de noordzijde parkeren langs de trottoirband waarbij aan de zuidzijde inritbanden liggen voor de garageboxen;

dat binnen afzienbare tijd rioolwerkzaamheden zullen gaan plaatsvinden;

dat hierin een gelegenheid ontstaat om de Deensestraat en Zweedsestraat opnieuw in te richten;

dat in de Zweedsestraat aan de noordzijde een parkeerstrook wordt aangelegd;

dat door deze infrastructurele ingreep de rijloper smaller wordt waardoor tweerichtingsverkeer niet meer mogelijk is;

dat daarom in de Zweedsestraat éénrichtingsverkeer wordt ingesteld, uitgezonderd (brom-)fietsers, met de rijrichting van oost naar west;

dat gekozen is om het plein in de Deensestraat aantrekkelijk te maken en te verbeteren;

dat het plein aan de oostkant afgesloten wordt voor het rijdend verkeer;

dat het plein aan de oostkant verhoogd zal worden aangelegd en voorzien zal worden van trottoirtegels;

dat deze aanpassing bijdraagt aan de verduidelijking van de wegsituatie;

dat tevens het plein vergroot en vergroend zal worden ingericht wat de leefbaarheid in de Deensestraat ten goede komt;

dat het plein toegankelijk zal blijven voor de nood- en hulpdiensten;

dat door het afsluiten van de oostkant van het plein in de gehele Deensestraat éénrichtingsverkeer zal worden ingesteld, uitgezonderd (brom-)fietsers, vanaf de Franselaan tot de Engelsestraat;

dat deze infrastructurele- en verkeersmaatregelen zullen bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid en de bevordering van de leefbaarheid in de Deensestraat en Zweedsestraat.

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd;

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd).

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van partieel éénrichtingsverkeer in Deensestraat en Zweedsestraat, middels;

- het plaatsen van de borden C02/C03 met onderborden OB54 "uitgezonderd (brom-)fietsers" zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Deensestraat vanaf de Franselaan richting de Engelsestraat;
- het plaatsen van de borden C02/C03 met onderborden OB54 "uitgezonderd (brom-)fietsers" zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Zweedsestraat vanaf de Deensestraat richting de Hogenbanweg;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 6 mei 2024

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Jan Murk

Waarnemend afdelingshoofd Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar

- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.